

Falk 250 000, Ern.-F. 112 605, Gewinn 785 156. — Kredit: Vortrag 609 289, Betriebsüberschuss der Dampfer abz. Verluste 996 385, Zs. 43 258. Sa. M. 1 648 927.

Dividenden 1903—1918: 3 $\frac{1}{2}$, 4, 2, 5, 5, 5, 4, 12, 10, 2, 5, 20, 10, 10%. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Geh. Komm.-Rat Franz Gribel, Ed. Gribel pers. haft. Ges.

Aufsichtsrat: (3) Vors. C. Deppen, Stellv. Dr. jur. J. Bräunlich, Franz Meyer, Stettin.

Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Gesellschaft Th. Gribel

Kommanditgesellschaft auf Aktien in Stettin.

Gegründet: 15./9. bezw. 8./10. 1874.

Dampfer „Regina“ wurde im Kriege beschlagnahmt; Dampfer Sedina 1911 verkauft; Dampfer Kronprinz Wilhelm ging im Nobr. 1917 unter.

Kapital: M. 810 000 in 540 Nam.-Aktien à M. 1500 nach Erhöh. 1898 um M. 219 000 in 146 Aktien und 20./8. 1914 um M. 330 000 in 220 Aktien, begeben zu 110%.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Spät. April. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach G.-V.-B. unter Berücksicht. der gesetzl. Bestimm. Die Tant. des A.-R. beträgt ausser M. 300 fester Jahresvergüt. 3% nach § 245 des H.-G.-B. Der pers. haft. Ges. erhält f. Haltung des Bureaus u. seine Geschäftsführ. 2% Korrespondenzprovis. von der Bruttofracht für Güter u. den Passagiergeldern ausser der gewöhnl. Provis. für Expedit. des Schiffes in Stettin.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Dampfer „Regina“ 597 100, Effekten 858 400, Debit. 774 290. — Passiva: A.-K. 810 000, R.-F. 63 306, Ern.-F. für Dampfer „Regina“ 339 765, Vergüt. an A.-R. 300, Kredit. 997 936, Vortrag 18 481. Sa. M. 2 229 790.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 36 513, Gewinn 108 974. Sa. M. 145 488. — Kredit: Mieten u. Teuerungszulage von der Marine, Zs. M. 145 488.

Dividenden 1901—1918: 6, 6, 8, 8, 10, 10, 8, 8, 8, 7, 10, 7, 0, 0, 0, 0%. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Geh. Komm.-Rat Franz Gribel, Ed. Gribel, pers. haft. Ges.

Aufsichtsrat: (3) Vors. Carl Deppen, Dr. jur. J. Bräunlich, Stettin.

Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Swinemünde.

Gegründet: 1890. **Zweck:** Dampfschiffahrt zwischen Stettin u. Swinemünde u. an der Küste entlang mittels Dampfer „Berlin“, „Swinemünde“ u. „Heringsdorf“. Dampfer „Berlin“ war während des Krieges an die Kaiserl. Marine vermietet.

Kapital: M. 400 000 in 350 Inh.-Aktien à M. 1000 u. 250 Nam.-Aktien à M. 200. Urspr. M. 300 000. Die G.-V. v. 9./6. 1906 beschloss Erhöhung des A.-K. um M. 100 000 zu pari.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im März. **Stimmrecht:** Je M. 200 A.-K. = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des R.-F., Rest Div.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Dampfer „Swinemünde“ 90 000, do. „Heringsdorf“ 90 000, do. „Berlin“ 265 000, Inventar 1, Lagerschuppen 1, Kaut. 3151, „Heringsdorf“ Havarie-Kto 2445, Bankguth. 173 748, Effekten 54 000, Debit. 737, Kassa 2101. — Passiva: A.-K. 400 000, Ern.-F. 109 450, R.-F. 40 000, Talonsteuer-Res. 3200, Nachnahme-Kto 12, Hypoth. 40 000, unerhob. Div. 331, Div. 48 000, Sonderrüchl. 25 000, Tant. 10 894, Kredit. 2000, Vortrag 2298. Sa. M. 681 186.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Geschäfts-Unk. 22 832, Zs. 2170, Effekten 4800, Tant. 10 894, Talonsteuer-Res. 400, Ern.-F. 31 000, Sonderrüchl. 20 000, Div. 48 000, Abschreib. 625, Vortrag 2298. — Kredit: Vortrag 790, Zs. 7354, Betriebsgewinne 134 876. Sa. M. 143 021.

Dividenden 1901—1918: 6, 2, 8, 6, 8, 6, 2, 4, 6, 6, 8, 6, 7, 5, 2 $\frac{1}{2}$ 8, 10, 12%.

Direktion: Stadtrat Emil Müller. **Aufsichtsrat:** Vors. Ernst Gerndt, Ed. Jacoby,

Carl Sturm, Konsul Jul. Müller, Franz von Schmude, Swinemünde.

Tilsiter Dampfer-Verein, Aktiengesellschaft in Tilsit.

Gegründet: 28./2. 1901; eingetr. 15./3. 1901. Gründer s. Jahrg. 1901/1902. Die Ost-deutsche Bank in Königsberg i. Pr. hat das ganze ihr durch Vertrag v. 28./2. 1901 übereignete Vereinsvermögen des Tilsiter Dampfer-Vereins mit den vorhandenen 12 Dampfern und allen Fonds des Vereins für M. 360 000 in die A.-G. eingelegt.

Zweck: Betrieb der Schifffahrt, des Frachtgeschäfts von Personen u. Gütern u. des Bugsierens fremder Fahrzeuge auf Flüssen u. Binnengewässern mit Dampfern etc. Der Ges. gehören 19 Dampfer, 4 Schleppfahrzeuge von 300 t u. 2 Kohlenprähme.

Kapital: M. 360 000 in 360 Aktien von M. 1000.

Anleihe: M. 120 000 in 5% Anteilscheinen, rückzahlbar zu 102%; Verlosung in der G.-V. auf 2./1. Getilgt M. 36 000. Aufgenommen 1903 zwecks Ankauf von Dampfern.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., event. besondere Abschreib. u. Rücklagen, 4% Div., vom Übrigen 10% Tant. an A.-R., Rest nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Reederei A 217 606, do. B 274 911, Kahn „Humboldt“ 500, do. „Herkules“ 500, Prahm 2643, Immobil. 380, Betriebsutensil. 934, Material. 576, Wertp. 387 100, Debit. 77 794, Kaut. 29 252, ausgez. Anteilscheine 44 000, Kassa 16 816. — Passiva A.-K. 360 000, Anteilscheinanleihe 120 000, Kredit. 49 370, Anleiheverzins. u. Tilg.-Kto 8¹⁰⁰.