

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsunk. 1740, Betriebsverlust 1918 1479, Kriegsaufwend. 978, Zs. 12 575, Kursverlust 32, Ern.-F. 3000, Tilg.-F. 3000. — Kredit: verschiedene Einnahmen 261, Betriebsverlust 1918 1479, Verlust 1918 21 066. Sa. M. 23 807.

Dividenden 1891—1918: 0%. Coup.-Verj.: 4 J. (K.) **Vorstand:** Heinrich Stommel, Cöln.

Aufsichtsrat: (Mind. 3) Vors. Gen.-Dir. Reg.-Baumeister a. D. Philipp Schrimpf, Stellv. Dir. Albert Müller, Berlin; Justizrat Dr. Hellekessel, Bonn; Dir. a. D. Albin Brüssatis.

Pillkaller Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Pillkallen.

Direktion in Insterburg.

Gegründet: 25./6. 1900 mit Sitz in Königsberg, seit 12./3. 1903 in Pillkallen. Konz. vom 2./1. 1908 auf 120 Jahre. Gründer siehe Jahrgang 1901/02.

Zweck: Bau und Betrieb der Kleinbahnen: a) von Pillkallen nach Lasdehnen, b) von Grumbkowkainen nach Schirwindt, c) von Kiauschen nach Schillehnen. Betriebseröffnung 1902. Länge 56,3 km, Spurweite 0,75 cm. Betriebsführerin: Ostdeutsche Eisenbahn-Ges. in Königsberg im Auftrag von Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin. Eröffnet wurde 7./11. 1906 die Strecke Kiauschen-Schillehnen bis Doristhal. Infolge der Besetzung durch die Russen war der Betrieb v. 12./8. 1914 bis April 1915 eingestellt. Für Beseitig. der Kriegsschäden sind bisher M. 346 625 ausgegeben, wovon M. 245 000 durch Vorentscheidig. gedeckt sind.

Kapital: M. 2 889 000 in 2889 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 1 689 000, erhöht zum Bau der Strecke nach Doristhal lt. G.-V. v. 11./5. 1905 um M. 240 000 in 240 Aktien. Weitere Erhöhung um M. 160 000 lt. G.-V. v. 20./12. 1909. Die G.-V. v. 4./12. 1915 beschloss weitere Erhö. des A.-K. um M. 800 000 (also auf M. 2 889 000) für den Umbau der Pillkaller Kleinbahnen in Meterspur, Beschaffung von Betriebsmitteln u. Ausführung von Erweiter.-Bauten.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6. Gen.-Vers.: Im II. Geschäftsquartal. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Juni 1919: Aktiva: Eisenbahnbau 2 625 616, Grundstücke 23 242, Grund u. Boden 19 428, Effekten des Ern.-F. 62 184, do. Spez.-R.-F. 1764, Debit. 663 152. — Passiva: A.-K. 2 889 000, Disp.-F. I 6875, do. II 43 656, Hypoth. II 11 807, Hypoth.-Amort.-F. 4106, R.-F. 24 514, Spez.-R.-F. 2541, Ern.-F. 80 334, Kredit. 176 561, Gewinn 155 991. Sa. M. 3 395 389.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Handl.-Unk. 6592, Steuern 604, Ern.-F. 14 670, Eisenbahnbetriebskto 15 740, Spez.-R.-F. 777, Bilanz-R.-F. 7772, Reingewinn 155 991. — Kredit: Vortrag 1324, Eisenbahnbetriebskto 179 641, Zs. 13 409, Disp.-F. I 7772. Sa. M. 202 148.

Dividenden 1900/01—1918/19: 0, 0, 0, 0, 0, 0, $\frac{4}{5}$, 0, 0, $\frac{1}{2}$, $1\frac{1}{2}$, $1\frac{1}{2}$, $1\frac{3}{4}$, 2, 0, 1, $1\frac{1}{2}$, 2, 3%. Junge Aktien für 1916/17: $\frac{3}{4}$ %. C.-V.: 4 J. (F.)

Direktion: Oberstleutnant a. D. Otto Heinrich, Insterburg.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat Braun, Pillkallen; Stellv. Reg.-Assessor Dr. Vogels, Gumbinnen; Landesbaurat Stahl, Reg.- u. Geh. Baurat Michaelis, Königsberg i. Pr.; Geh. Baurat Lenz, Berlin.

Zahlstelle: Insterburg: Bank der Ostpreuss. Landschaft.

Polkwitz-Raudtener Kleinbahn-Gesellschaft

in Berlin W. 35, Karlsbad 12/13.

Gegründet: 3./5. 1899; eingetr. 8./6. 1899. Konz. 9./10. 1898 bezw. 20./1. 1899 auf 90 Jahre.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspurigen Kleinbahn von Polkwitz nach Raudten Länge 17,5 km, Betriebseröffnung 15./4. 1900. Den Betrieb führt die Verein. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges. in Berlin.

Kapital: M. 1 350 000, und zwar M. 1 000 000 in 1000 St.-Aktien Lit. A à M. 1000 und M. 350 000 in 350 St.-Aktien Lit. B à M. 1000. Die St.-Aktien Lit. A geniessen Vorz.-Div. (siehe Gewinnverteilung) und Vorrecht im Falle der Liquidation. Von der Provinz Schlesien erhielt die Ges. eine Bau-Subvention von M. 50 000.

Gewinn-Verteilung: Vorweg $4\frac{1}{2}$ % Div. an St.-Aktien Lit. A, alsdann an die St.-Akt. Lit. B bis $3\frac{1}{2}$ %, Rest gleichmässig an beide Aktienarten.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Bahnanlage 1 396 299, Wertp. des Ern.-F. 80 280, Vorräte do. 5367, Debit. 31 249. — Passiva: A.-K. 1 350 000, Beihilfe z. Bau 50 000, Ern.-Rückl. 92 619, Sonderrückl. 492, R.-F. 1213, Reingewinn 18 870. Sa. M. 1 513 196.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 61 762, Ern.-F. 6565, Sonderrückl. 169, Reingewinn 18 870. — Kredit: Vortrag 2091, Betriebseinnahmen 85 005, Zs. 271. Sa. M. 87 368.

Dividenden 1899/1900—1918/19: St.-Aktien A: 0 (Baujahr), 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, $\frac{1}{2}$, 0, 0, 0, $1\frac{1}{2}$ %. St.-Aktien B: Bisher 0%.

Direktion: Dir. Adolf Jung, Ing. W. Leschke.

Prokurist: Emil Schuetz.

Aufsichtsrat: Vors. Geh. Reg.-Rat Alfred Hausding, Nikolassee; Geh. Reg.-Rat Thimm, Charlottenburg; Ober-Reg.-Rat Grosse, Liegnitz; Dr. von Lewinski, Geh. Seehandlungsrat a. D. Dr. Paul Schubart, Berlin; Baurat Alfred Philippi, Lichterfelde; Bürgermeister Nerlich, Polkwitz.

Zahlstelle: Berlin: Ver. Eisenbahnbau- u. Betriebs-Ges.

Kleinbahn-Act.-Ges. Putzig-Krockow in Putzig, W.-Pr.

Gegründet: 5./7. 1902; eingetr. 4./8. 1902. Konz. 24./6. bezw. 8./12. 1902. Gründer: Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Prov. Westpreussen, Kreis Putzig (W.-Pr.); Lenz & Co. G. m. b. H., Berlin.