Aufsichtsrat: (7—11) Vors. Landrat Dr. Lorenz, Kosten; Stellv. Landes-Ökonomierat Bernh. Lorenz, Pianowo; Reg.- u. Baurat Schultze, Posen; Landrat Dr. Lucke, Gostyn; Reg.-R. Dr. von Treskow, Posen; Landesrat Dr. Hauffe, Posen; Rittergutsbes. von Chlapowski, Rogaszewo; Rittergutsbesitzer Dr. Graf Szoldrski, Alt-Golembin.

Kyffhäuser Kleinbahn-Akt.-Ges. in Kelbra.

Gegründet: 6./8. 1913 mit Wirkung ab 1913; eingetr. 5./1. 1914. Gründer: Preuss. Staat, Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt, Provinzialverband von Sachsen, Kreis Sangerhausen, Stadt- u. Landgemeinden u. Private.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Artern über Kelbra nach Berga (Länge 29.25 km). Betriebseröffnung ab 30./5. 1916.

Kapital: M. 1 844 000 in 1839 Inh.-Aktien à M. 1000 u. 10 Nam.-Aktien à M. 500.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im 1. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Akt. = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1918: Aktiva: Eisenbahnbau 1 749 366, Anschlussgeleise 18 433, Beteilig. 9500, Kaut.-Effekten 5180, Effekten 120 190, Ern.-F.-Anlage 26 460, Material. 21 708, Forder. 6278, Bankguth. 4912, Kassa 705. — Passiva: A.-K. 1 844 000, Ern.-F. 26 858, Spez.-R.-F. 538, R.-F. 3363, Vorschüsse 28 502, Kredit. 21 083, Div. 18 440, Vortrag 19 945. Sa. M. 1 962 733.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 2074, Kursverlust 1269, Ern.-F. 13 272, Spez.-R.-F. 403, R.-F. 2236, Abschreib. 25 000, Reingewinn 38 385. — Kredit: Vortrag 22 166, Zs. 6894, Betriebsüberschuss 53 580. Sa. M. 82 641.

Dividenden: 1913/14—1915/16: 0, 0, 0% (Baujahre); 1916/17—1917/18: 0, 1%.

Direktion: Landesbaurat Wilh. Linsenhoff, Merseburg.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Doetinchen, Sangerhausen; Reg.-Rat Ed. Dietze, Merseburg; Landrat Fritze, Frankenhausen; Landesrat Eberhard Roscher, Merseburg; Bürgermeister Stuhrmann, Artern; Bürgermeister Liebing, Kelbra; Gemeindevorsteher Friedr. Schröter, Tilleda.

Lahrer Eisenbahn-Gesellschaft in Lahr in Baden.

Gegründet: 31./10. 1889. Betriebseröffnung 29./11. 1894. Konz. bis 1940. Firma bis 30./9. 1917: Lahrer Strassenbahn-Ges.

Zweck: Bau u. Betrieb einer Nebenbahn mit Personen- u. Güterverkehr von Seelbach über Lahr nach dem Rheine mit Anschluss an die Nebenbahn Ottenheim-Kehl-Strassburg der Strassburger Strassenbahn u. an die Badische Staatsbahn in Lahr-Dinglingen. Länge 19,2 km, Spurweite 1 m.

Kapital: M. 300000 in 300 Aktien à M. 1000, u. M. 356 595.83 als Subvention, u. zwar von der Grossh. Regierung M. 220 000, von der Stadt Lahr M. 100 000, von dem Kreis Offenburg M. 10 000, von der Gemeinde Seelbach M. 15 000, der Rest besteht in freien Geländen.

Anleihe: M. 400 000 in 4% Schuldverschreib. à M. 400. Zs. 31./3. u. 30./9. Tilg. von 1901—40. Zahlst.: Lahr: Hauptkasse der Ges.; Strassburg: Ch. Staehling, L. Valentin & Co. In Umlauf Ende März 1919: M. 288 000. Kurs in Strassburg Ende 1897—1918: 101.50, 100, 99, —, 99, 100, 100, 100, 99, 99, 98.50, 98, 98, 98, 98, 98, 98, —*, —, 85, —, —*%.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Eisenbahnbau 622 334, Grundstücke 128 582, Gebäude 69 362, Lokomotiven 94 591, Wagen 120 926, Geleisanlagen am städt. Steinbruch 13 237, Bahnhofumbau Dinglingen 16 364, Bahnhofanlagen Allmannsweier 1824; zus. 1 067 223 abz. 356 595 für geleistete Beiträge des Staates, der Gemeinden u. anderer Interessenten bleibt 710 627, Effekten 13 700, Kassa 1000, Bestände 7355, Oblig. 26 256, verschied. Debit. 68 980. — Passiva: A.-K. 300000, Schuldverschreib. 288 000, do. Zs. 7824, Ern.-F. 14 853, R.-F. 10 514, Unterst.-Kassen-Kto 2415, Abschreib. 10 333, Kaut. 27 715, Kontorückstell. f. Übergangswirtschaft 70 000, R.-F. 5200, Schuldverschreib.-Amort.-Kto 4000, Kto zur Verfüg. des A.-R. 40 000, Kredit. 46 177, Gewinn 886. Sa. M. 827 921.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebs-Unk. 188 845, Schuldverschreib.-Zs. 11 688, Ern.-F. 10 000, Rückstell. f. Lokomotiv-Reparat. 30 877, Reingewinn 886. Sa. M. 241 420. — Kredit: Betriebs-Einnahmen Sa. M. 241 420.

Dividenden 1892/93—1918/19: 0%. **Vorstand:** Dir. Herm. Dorner.

Aufsichtsrat: Vors. Handelskammer-Präs. Komm.-Rat M. Heidlauff, Stellv. Oberbürgermeister Dr. Altfelix; II. Stellv. Grosskaufm. Heinr. Stösser, Mitgl. Prokurist H. Hauger, Fabrikant Oskar Müller-Stautz, Lahr; Bank-Dir. K. Bergmann, Strassburg; Dir. Kurt Löbinger, Berlin.

Lehniner Kleinbahn-Act.-Ges. in Lehnin, Prov. Brandenburg.

Gegründet: 19./5. 1899 mit Nachtrag v. 22./7. u. 16./8. 1899. Gründer s. Jahrg. 1900/01. Konz. v. 3./8. 1899 auf unbeschränkte Zeitdauer.

Zweck: Bau u. Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn vom Bahnhof Gross-Kreutz der Berlin-Potsdam-Magdeburger Staatsbahn bis Lehnin. Länge 11,95 km. Betriebseröffn. 19./10. 1899. Den Betrieb führt der Provinzialverband von Brandenburg für Rechnung der Ges.