

Anleihe: M. 14 500 (Stand 31./12. 1918) in Oblig., die durch jährl. Ausl. getilgt werden.
Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.
Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Dampfer „Dora“ 135 000, Commerz-Bank in Lübeck 19 887, Reichsbankstelle Lübeck 1150, Kassa 9339, Effekten 66 340, Debit. 2844. — Passiva: A.-K. 100 000, R.-F. 10 000, Extra-R.-F. 15 197, Betriebs-F. 3969, Ern.-F. 50 230, Oblig. 14 000, unerhob. Div. 970, Kredit. 29 847, Gewinn 10 346. Sa. M. 234 560.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs-Unk. 53 237, Unk. 90 627, Gagen 26 199, Kostgeld 18 489, Assekuranz 127 142, Kohlen 31 744, Reparatur 8120, Unfallversich. 1684, Invalid- u. Altersversich. 138, Angestellten-Versich. 601, Oblig.-Zs. 750, Havarie Dampfer „Dora“ 9489, Abschreib. 280, Debit. 710, Gewinn 3390. — Kredit: Frachten 369 169, Zs. 3437. Sa. M. 372 606.

Dividenden 1897—1918: 3, 3, 2, 0, 0, 0, 0, 0, 2, 0, 2, 3, 3, 3, 2, 0, 0, 5, 7, 4%.

Direktion: J. Suckau, Max Gaedertz.

Aufsichtsrat: Th. Krieger, P. Wachsmuth, F. Klünder, A. Lienau.

Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges. in Lübeck.

Gegründet: 15./12. 1881. **Zweck:** Reedereibetrieb unter deutscher Flagge mit 2 Dampfern Anneliese, Masuren.

Kapital: M. 257 000 in 257 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 115 000, später erhöht um M. 200 000, dann herabgesetzt lt. G.-V. v. 20./11. 1903 um M. 158 000 (auf M. 157 000) durch Zus.legung der Aktien im Verhältnis 2:1. Der Buchgewinn diente zur Deckung des beim Verkauf des Dampfers Burg entstandenen Verlustes. Laut G.-V. v. 16./11. 1907 erhöht um M. 100 000 (auf M. 257 000) in 100 Aktien (div.-ber. ab 1./1. 1908), begeben zu pari.

Anleihe: M. 100 000, aufgenommen 1908. In Umlauf Ende 1918 M. 34 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Bis Ende März. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., sodann Dotierung eines Betriebs- u. Kessel- etc. Ern.-F., Rest Div. Der A.-R. erhält mind. je M. 250 Tant. Der Vorsitzende des Vorstandes bezieht eine Vergüt. in Höhe von 1% aller von der Ges. vereinnahmten Fracht- und Passagiergelder, ausschl. Kaplaken. Das zweite Vorstandsmitglied erhält eine Vergüt. von M. 500 pro Jahr.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Dampfer „Anneliese“ 225 000, do. „Masuren“ 208 000, do. „Luba“ 118 000, Effekten 236 075, Kassa 919, Depot 1000, Debit. 67 033. — Passiva: A.-K. 257 000, Anleihe 34 000, Betriebs-F. 1000, Dampferabschreib.-Kto 57 000, R.-F. 32 800, Havarie D. „Luba“ 145 403, Ern.-F. 49 087, Zs. 240, Div.-Kto 43 830, Reparatur-Kto D. „Anneliese“ 9000, do. „Masuren“ 15 000, Tant. 1750, Kriegssteuer-F. 37 960, Div.-R.-F. 10 280, Kredit. 161 676. Sa. M. 856 027.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Inval.- u. Altersversich. 351, Einkommensteuer 4774, Agio 12 309, Gewinn 68 889. — Kredit: Gewinn D. „Anneliese“ 73 200, do. „Masuren“ 10854, Zs. 2209, unerhob. Div. 60. Sa. M. 86 324.

Dividenden 1902—1918: 1½, 3, 2, 3, 3, 0, 1, 4, 6, 6, 6, 2, 0, 4, 15, 12, 12%. C.-V.: 4 J. (F.)

Direktion: (2) Konsul W. Heinemeier, M. Gaedertz.

Aufsichtsrat: (5) Konsul J. Suckau, Carl Suckau, Paul Ihde, Lübeck; Theod. Mattern, G. Gusovius, Königsberg. **Zahlstelle:** Lübeck: Commerzbank.

Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Lübeck.

Gegründet: 1876. **Zweck:** Transp. von Passagieren u. Gütern mit 2 Dampfern.

Kapital: M. 175 000 in 175 abgest. Nam.-Aktien à M. 1000. Urspr. M. 125 000, erhöht 1888 um M. 65 000, 1891 um M. 50 000 und lt. G.-V.-B. v. 13./8. 1897 um M. 110 000 (auf M. 350 000). Die G.-V. vom 6./3. 1906 beschloss Herabsetz. des A.-K. um M. 175 000 (auf M. 175 000) durch Zus.legung der Aktien im Verhältnis 2:1.

Anleihen: M. 151 000 von 1914, Prior.-Anleihe Neubau.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im I. Quartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Mind. 5% zum R.-F., 20% zum Ern.-F. bis 15% des A.-K., sodann Ausscheidung der nach Ermessen des Vorst. erforderl. Betriebsmittel, Rest Div. bezw. nach G.-V.-B. Jedes A.-R.-Mitgl. erhält eine jährl. Vergütung von mindestens M. 250, der Vorstand 1% der Frachteinnahmen. Die Zs. des R.-F. fließen demselben zu, solange er 10% des A.-K. nicht überschreitet. Über Höhe der Versich. der Schiffe, Maschinen und des Schiffsinventars hat der Vorst. alljährl. in der G.-V. zu berichten.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Dampfer „Bürgermeister Eschenburg“ 406 000, do. „Wiborg“ 120 000, Effekten 36 001, Kollisions-Versicher.-Kto 542, Commerz-Bank in Lübeck 15 999. — Passiva: A.-K. 175 000, Anleihe 151 000, do. Zs.-Kto 360, R.-F. 17 500, Amort.-F. 24 000, Ern.-F. 62 000, Spez.-R.-F. 80 300, Betriebs-Res. 18 460, Rückl. für Kriegsgewinnsteuer 4700, unerhob. Div. 100, Div. 14 000, Kredit. 500, div. Kredit. 30 622. Sa. M. 578 542.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 15 430, Anleihe-Zs. 9300, Reingewinn 47 956. — Kredit: Vortrag 13 227, Betriebsgewinn D. „Wiborg“ 31 848, do. D. „Bürgermeister Eschenburg“ 19 783, Agio 4980, Zs. 2846. Sa. M. 72 686.

Dividenden 1895—1918: 7, 7, 6, 3, 3, 6, 0, 2, 0, 0, 0, 6, 5, 5, 5, 6, 3, 10, 10, 0, 0, 0, 10, ?%.

Direktion: Oscar Warneke.

Aufsichtsrat: Vors. Konsul J. Suckau, Präses Herm. Eschenburg, Max Gaedertz, Walter Lindenberg.