

Aufsichtsrat: (8) Vors. Phil. Balke, Berlin; Stellv. Rentier Hustaedt, Mirow; Landrat Ludw. Graf von Schwerin, Mildenitz; Bürgermeister Dr. Fr. Horn, Woldegk; Amtsrat Aug. Schultz, Vorheide; Wilh. Graf von Schwanefeld, Schwerin, Göhren; Senator Wilh. Stoppel, Wesenberg; Bankier Ludw. v. Berl, Berlin.

Zahlstellen: Berlin: C. H. Kretzschmar; Schwerin: Meckl. Hypoth.- u. Wechselbank.

Eisenbahn-Ges. Mühlhausen-Ebeleben in Mühlhausen, Thür.

Gegründet: 18./6. 1896. **Betriebseröffnung** 1./6. 1897. **Konz.** 18./3. 1896 unbeschränkt. Betrieb einer Nebeneisenbahn von Mühlhausen in Thür. über Körner und Schlotheim nach Ebeleben; **Bahnlänge** 25,55 km, **Spurweite** 1,435 m. **Betriebspächter** sind Lenz & Co., G. m. b. H. in Berlin.

Kapital: M. 1 550 000 in 1550 Aktien à M. 1000.

Anleihen: M. 265 000 bei Kreissparkasse Mühlhausen; M. 5500 bei Sparkasse Schlotheim.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotierung des Ern.-F., 5% z. R.-F. (Grenze 10% des A.-K.), Zuweisung zum Spez.-R.-F. (bis M. 30 000 erreicht), event. vertragsm. Tant. an Beamte, Rest Div.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Eisenbahnbau 1 882 209, Kassa 2925, Grundstückskonto 174 886, Ern.- u. Spez.-R.-F. 171 867, Debit. 110 608. — Passiva: A.-K. 1 550 000, Disp.-F. 19 886, Ern.-F. 129 432, Rückl. für eingetretene Wertverminderung 25 000, Spez.-R.-F. 33 329, Bilanz-R.-F. 155 000, Tilg.-K. 14 889, Eisenbahnabgabe 2189, Lenz & Co. 54 825, Hypoth. 270 500, Div. 77 500, Vortrag 9656. Sa. M. 2 342 496.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Spez.-R.-F. 1882, Eisenbahnabgabe 2189, Rückl. f. Wertverminderung 10 000, Zs. 14 403, Tilg. 2650, Reingewinn 87 445. — Kredit: Vortrag 7101, Betriebsüberschuss 100 480, Ern.-F. 10 987. Sa. M. 118 570.

Dividenden 1903/04—1918/19: 2²/₅, 2²/₅, 2⁶/₁₀, 3¹/₄, 3, 2, 2¹/₂, 3, 3¹/₂, 4, 4, 2¹/₂, 1, 3, 5, 5%.

Coup.-Verj.: 4 J. (K).

Direktion: Rentner Ed. Kurtze, Betriebsleiter: Reg.-Baumeister a. D. Ed. Rubach.

Aufsichtsrat: (3—7) Vors. Geh. Reg.-Rat Landrat Dr. Klemm, Mühlhausen; Dr. jur. Alfons Jaffé, Eisenbahndir. Paul Lenz, Dr. Diedrich Pundt, Berlin; Reg.-Baumstr. a. D. Baschwitz, Charlottenburg.

Nauendorf-Gerlebogker Eisenbahn-Gesellschaft in Berlin

W. 35, Karlsbad 12/13.

Gegründet: 24./1. 1899 mit Nachträgen v. 31./1. u. 3./2. 1899. **Konz.** 6./8. 1898. **Gründer** siehe Jahrg. 1899/1900. **Bahngebiet:** Die vollspurige Nebeneisenbahn Nauendorf-Löbejün-Gerlebogk (16 km). **Betriebseröffnung** 5./10. 1900.

Kapital: M. 1 600 000 in 1600 Aktien à M. 1000.

Anleihe: M. 42 062, aufgenommen 1904 u. 1906, verzinsl. zu 4%.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Dotation des R.-F. (5%), des Spez.-R.-F. (bis M. 25 000), des Ern.-F., dann vertragsm. Tant. an Beamte, vom verbleib. Betrage 4% Div., vom event. Rest 10% Tant. an A.-R., Überrest Super-Div.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Bahnanlage 1 671 280, Wertp. 93 049, Betriebsstoffe 7107, Vorräte der Erneuerungsrücklage 11 877, Debit. 47 145, Kassa 1134. — Passiva: A.-K. 1 600 000, Kredit. 40 910, Anleihe 42 062, Tilg. für Verwend. zur Bahnanlage 5779, Ern.-F. 106 611, Sonderrücklage 24 917, Rücklage für Erneuerungsscheinststeuer 9600, unerhob. Div. 1715. Sa. M. 1 831 596.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 1212, Betriebsausgaben 137 190, Anleihe-Zs. 1682, Ern.-F. 15 309. — Kredit: Betriebseinnahmen 154 458, Zs. 936. Sa. M. 155 395.

Dividenden 1899/1900—1918/19: 0 (Baujahr), 1¹/₂, 1¹/₂, 1¹/₄, 1¹/₄, 1, 2¹/₂, 2, 1, 2¹/₄, 2, 2¹/₄, 2²/₃, 2³/₄, 0, 2¹/₂, 2, 1, 0, 0%. **Coup.-Verj.:** 4 J. (K).

Direktion: Ing. W. Leschke Adolf Jung.

Aufsichtsrat: (7) Vors. Geh. Reg.-Rat Hausding, Nicolasse; Stellv. Dir. Frz. Schütz, Zehlendorf; Dr. jur. Arno v. Lewinski, Charlottenburg; Bürgermeister Auschwitz, Löbejün; Baurat Alfred Philippi, Lichterfelde. **Zahlstelle:** Berlin: Bank f. Handel u. Ind.

Neubrandenburg-Friedländer Eisenbahngesellschaft.

Sitz u. Verwaltung in **Friedland** i. M.

Gegründet: 1884. **Betriebseröffnung** 5./11. 1884. **Konz.** v. 29./4. 1884. **Bahngebiet:** Die normalspur. Sekundärbahn zwischen Neubrandenburg u. Friedland i. Meckl. (25,63 km).

Kapital: M. 1 000 000 in 1000 Aktien à M. 1000 lt. G.-V.-B. v. 12./8. 1897; früheres A.-K. M. 1 507 000 in 747 St.-Prior.-Aktien, 253 000 St.-Aktien Lit. A u. 507 Lit. B à M. 1000; dasselbe erfuhr mit Wirkung ab 1./7. 1897 dahin eine Umgestaltung, dass 1) die M. 747 000 Prior.-St.-Aktien in 1000 000 St.-Aktien umgewandelt, 2) die St.-Aktien Lit. A u. B mit 75 bezw. 50% in 3¹/₂% Prior.-Oblig. abgefunden worden sind, u. 3) hierzu, sowie zur Abstossung