

und zwecks Betriebserweiterung lt. G.-V.-B. vom 21.10. 1899 um M. 2 000 000 (auf M. 4 000 000) in 2000 Aktien à M. 1000, angeboten den Aktionären zu pari. Die Aktienmehrheit befindet sich im Besitz der Rheinischen Creditbank in Mannheim.

Anleihe: M. 1 500 000 in 4 $\frac{1}{2}$ % Oblig. von 1898, rückzahlb. zu 102%₀, 1500 Stücke à M. 1000. Zs. 2./1. u. 1./7. Tilg. ab 1903—28 durch jährl. Ausl. im Febr. auf 1./7.; Totalkünd. oder verstärkte Tilg. ab 1903 vorbehalten. Als Sicherheit dient der Schiffspark der Ges. bis Kahn „Vereinigung Nr. 40“. Zahlst.: Kassen der Ges.; Mannh.: Rhein. Creditbank u. deren sämtl. Fil.; Berlin u. Frankf. a. M.: Deutsche Bank. Noch in Umlauf Ende 1918 M. 435 000. Kurs Ende 1901—1918: 98, 100.50, 101.50, 101.50, 101.50, 101.25, 98, 100, 99.50, 99.70, 98, 98.50, 97.20, 97*, —, 85, —, 98*%₀. Notiert Frankf. a. M. u. Mannheim.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr (bis 30. Juni 1900: 1. Juli bis 30. Juni).

Gen.-Vers.: Bis Ende Juni. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 1) 5%₀ zum R.-F., 2) vertragsm. Tant. an Vorst. u. bis 4%₀ Div.,

3) vom Rest 10%₀ Tant. an A.-R., ausserdem eine feste Vergüt. von M. 1000 pro Mitgl. u. von M. 2000 jedes Mitgl. der Geschäftskommission, restl. Reingewinn nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Schiffspark 2 683 888, Gebäude 446 762, Krananlagen 100 192, Geräte 1, Werkstätte-Einricht. 1, Mobil. 1, Deckkleider 1, Reserveteile 1, Säcke 1, Beteilig. u. Wertpap. 2 371 465, Kassa 23 410, Ausstände 4 993 149. — Passiva: A.-K. 4 000 000, Oblig. 435 000, R.-F. 400 000, Kasko-Versich.-F. 300 000, Rückl. f. Bogensteuer 41 695, Kaut. der Schiffer u. Kapitäne 31 327, Verbindlichkeiten 5 078 088. Sa. M. 10 618 875.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 566 276, Reparatur. 277 284, Material. 277 070, Abschreib. 412 602, Gewinn 332 763. — Kredit: Vortrag 66 269, Brutto-Überschuss 1 799 727. Sa. M. 1 865 997.

Kurs Ende 1901—1918: 119, 100, 99.50, 96, 92, 92, 93.25, 91, 89, 74, 80, 85, 85, 80*, —, 85, 100, 110*%₀. Aufgel. 5./10. 1896 zu 122.50%₀. Notiert in Mannheim.

Dividenden 1901—1918: 6, 2, 4, 3 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$, 5, 4, 2 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$, 2 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{1}{2}$, 5, 0, 3, 5, 7, 6%₀. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: G. Jaeger, Mannheim; Eugen C. Pfaue, Stellv. Jacques de Deken, Antwerpen; Stellv. Dr. Rob. Weber, Mannheim.

Prokuristen: Adolf Murr, Franz Schuhmann, Friedr. Keck, Paul Busser, Mannheim; K. Schmetz, Joh. K. Egry, Fr. Löffler, Rotterdam.

Aufsichtsrat: (Mind. 3) Vors. Geh. Komm.-Rat Konsul Dr. R. Brosien, Stellv. Reg.-Rat Bank-Dir. Ludw. Janzer, Mannheim; A. Zitting, Comte Albéric Le Grelle, Antwerpen; Dir. Franz Müller, Scheveningen; Fabrik-Dir. Christ. Riehm, Heidelberg; Jul. Fügen, Ludwigshafen; Dir. Heinr. Burkard, Frankf. a. M.; Komm.-Rat Louis Gutjahr, Auerbach, Kohlen-grosshändler Wilh. Stiegeler, Konstanz.

Zahlstellen: Ges.-Kassen; Mannheim: Rhein. Creditbank

C. G. Maier A.-G. für Schifffahrt, Spedition u. Commission in Mannheim, Parkring 33.

Gegründet: 5./12. 1911 mit Wirk. ab 15./11. 1911; eingetr. 11./12. 1911. Gründer siehe Jahrg. 1913/14 dieses Handb. Zweigniederlass. in Strassburg, Rotterdam u. Antwerpen.

Zweck: Betrieb des Schifffahrts-, Speditions- u. Kommissionsgeschäfts mit eigenen oder fremden Transportmitteln sowie der Betrieb verwandter Geschäfte. 1915 u. 1916 lag der regelmässige Schiffsverkehr von u. nach den Seehäfen vollständig danieder.

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000, begeben zu pari, einzeg. vorerst 75%₀, restliche 25%₀ am 31./12. 1912 einzeg. Von den Aktien haben übernommen: Carl Gottlieb Maier M. 830 000, Theodor Dasbach sen., C. A. Dasbach, Bank-Dir. Ed. Offenbacher je M. 50 000, Wilh. Werner M. 20 000. **Hypotheken:** M. 332 500.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Kassa 6632, Bankguth. 110 456, Debit. 342 457, Schiffspark-Kto 305 000, Werftanlagen 805 000, Mobil. 8377, Deckkleider u. Sack-Kto 2, Werftballeninventar 11 389, Effekten u. Beteilig. 124 525, Vortrag 10 626, Verlust 198 502. — Passiva: A.-K. 1 000 000, R.-F. 5499, Hypoth. 332 500, Kredit. 584 832, Vortrag 137. Sa. M. 1 922 969.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Zs. 25 879, Handl.-Unk. 154 422, Abschreib. 97 216, Kursverlust aus ausl. Verbindlichkeiten 247 258. — Kredit: Überschuss der Betriebsrechn. 414 328, Verlust 110 448. Sa. M. 524 777.

Dividenden 1911—1918: 0, 6, 4, 0, 0, 0, 0, 0%₀. (Verlust 1918 M. 198 502).

Direktion: Friedrich Schneider, Paul Maier, Herm. Krauss, Mannheim; Carl Aug. Dasbach, Antwerpen; Wilh. Werner, Strassburg. **Prokurist:** Jacob Gütter, Strassburg.

Aufsichtsrat: Vors. Rechtsanw. Dr. J. Rosenfeld, Bank-Dir. Dr. H. Bernheim, Mannheim; Dr. Gust. Adolf Th. Dasbach, Hoogezand; Dir. Moritz Oppenheimer, Heidelberg.

Zahlstellen: Mannheim: Ges.-Kasse, Bank für Handel u. Ind.

Mannheimer Dampfschleppschiffahrts-Ges. in Mannheim.

Gegründet: 26./5. 1862 ging die jetzige Ges. aus der 1842 v. Mannh. Handels- u. Schifferstand gemeinsam gegr. Mannh. Dampfschleppschiffahrts-Ges. hervor.