

**Kapital:** M. 4 000 000 in 4000 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 2 000 000, erhöht zwecks Vermehrung des Schiffsparkes lt. G.-V. v. 3./2. 1903 um M. 2 000 000, wovon zunächst M. 1 000 000 in 1000 ab 1./7. 1903 div.-ber. Aktien u. lt. G.-V. v. 1./2. 1906 zur Vermehr. des Schiffsparkes weitere M. 500 000 in 500 ab 1./1. 1906 div.-ber. Aktien (angeboten den Aktionären 6:1 bis 1./3. 1906 zu pari zuzügl. 4% Stück-Zs. seit 1./1. 1906), begeben sind; Die a.o. G.-V. v. 28./8. 1916 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 500 000 zum Kurs von 125%, wobei die Ges. alle mit der Erhöhung verbundenen Kosten, einschl. der des Aktienstempels, trug; die neuen Aktien sind ab 1./1. 1917 div.-ber.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F., event. besond. Abschreib. u. Rückl., 4% Div., vom Übrigen 8% Tant. an A.-R. (jedoch mind. M. 3000 für jedes Mitgl.), Rest nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. Dez. 1918:** Aktiva: Dampfer 2 805 404, Geschäftshaus mit Einrichtung 95 000, Kassa 6556, Debit., Bankguth. u. Wertp. 7 050 525. — Passiva: A.-K. 4 000 000, Kredit. 3 757 421, schwebende Reisen 169 032, R.-F. 400 000, Versich.-F. 398 629, Ern.-F. 650 000, Kessel- u. Klassifikations-Rückl. 300 000, Talonsteuer-Res. 27 500, Div. 240 000, Vortrag 14 903. Sa. M. 9 957 486.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Abschreib. 700 000, do. auf Geschäftshaus 5000, allg. Unk. 92 101, Steuern 52 762, Kessel- u. Klassifikat.-Rückl. 100 000, Talonsteuer-Res. 5000, Reingewinn 304 903. — Kredit: Vortrag 28 031, Betriebsgewinn einschl. Zs. 1 231 736. Sa. M. 1 259 767.

**Dividenden 1902—1918:** 5, 4, 4, 4, 4, 0, 2, 3, 5, 10, 9, 0, 0, 10, 10, 6%. C.-V.: 4 J. (K.)

**Direktion:** Franz Horn. **Prokuristen:** C. Ilfrich, Rich. Adler.

**Aufsichtsrat:** Vors. Senator Ed. Rabe; Stellv. Senator Paul L. Strack, Rechtsanw. Dr. Heinr. Goertz, Lübeck; Justizrat J. Hein, W. Menge, Schleswig.

**Zahlstellen:** Lübeck: Ges.-Kasse, Commerz-Bank; Hamburg: Vereinsbank.

## Hanseatische Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Lübeck,

Gr. Altefähre 20/22.

Die Ges. wurde auf Grund der Bundesrats-Verordn. v. 25./2. 1915 von der Aufstell. einer Bilanz für 1915, 1916, 1917 u. 1918 befreit.

**Gegründet:** 1869.

**Zweck:** Betrieb von Reederei. Die Ges. besitzt 6 Dampfer, weitere Dampfer im Bau.

**Kapital:** M. 2 000 000 in 2000 Aktien à M. 1000. A.-K. bis 1906 M. 187 500 in 500 Aktien à M. 375. Die G.-V. v. 30./4. 1906 beschloss behufs Abschreib. Herabsetzung des A.-K. um M. 75 000 auf M. 112 500 durch Zus.leg. der Aktien 5:3, gleichzeitig erhöht zwecks Anschaff. eines fünften Dampfers um M. 67 500 in 60 Vorz.-Aktien à M. 1125, begeben zu 104%. Sämtliche Aktien befinden sich im Besitz der Dampfschiffahrts-Ges. Argo in Bremen. Die G.-V. v. 8./4. 1910 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 120 000 in 104 Aktien à M. 1125 u. 2 Aktien à M. 1500 u. Aufhebung der Vorz.-Rechte der 1906 ausgegebenen Vorz.-Aktien. In der a.o. G.-V. v. 11./7. 1917 wurde dann zur Vergrößerung des Schiffsparkes beschlossen: Erhöhung des A.-K. um M. 1 700 000 (auf M. 2 000 000) durch Ausgabe von 1700 Aktien à M. 1000 zu 106%. Auch wurde das bisherige A.-K. von M. 300 000, bisher bestehend aus 300 Aktien à M. 375, 164 Aktien à M. 1125, 2 Aktien à M. 1500 in 300 Aktien à M. 1000 umgetauscht.

**Geschäftsjahr:** Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Febr.-April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** 5% z. R.-F. bis 10% des A.-K. erreicht sind, vertragsm. Tant. an Vorstand, 4% Div., vom Rest 10% Tant. an A.-R., vom verbleibenden Überschuss weitere Div. bezw. zur Verf. der G.-V.

**Bilanz am 31. Dez. 1914:** Aktiva: Dampferkapital 860 000, Kontormobil. 1, Persennige 1, Lager 512, Effekten 500, Beteilig. 25 500, Kassa u. Bankguth. 48 106, Debit. 45 508, Neubaukto III 356 838, do. IV u. V 172 283, Schuten 18 000. — Passiva: A.-K. 300 000, R.-F. 30 000, Anleihe 40 000, do. provis. 670 000, do. Zs.-Kto 450, Assekuranz-F. 15 085, Spez.-R.-F. 200 000, Depot 819, Kredit. 210 992, Gewinn 59 905. Sa. M. 1 527 251.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Abschreib. 70 302, Steuern 17 771, Anleihe-Zs. 9508, Handl.-Unk. 52 855, Mannschftsversich. 3645, Gewinn 59 905. — Kredit: Vortrag 23 130, Gewinn an Frachten, Passagiergeldern u. sonst. Einnahmen 190 857. Sa. M. 213 987.

**Dividenden:** 1906—1909: Vorz.-Aktien: 10, 14, 14, 14%; Stamm-Aktien: 6, 10, 10, 10%. Gleichber. Aktien 1910—1914: 7, 7, 10, 10, 5%. Coup.-Verj.: 4 J. n. F. für die bereits ausgegebenen Div.-Scheine, für die künftig auszugebenden nach den gesetzl. Bestimmungen.

**Direktion:** Wilh. Tobel. **Prokurist:** Heinr. Bülow.

**Aufsichtsrat:** Vors. Senator J. H. Evers, Konsul W. Heinemeier, Konsul Alfred Minlos, Konsul J. Suckau, Lübeck; Dir. Fr. Bischoff, Bremen.

**Zahlstellen:** Eigene Kasse; Hamburg: D. Fuhrmann, Nissle & Günther Nachf.

## Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Lübeck.

**Zweck:** Betrieb einer Dampfschiffahrtsverbindung zwischen Lübeck, Danzig und Memel mittels des Dampfers „Dora“; Dampfer „Stadt Lübeck“ ist seit 1914 verschollen.

**Kapital:** M. 100 000 in 100 abgest. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 200 000. Die G.-V. v. 24./5. 1906 beschloss Herabsetz. des A.-K. um M. 100 000 durch Zus.legung der Aktien 2:1,