

Nordischer Bergungs-Verein in Hamburg, Ness 9II.

Gegründet: 1./5. 1886. Gründung s. Jahrg. 1902/1903.

Zweck: Betrieb von Hilfeleistung bei in Seenot befindlichen Schiffen und deren Bergung; Bergung von Ladung, Hebung gesunkener Schiffe sowie Bugsier- und Schleppschiffahrt.

Kapital: M. 1 100 000 in 1100 gleichber. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 600 000, durch G.-V. v. 26./3. 1892 auf M. 850 000 herabgesetzt. Zu diesem Zwecke wurden 100 Aktien, welche sich schenkungsweise im Eigentum der Ges. befanden, für ungültig erklärt, ferner wurden je 2 St.-Aktien zu 1 St.-Aktie zugelegt, endlich wurden je 3 St.-Prior.-Aktien zu 2 St.-Prior.-Aktien à M. 1000 zugelegt. In der G.-V. v. 2./5. 1896 fand dann die Erhöhung auf M. 1 100 000 statt. Die St.-Prior.-Aktien erhielten 5% Vorz.-Div., doch wurde dieses Vorrecht lt. G.-V. v. 29./4. 1918 durch einmalige Zahlung von M. 400 000 abgelöst.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F. (ist erfüllt), 5% Div., vom Überschuss 20% Tant., Rest Super-Div.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Bankguth. 48 724, Kassa 2756, Depot 400 000, Wechsel 300 000, Effekten 744 750, Schiffs-Kto 372 030, Bestände 2000, Lagerschuppen Cuxhaven 15 430, Debit. 149 951, ausstehende Bergelöhne 162 960. — Passiva: A.-K. 450 000, do. Lit. B 250 000, St.-Prior.-Aktien 400 000, Reparatur- u. Ern.-F. 235 000, Assekur.-F. 60 000, R.-F. 110 000, Res.-Disp.-F. 50 000, Kredit. 569 123, Divid. 66 000, Tant. 3895, Vortrag 4583. Sa. M. 2 198 602.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 62 038, Steuern 25 416, Betriebs- u. Unterhalt.-Kosten sämtl. Schiffe 488 721, Abschreib. 55 150, Gewinn 74 478. — Kredit: Vortrag 8092, Bergelohn 534 752, aussteh. Bergelöhne 162 960. Sa. M. 705 805.

Dividenden: St.-Aktien 1890—1916: 0%, Prior.-Aktien 1890—1917: 0%; 1911 wurden auf die Prior.-Aktien zus. M. 40 000, 1914 zus. M. 80 000 nachgezahlt. Gleichber. Aktien 1918: 6%.

Direktion: H. F. Dahlström, O. Dahlström.

Prokuristen: J. P. Jensen, C. Vogel.

Aufsichtsrat: Vors. H. Dahlström sen., H. Andersen, Hamburg; Konsul A. Sartori, Kiel.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, A.-G.,

Sitz in **Hamburg** 1, Mönckebergstr. 11.

Gegründet: 28./10. 1882. Sitz der Ges. bis 31./3. 1915 in Oldenburg i. Gr. Vom 1./4. 1915 in Hamburg. Regelmässiger Verkehr mittels Dampfschiffen zwischen Hamburg, Bremen, Rotterdam nach Portugal u. von Hamburg, Rotterdam u. Antwerpen nach Marokko, rückkehrend auch von den Kanarischen Inseln (Bananen); die Ges. beschäftigt ihre Schiffe auch auf anderen Reisen. Bei Kriegsausbruch wurden von den 28 Dampfern der Ges. 2 Dampfer beschlagnahmt, die übrigen 24 Dampfer konnten teils neutrale teils deutsche Häfen erreichen. Inzwischen ist noch ein Dampfer von den Engländern gekapert und 5 Dampfer sind in Portugal beschlagnahmt. 3 Dampfer wurden 1917 verkauft. Einige neue Dampfer sind inzwischen geliefert.

Kapital: M. 4 000 000 in 1200 Aktien à M. 500 u. 3400 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 800 000, erhöht 1899 um M. 200 000, angeboten den Aktionären zu 150%; weiter erhöht lt. G.-V. v. 7./4. 1900 um M. 400 000 zu 150%, 1903 Ausgabe von noch M. 700 000, angeboten den Aktionären zu pari, ferner erhöht lt. G.-V. v. 31./8. 1911 um M. 900 000 in 900 Aktien mit Div.-Ber. ab 1./1. 1912, angeboten den alten Aktionären im Sept. 1911 zu 115%. Weitere Erhöh. lt. G.-V. v. 28./3. 1913 um M. 1 000 000 (auf M. 4 000 000) in 1000 Aktien mit Div.-Ber. ab 1./1. 1914, angeb. den alten Aktionären v. 4./4.—6./5. 1913 zu 140%, zunächst waren M. 200 einzuzahlen; M. 450 am 25./11. 1913 u. restl. M. 750 am 1./4. 1914 eingez.

Anleihe: M. 750 000 in 4½% Teilschuldverschreib. auf den Inhaber, Emiss. von 1912, rückzahlbar zu 102%. Stücke à M. 2000, 1000 u. 500. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. ab 1917 durch jährl. Ausl. von M. 75 000; ab 1917 verstärkte Tilg. oder Totalkündig. mit 6 monat. Frist vorbehalten. Bisher M. 150 000 zurückgezahlt. Eine hypoth. Sicherheit wurde nicht bestellt, doch darf die Ges. vor völliger Tilg. dieser Anleihe keine irgendwie bevorrechtigte Anleihe emittieren. Coup.-Verj.: 4 J. (K.), der Stücke in 30 J. (F.) Zahlst. wie bei Div.-Scheinen.

Geschäftsjahr: Kalenderj.

Gen.-Vers.: März-April.

Stimmrecht: Je M. 500 Aktienbesitz = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Dampfer 4 000 000, Schleppdampfer 3, Motorleichter 3, Leichter, Schuten, Brandungsböte 3, Landinventar 3, Mobil. 1, Kassa 2182, Anteil. 49 878, Wertp. 2 752 000, Hypoth. 17 500, Material. 16 730, Kohlen 23 938, Haftpflichtversch. 8529, unerled. Havarien 149 169, Wechsel auf England 102 340, Debit. 4 315 331, Prozess-Kto 453 028. — Passiva: A.-K. 4 000 000, 4½% Anleihe 600 000, R.-F. 904 641, Ern.-F. 110 969, Versch.-F. 855 304, Kredit. 1 200 712, Talonst.-Res. 30 000, Einschüsse auf unerledigte Havarien 211 669, Delkr.-Kto 118 449, Dampfersatzbau-Kto 1 569 000, Kto für Widerinstandsetzung der in neutralen Häfen liegenden 10 Dampfer 1 000 000, Kriegsgewinnsteuer 120 000, Tant. an A.-R. 73 461, unerhob. Div. 28 650, Div. 600 000, Prozessbürgschaft 453 028, Vortrag 14 756. Sa. M. 11 890 642.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäfts-Unk. 325 503, Steuern 35 341, Invaliden-, Witwen- u. Waisen-Versich. 4789, Unfall-Versich. 26 826, Beamten-Versich. 19 051, Wiederinstandsetzung der in neutralen Häfen liegenden 10 Dampfer 1 000 000, Versch.-Prämien