Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 50 862, Res.-Material 180, Ern.-F. 13 925, Abschreib. 1060, Zs. 1716, Betriebsmittel-Res. 175, Oberleitung des Betriebes 5847, Unk. 1827. — Kredit: Betriebs-Kto 11 947, Verlust 63 647. Sa. M. 75 594.

Dividenden 1895/96—1918/19: Prior.-Aktien: 4, 1, 0, 0, 0, 1, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%; St.-Aktien: Bisher 0%.

Direktion: Fabrik-Dir. Otto Brandenburg, Barth.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Stumpfeldt, Franzburg; Stellv. Graf Behr-Negendank, Semlow; Landesrat Scheck, Landesrat Dr. Rentel, Geh. Baurat Günter, Stettin; Geh. Reg.-Rat Dr. Frank, Stralsund; Rechtsanw. Dr. Pundt, Berlin.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Stettin: Landschaftl. Bank der Prov. Pommern.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Gardelegen-Neuhaldensleben

in **Neuhaldensleben.**

Gegründet: 5./4. 1910; eingetr. 9./6. 1910. Die staatlichen Genehmigungen sind auf unbeschränkte Zeit gegeben. Gründer: Königl. Preuss. Fiskus, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Königl. Preuss. Forstfiskus, Herzogl. Braunschweig. Staatsfiskus, Kreis Gardelegen, Kreis Neuhaldensleben, die Stadtgemeinden Gardelegen und Neuhaldensleben, die Dorfgemeinden Kloster-Neuendorf, Letzlingen, Wannefeld, Roxförde, Clüden, Zobbenitz, Uthmöden, Satuelle, Bülstringen, Amtmann Paul Fischer, Dorst.

Zweck: Bau u. Betrieb der normalspurigen Kleinbahn von Gardelegen nach Neuhaldensleben, Länge 38.13 km, hiervon entfallen 33 179 km auf Preussen, 4941 km auf Braunschweig. Betriebseröffnung 21./5. 1911.

Kapital: M. 2 060 000 in 2060 Aktien à M. 1000. Von dem A.-K. besitzen: Der Preuss. Staat M. 597 000, Prov. Sachsen M. 597 000, Braunschweig M. 50 000, Kreis Gardelegen M. 100 000, Gemeinde Uthmöden M. 100 000, Preuss. Forstfiskus M. 50 000. Den Rest der Aktien besitzen verschiedene Städte u. Gemeinden.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1918: Aktiva: Eisenbahnbau 1 676 024, Grund u. Boden 60 000, Anschlussgleise 1, Beteilig. 8003, Kaut.-Effekten 11 310, Effekten 304 070, Ern.-F. 103 231, Spez.-R.-F. 1992, R.-F. 19 091, Material. 8195, Vorschüsse 55 807, Bankguth. 106 777, Forder. 16 901, Kassa 1380. — Passiva: A.-K. 2 060 000, Grund u. Boden 60 000, Ern.-F. 130 078, Spez.-R.-F. 2613, R.-F. 23 774, Debit. 39 956, Reingewinn 56 363. Sa. M. 2 372 786.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 3851, Kursverlust 11 052, Ern.-F. 26 243, Spez.-R.-F. 673, R.-F. 3731, Abschreib. 20 000, Div. 51 500, Vortrag 4863. — Kredit: Vortrag 5462, Zs. 22 905, Betriebsüberschuss 93 547. Sa. M. 121 915.

Dividenden 1909/10—1917/18: 0, 1, 1.8, 2½, 2½, 2, 1½, 2½, 2½%.

Vorstand: Erster Bürgermeister Otto Boye, Dipl.-Ing. Betriebs-Dir. Wilh. Teitscheid, Neuhaldensleben; Bürgermeister Jul. Beck, Gardelegen; Stellv. Stadtrat Rentier Herm. Fiedler, Neuhaldensleben; Beigeordneter Aug. Aster, Gardelegen.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Reg.-Rat Landrat Werner von Alvensleben, Gardelegen; Stellv. Landrat von Kotze, Neuhaldensleben; Knopffabrik. u. Ratmann Wilh. Frese, Gardelegen; Geh. Reg.-Rat Armin Auffarth, Magdeburg; Geh. Finanzrat Bruno von Rauschenplat, Braunschweig; Landesrat Eberhard Roscher, Merseburg; Bürgermeister Wilh. Borgwardt, Neuhaldensleben; Gutsbesitzer Fritz Fehse, Uthmöden; Ortsschulze Wilh. List, Clüden.

Zahlstellen: Ges.-Haupt-Kasse; Merseburg: Sächsische Provinzialbank; Neuhaldensleben: Mitteldeutsche Privatbank.

Gebhardshainer Transportgesellschaft A.-G. in Eiserfeld.

Gegründet: 1892. Sitz bis 1908 in Siegen. Die Ges. betreibt eine Seilbahnanlage.

Kapital: M. 133 000 in 133 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 190 000. Die G.-V. v. 7./11. 1905 beschloss zwecks Einziehung den Ankauf von 57 Aktien zu pari.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1919: Aktiva: Drahtseilbahn 154 668, Bergwerksbesitz 1348, Gerätschaften 14 816, Buchforder. 766, Wertp. 500, Betriebs-Kto 18 313. — Passiva: A.-K. 133 000, Buchschulden 57 414. Sa. M. 190 414.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 20 166, Betriebsausgaben 45 879, Abschreib. 5248. — Kredit: Betriebseinnahmen 52 981, Verlust 18 313. Sa. M. 71 295.

Dividenden 1897/98—1918/19: 3, 4, 0, 0, 1, 4, 1, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Karl Steinseifer.

Aufsichtsrat: Friedr. Haas, Eiserfeld; G. Menne, Albert Schneider, Siegen.

Genthin'er Kleinbahn-Actiengesellschaft in Genthin.

Gegründet: 22./7. 1898. Konz. auf 120 Jahre vom Tage der Betriebseröffn., d. h. ab 25./10. 1899. Gründer s. Jahrg. 1899/1900. Seitens der A.-G. wurden die von der Firma Lenz & Co., Stettin, zu liefernden, mit dem Boden in dauernde Verbindung zu bringenden Materialien