

Tabelle.

Nr.	Linien	Betriebsl. in km	Eröffnet	Eigenschaft der Bahn	Datum der Konzession	Konzessions- dauer
A) In Hessen:						
1.	Worms-Offstein-Landesgrenze	11,67	12./12. 1886	Vollsp. Nebenbahn	12./10. 1886	bis 12./12. 1936
2.	Reinheim-Reichelsheim	17,90	10./10. 1887	do.	16./3. 1887	bis 10./10. 1937
3.	Osthofen-Westhofen	6,06	14./4. 1888	do.	29./12. 1886	bis 14./4. 1936
4.	Sprendlingen-Fürfeld	14,22	11./10. 1888	do.	4./5. 1887 bzw. 28./7. 1897	bis 31./3. 1947
5.	Mainzer Vorortbahnen:	18,55	12./8. 1891	Schmalsp. Nebenb.	19./4. 1890	50 Jahre
	a) Mainz-Hechtsheim		17./8. 1892	do.		
6.	b) Mainz-Finthen	5,12	1./5. 1904	Vollsp. Nebenbahn	21./6. 1902	bis 1./6. 1954
7.	Hetzbach-Beerfelden	21,46	24./10. 1904	do.	21./6. 1902	bis 1./6. 1954
	Selzthalbahn:			do.	21./6. 1902	bis 1./6. 1954
	Frei-Weinheim					
	Jugenheim-Partenheim					
B) In Thüringen:						
8.	Arnstadt-Ichtershausen	5,09	13./12. 1885	Vollsp. Nebenbahn	10./24. 10. 1885	unbeschränkt
9.	Hohenebra-Ebeleben	8,70	20./11. 1888	do.	1./6., 15./7. 1884	
10.	Ilmenau-Grossbreitenbach	19,14	13./11. 1881	do.		
C) In Preussen:						
11.	Wiesbadener Bahnen:					
	a) Biebrich-Beausite	48,44	18./5. 1889	Elektrische Bahn mit Hochleitung	5./7. bzw. 23./ 28./10. 1888	a—e bis 1./4. 1929
	b) Wiesbaden-Erbenheim mit Abzweig. nach Südfriedhof		{ 3./5. 1901 u. 16./10. 1906	do.	29./3. 1900	
	c) Wiesbaden-Sonnenberg		{ 3./5. 1901	do.		
	d) Bahnhöfe-Michelsberg-Unter den Eichen		{ 16./5. 1896 bzw. 26./5. 1898	do.	verschieden von 1895 bis 1903	f—h 45 Jahre
	e) Bahnhof-Ring-Emserstr.		{ 24./7. 1909	do.		
	f) Wiesbaden-Mainz Hbf.		{ 15./8. 1902 u. 31./5. 1906	do.		
	g) Post-Infanteriekaserne		{ 6./6. 1900 u. 8./5. 1904	do.		i bis 1./7. 1913 bzw. 1./7. 1925
	h) Mainz-Biebrich-Schierstein		30./3. u. 10./9. 1904	do.		
	i) Nerobergbahn		25./9. 1888	Drahtseilbahn	13./2. 1888	
	k) Biebrich (Rhein)-Staatsbahn- hof Biebrich-Ost			30./9. 1907	Elektrische Bahn mit Hochleitung	28./8. 1907
12.	Essener Bahnen:					
	Von Essen nach:					
	1. Hptbhf. Horst	71,02	1893—1914	do.	18./7. 1890 bzw. von 1896, 1897, 1900, 1904, 1906, 1907, 1909, 1911, 1914.	bis 1./1. 1936 u. 2./9. 1938
	2. Hptbhf. Bredeley			do.		
	3. Hptbhf. Rellingh.-Str.-Klara- str.			do.		
	4. Hptbhf. Holsterhausen			do.		
	5. Viehoferplatz-Geisenkirchen			do.		
	6. Abzweig. Katernberg Flug- platz-Geisenkirchen (Grenze)			do.		
	7. Viehoferplatz-Frohnhausen, mit Abzweig. Rathaus Essen			do.		
	West Dresdenerstr.			do.		
	8. Viehoferplatz-Steele			do.		
	9. Limbeckerplatz-Segerothstr.			do.		
	10. Hptbhf. Borbeck-Böttrop			do.		
	11. Husmannstr. Borbeck über Fliegenbusch mit Abzweig. nach Frintrop			do.		
	12. Von Borbeck nach Ober- hausen			do.		
	Pachtstrecken (Eigentum der Stadt Essen):					
	1. Klarastr.-Bahnh. Essen-West nebst Verbindungsgleis in Berzeliusstr.	16,79	1912—1914	do.		
	2. Rubenstr.-Margarethenhöhe			do.		
	3. Moltkestr.-Zeche Ludwig			do.		
	4. Dresdenerstr.-Grenze Mühl- heim Heissen			do.		
	5. Bahnh. Rüttenscheidt-Stadt- wald-Rellinghausen			do.		
	6. Hofstr.-Kronpinzenstr.-Ruhr- allee			do.		
In Baden:						
13.	Zell i. W.-Todtnau	18,76	{ 6./7. 1889	Schmalsp. Nebenb.	7./2. 1888	50 Jahre
14.	Bregthalbahn:	29,78	{ 20./10. 1892		27./4. 1891	
	Hüfingen-Furtwangen		{ bzw. 1./8. 1893	Normalspurige Nebenbahnen	9./1. 1893	
15.	Kaiserstuhlbahn:	40,10	{ 15./12. 1894			
	Riegel-Gottenheim		{ bzw. 17./9. 1895			
	Riegel-Altbreisach					

(auf 2 alte 1 neue Aktie) angeboten wurden. Eingezahlt auf Serie A u. B 25% u. das Aufgeld bis 31./3. 1900, weitere 50% auf Serie A am 1./10. 1900, die restl. 25% am 1./4. 1901, 25% auf Serie B zum 1./10. 1901 einberufen, restl. 50% auf Serie B wurden zum 1./3. 1902 eingefordert. Die Aktien waren nach Verhältnis der einzg. Beträge div.-ber. Die G.-V. v. 29./9. 1906 beschloss nochmalige Erhöhh. um M. 4 400 000 (auf M. 26 000 000) in 4400 Aktien,