die St.-Aktionäre eine Div. von 5% erhalten. Die Aktien Bramstedt-Neumünster sind den für die Bahnverlegung ausgegebenen Aktien gleichgestellt.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Bau und Ausrüstung der Bahn 2 158 784, Bauausgaben für Bahnverlegung Altona-Ellerau 2 440 478, do. Hochlegung der Bahn in Eidelstedt 167 385, do. für Weiterbau Bad Bramstedt-Neumünster 2 251 923, Betriebs- u. Werkstattsstoffe 85 568, versch. Guth. einschl. der verkäufl. Grundstücke 401 135, Wertp. des Ern.-F. 145 236, do. R.-F. 34 920, do. Unterstütz.-F. 13 126. — Passiva: A.-K. 5 340 000, Verfüg.-F. für die Bahnverlegung Altona-Ellerau 857 133, Unterstütz.-F. 15 940 (Rückl. 2000), Erneuer.-F. 195 017, Spez.-R.-F. 45 653, Bilanz-R.-F. 107 653, unerhob. Div. 4519, Bankschuld 133 190, versch. Kredit. 204 499, Anleihe 526 382, do. Tilg.-Kto 23 617, Div. 230 190, Tant. 2347, Vortrag 217. Sa. M. 7 698 558.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 1 235 429, Rückl. in den Ern.-F. 59 447, do. R.-F. 7018, Anleihe-Zs. 25 303, zum Schuldenabtrag 1% zuzügl. ersparter Zs. 6321, Überschuss 246 950. Sa. M. 1 580 471. — Kredit: Betriebseinnahmen M. 1 580 471.

Dividenden: St.-Prior.-Aktien Lit. A 1885/86—1918/19: Je $4^1/_2$%; St.-Prior.-Aktien Lit. B 1885/86—1918/19: $2^9/_{10}$, ca. $4^{14}/_{25}$, ca. $3^{23}/_{50}$, $3^{69}/_{100}$, $3^7/_{10}$, 0, 0, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5%; St.-Aktien I u. II Ausg. 1886/87—1918/19: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 3, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, $4^1/_2$, $3^1/_2$, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5%; neue St.-Aktien III. Ausg. 1913 v. 1./1.—3./3. (3 Mon.): $3^1/_2$%; 1913/14—1918/19: $1^3/_4$, 3, 2, 1, 2, 4%; neue St.-Aktien IV. Ausg. 1916/17—1918/19: 1, 2, 4%. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktion: Senator Dr. Wilh. Harbeck, Baurat H. Franck, ausführ. u. techn. Dir.; Senator Hampe, kaufm. Dir.

Aufsichtsrat: (7) Vors. Oberbürgermstr. Schnackenburg; Stellv. Stadtverordneter Thönert, Stadtverordneter Burmester, Senator Schöning, Altona; Bürgermeister a. D. G. Freudenthal, Bramstedt; Amtsvorsteher H. Lohse, Quickborn; Erster Bürgermeister Schmidt, Neumünster.

Zahlstellen: Altona: Eigene Hauptkasse, Altonaer Bankverein.

Stadt- u. Hafen-Bahn in Boizenburg a. E.

Gegründet: 1890. Betriebseröffnung 1./9. 1890.

Zweck: Bau und Betrieb einer Sekundäreisenbahn von der Berlin-Hamburger Strecke der Staatsbahn bis zur Stadt und zum Hafen Boizenburg; Länge 3 km, Spurweite 1,435 m; Betriebspächter Lenz & Co., Berlin (Abteilung Altona).

Kapital: M. 124 000 in 124 Aktien à M. 1000. An Landeshilfe wurden M. 61 228 gewährt.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Juni. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. Dez. 1918: Aktiva: Eisenbahnkto 201 095, Ern.-F. 12 604, R.-F. 6491, Betriebskto 10 893, Verlust 6414. — Passiva: A.-K. 124 000, Landesbeihilfe 61 228, Guth. 25 069, Ern.-F. 20 404, R.-F. 6491, Tilg.-Kto 306. Sa. M. 237 500.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 8694, Zs. 2851, Ern.-F. 1300, Res.-F. 300, Tilg.-Kto 306. — Kredit: Betriebsüberschuss 7038, Verlust 6414. Sa. M. 13 452.

Dividenden: 1897—1902: Je M. 1140; 1903—1904: Je M. 1240 an die Stadt Boizenburg; 1905—1918: Nichts.

Direktion: Vors. Bürgermeister Dr. Burmeister, Senator Carl Döbbecke, Reg.-Baumeister Walt. Radtke. **Aufsichtsrat:** Vors. Kaufm. B. Lechler, Stellv. Senator Karnatz, C. Garber, Schröder, Reg.-Baumeister Franck, Altona.

Brandenburgische Städtebahn-Akt.-Ges. in Brandenburg,

Werderstrasse 26 (Sitz bis 9./3. 1914 in Berlin).

Gegründet: 2./3. 1901; eingetr. 30./3. 1901. Konz. f. Nebenbahn v. 11./2. 1901. Gründer: Ver. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges., Berlin; Königl. Preuss. Fiskus; Provinz Brandenburg; Kreis Zauch-Belzig; Kreis Westhavelland; Kreis Ruppin; Stadtgem. Brandenburg.

Zweck: Bau u. Betrieb einer eingleisigen normalspurigen Nebeneisenbahn von Treuenbrietzen über Belzig, Brandenburg, Rathenow nach Neustadt a. D. Länge 125,6 km. Die Bauarbeiten begannen im April 1901, die Inbetriebnahme der Gesamtstrecke erfolgte am 1./4. 1904. Seit 1./4. 1914 führt die Ges. den Betrieb selbst.

Kapital: M. 12 954 000 in 4000 St.-Aktien Lit. A u. 8954 St.-Aktien Lit. B; sämtl. à M. 1000. Die St.-Aktien Lit. A erhalten vorweg 4% Div. (ohne Nachzahl.-Anspruch) u. sind bei einer event. Liquid. am Kapital bevorzugt. Nachdem auch die St.-Aktien B $3^1/_2$% Div. erhalten haben, wird der Rest an beide Aktienarten gleichmässig verteilt. Die Finanzierung dieses Bahnunternehmens ist in der Weise durchgeführt, dass die Ver. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges. M. 4 000 000 in Prior.-Aktien, die beteiligten 4 Kreise u. die Prov. Brandenburg rund M. 5 000 000 St.-Aktien Lit. B u. der Preuss. Staat M. 4 000 000 St.-Aktien Lit. B übernommen haben. Die M. 4 000 000 St.-Aktien A, früher im Besitz der Ver. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges., wurden 1904 von der Kgl. Seehandlung angekauft.

Anleihen: M. 60 000 zu 4%; M. 47 500 zu 4%; M. 90 000 zu $4^3/_4$%; M. 120 000 zu $4^1/_2$%; sämtlich im Bahngrundbuch eingetragen. Getilgt bis Ende März 1919 zus. M. 63 500.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.