Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., event. Sonderrückl., bis 10% vertragsm. u. sonst. Tant. an Vorst. u. Beamte, 4% Div., 15% Tant. an A.-R. (inkl. einer festen Vergüt. von zus. M. 12 000), Rest weitere Div.

Bilanz am 30. Juni 1919: Aktiva: Grundstücke Zentrale 63 807, do. Unterstation 16 944, Gebäude Zentrale 336 223, do. Unterstation 43 194, Kraftstation 656 546, Betriebsanlage Unterstation 117 259, Bahnkörper 229 312, Stromzuführung Bahnanlage 58 561, do. Lichtverteilung 573 544, Wagen 120 424, Elektrizitätszähler 183 509, Hausanschlüsse 143 697, Werkstätteneinricht. für Bahn u. Licht 21 730, eigene Installat. 19 784, Inventar 36 526, Bekleidung 196, Vorräte, Bahn u. Licht 65 146, Kaution 14 301, Versich. 3363, Wertp. 443, Beteilig. 660 000, Debit. 99 552, Konsumenten 55 182, Kassa 3953, Vorräte, Installation 146 157, do. Material II 32 594, Pferde 48 977, Lastwagen 5298, Geschirr 2084. — Passiva: A.-K.: 1 000 000, Oblig. I 252 000, do. II 105 000, do. III 200 000, Anleihe II 72 500, do. Zs.-Kto 6862, R.-F. 116 908, Unterstütz.-F. 14 110, unerhob. Div. 285, Einlösungs-Kto 19 510, Rückstell.-Kto für Besitzwechselabgabe u. Talonsteuer 16 000, Disp.-F. 30 347, Aktien-Amort.-F. 239 624, Abschreib. 1 104 142, Kredit. 430 130, Gewinn 150 898. Sa. M. 3 758 319.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgabe 545 939, Oblig.-Zs. I 11 340, do. II 4725, do. III 9000, Anleihe II Zs. 3453, Zs. 8201, Aktien-Amort.-F. 21 542, Einlös.-Kto 17 750, Abschreib. 25 126, Gewinn 125 898, Disp.-F.-Kto z. Ergänz. d. Div. 25 000. — Kredit: Vortrag 10 892, Bahn-, Licht- u. Kraftbetrieb, Installationen, Zs. u. versch. Einnahmen 726 084, Beteilig. 36 000, Disp.-F. 25 000. Sa. M. 797 976.

Dividenden 1903/04—1918/19: 6, 6, 6, 6½, 7, 7, 7½, 8, 8½, 9, 9½, 9½, 9½, 9½, 9½, 9½%. C.-V.: 4 J. (K.)

Direktor: Herm. Zetzsche.

Aufsichtsrat: (3—5) Vors. Alwin Geyer, Stellv. Bank-Dir. Paul Böttcher, Dr. Rich. Schmidt, Buchhändler Karl Bonde, Altenburg; Bank-Dir. Ernst Petersen, Leipzig.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Leipzig u. Altenburg: Allg. Deutsche Credit-Anstalt.

Elektrische Bahn Altona-Blankenese A.-G., Sitz in Altona.

Gegründet: 16./6. 1900; eingetr. 26./6. 1900. Sitz urspr. in Cöln, 1901 nach Altona verlegt.

Zweck: Erwerb und Betrieb elektr. Anlagen jeder Art, insbes. der elektr. Bahn Altona-Blankenese. Die Ges. hat von der A.-G. für elektr. Anlagen in Cöln die dem Ing. Aug. Beringer in Charlottenburg erteilte Konz. einer Strassenbahnlinie von 14,6 km Länge, durch welche Blankenese und einige benachbarte Orte an das Altona-Hamburger Strassenbahnnetz angeschlossen werden, erworben. Diese Konz. ist 1897 auf 40 Jahre erteilt u. für die vertragl. Linien ausschliesslich. Die Inbetriebnahme fand Mitte Aug. 1899 statt. Der Verlust erhöhte sich 1909/10 von M. 305 860 auf M. 384 607, 1910/11 auf M. 493 134 u. 1911/12 auf M. 592 301. Bei der Übernahme durch das Elektrizitätswerk Unterelbe im J. 1912 ist eine Neuordnung der Ges. vorgenommen worden, so dass der alte Verlustvortrag durch Inanspruchnahme des Rückstell.-Kto getilgt u. aus der Bilanz verschwunden ist. Der neue Verlust per 31./3. 1913 betrug M. 28 655, welcher sich per 31./3. 1914 auf M. 58 141, per 31./3. 1915 auf M. 74 975, per 31./3. 1916 auf M. 123 253 u. per 31./3. 1917 auf M. 161 657 erhöhte.

Kapital: M. 1 200 000 in 1200 Aktien à M. 1000. Sämtliche Aktien gingen Anfang 1912 aus dem Besitz der Helios-Elektr.-Ges. in Liqu. in Cöln in den Besitz der Elektrizitätswerk Unterelbe Akt.-Ges. in Altona über.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3.; bis 1912 vom 1./6.—31./5.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: 5% z. R.-F., ev. bes. Abschreib. u. Rücklagen, Tant. an Vorst. u. Beamte, 4% Div., vom Übrigen 5% Tant. an A.-R. nach G.-V.-B.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Anlagewerte, Elektrizitätswerk u. Strassenbahn 1 748 106, Leitungsnetze (Erweiter.) 18 447, Effekten 10 620, Kaut.-Effekten 9002, Kassa 629, Bankguth. 8493, Debit. 35 821, Dienst-Kaut. 2949, Betriebs-Res.-Material. 17 524, Versich. 2792, Installat.-Material. 2691, Verlust 156 509. — Passiva: A.-K. 1 200 000, R.-F. 5370, Amort.-F. 313 846, Ern.-F. 62 090, Unterstütz.-F. 610, Darlehn 9990, Kredit. 416 474, Dienstkaut. 2949, Abschreib. auf Leitungsnetzerweiter. 2254. Sa. M. 2 013 586.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 191 999, Handl.- u. Strassenbahn-Unk. 20 092. Versich. 3543, Steuern 13 033, Kursverlust auf Effekten 4845, Abgaben 9883, Betriebs-Unk. 54 958, Betriebsmaterial. 119, Strombezug 55 916, Reparat. 44 628, Kriegsunterstütz. 48 262, Zs. 24 088, Abschreib. auf Leitungsnetzerweiter. 461. — Kredit: Stromeinnahme u. Messermiete 85 188, Fahreinnahme 212 564, versch. Einnahmen 17 572, Verlust 156 509. Sa. M. 471 834.

Dividenden 1900/1901—1918/19: 4, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: W. von Gerstein, Gust. Suden. **Prokurist:** Otto Raedsch.

Aufsichtsrat: Vors. Oberbürgermeister B. Schnackenburg, Altona; Stellv. Dir. A. Hempel, Berlin; Justizrat O. Löwenthal, Dir. A. Milich, Senator F. Marlow, Altona.

Kleinbahn-Gesellschaft Anklam-Lassan in Greifswald.

Gegründet: 30./3. 1895. Betriebseröffnung 20./4. 1896. Konz. v. 15./4. 1896 auf 50 Jahre. Betrieb der Kleinbahn Anklam-Lassan mit Abzweigung Crenzow-Buddenhagen. Bahnlänge