

**Zweck:** Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Putzig (W.-Pr.) über Löbsch nach Krockow. Länge 22,14 km. Betriebseröffnung 26./9. 1903. Den Betrieb führen Lenz & Co. G. m. b. H. in Berlin.

**Kapital:** M. 1 018 000 in 1018 Aktien à M. 1000.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Juni 1918:** Aktiva: Eisenbahnbau 1 053 400, Grund u. Boden 88 000, Kassa 382, Anlage des Ern.-F. 104 180, do. des Spez.-R.-F. 836, Kaut.-Effekten 60 000, Lenz & Co. Betriebsrechn. 54 115, Kreissparkasse Putzig 10 737. — Passiva: A.-K. 1 018 000, Grund- u. Boden-Kap. 88 000, Verfügungsschatzrechn. 8291, Ern.-F. 112 170, Spez.-R.-F. 1079, gesetzl. R.-F. 15 713, Kreissparkasse-Darlehn 14 431, Kaut. 60 000, Gewinn 53 967. Sa. M. 1 371 653.

**Dividenden 1902/03—1917/18:** —, —, 0, 0,  $\frac{3}{4}$ , 0, 0, 1, 1,  $1\frac{1}{2}$ ,  $1\frac{1}{2}$ , 0, 0,  $1\frac{3}{4}$ , 2,  $4\frac{1}{2}$ .

**Direktion:** Kreis Ausschuss-Sekretär Erich Neumann. **Aufsichtsrat:** Vors. Landrat Tappen, Putzig; Geh. Reg.-Rat Meyer, Geheimrat Fr. Kruse, Reg.- u. Bau-Rat Busekist, Danzig; Reg.-Baumeister Baum, Berlin; Ritterguts-Administrator Rich. Höne, Klanin.

## Randower Kleinbahn-Act.-Ges. in Stolzenburg,

Geschäftslokal in Stettin, Falkenwalderstr. 60.

**Gegründet:** 9./3. 1895. Sitz bis 1899 in Stettin. Konz. 5./4. 1895. Betriebseröffn. 10./5. 1897.

**Zweck:** Bau und Betrieb der 27,2 km langen Kleinbahn von Stolzenburger Glashütte nach Stöwen bei Stettin, Fortsetzung nach Neuwarp 1906 dem Betrieb übergeben. Spurweite 1,435 m. Kleinbahn-Abteil. des Provinzial-Verbandes von Pommern führt den Betrieb.

**Kapital:** M. 1 621 000 in 1621 gleichber. Aktien à M. 1000. Urspr. M. 732 000, erhöht 22./5. 1896 um M. 160 000, wonach das A.-K. aus M. 894 000 in 596 St.-Aktien u. 298 Prior.-St.-Aktien à M. 1000 bestand. Die G.-V. v. 22./5. 1905 beschloss Gleichstell. der Prior.-St.-Aktien mit den St.-Aktien u. Erhöh. des A.-K. um M. 727 000 in 727 Aktien zu pari.

**Geschäftsjahr:** 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** April-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Gewinn-Verteilung:** Dotation des Ern.-F. u.  $5\%$  z. R.-F., sodann etwaige Tant. an Vorst. u. Beamte, vom Übrigen  $4\%$  Div. Überschuss weitere Div. bezw. nach G.-V.-B.

**Bilanz am 31. März 1919:** Aktiva: Eisenbahn 1 785 230, Grund u. Boden 77 650, Mobil. 1, Ern.-F.-Effekten 206 074, Ern.-Oberbaumaterial. 15 710, Res.-Oberbaumaterial. 3430, Betriebsmittel-Res. 11 270, Reservematerial. 1092, Spez.-R.-F.-Effekten 5294, Kaut.-Wechsel u. Hinterleg. 300, Kassa 451, Landschaftl. Bank 75 496, Provinzialhauptkasse 103 426. — Passiva: A.-K. 1 621 000, Grund u. Boden 77 650, Hypoth. 87 979, Ern.-F. 243 643, Abschreib. 15 122, Kaut. 300, Bauzuschuss 85 000, R.-F. 36 942, Spez.-R.-F. 6394, Rückstell.-Kto 65 000, Gewinn 96 396. Sa. M. 2 285 429.

**Gewinn- u. Verlust-Konto:** Debet: Unk. 2966, Ern.-F. 13 980, Abschreib. 1031, Kleinbahnabteil.-Betrieb 9929, R.-F. 4165, Spez.-R.-F. 833, Kriegsabgaberückstell. 3895, Reingewinn 96 396. — Kredit: Vortrag 18 093, Eisenbahnbetrieb 111 224, Res.-Material. 310, Betriebsmittel-Res.-Teile 837. Zs. 2731. Sa. M. 133 197.

**Dividenden:** Gleichber. Aktien 1905/06:  $2\frac{1}{4}\%$  für Nr. 1—244, 733—786,  $3\frac{1}{2}\%$  für Nr. 245—732, 787—894; 1906/07:  $2\frac{1}{2}\%$  = 25 M. für Aktien Nr. 1—894, M. 10.41 für Aktien Nr. 895—1621; 1907/08—1918/19:  $1\frac{1}{2}$ , 1, 1,  $1\frac{1}{2}$ , 2,  $2\frac{1}{2}$ , 2, 2, 2, 3,  $3\%$  für Aktien Nr. 1—1621. C.-V.: 4 J. (F.)

**Direktion:** Rittergutsbes. Aug. Diestel, Stettin.

**Aufsichtsrat:** (5) Vors. Landrat Dr. Tewaag; Stellv. Landesrat Dr. Rentel, Reg.-Rat von Detten, Reg.- u. Baurat Dr. Winter, Geh. Baurat Landesbaurat Emil Drews, Reg.-Baurat Dorpmüller, Stettin; Reg.-Assessor Dr. Breyer, Ueckermünde; Fabriken. Stock, Stolzenburg.

**Zahlstelle:** Stettin; Landschaftliche Bank für die Prov. Pommern.

## Ratzeburger Kleinbahn-Aktiengesellschaft in Ratzeburg.

**Gegründet:** Eingetr. 7./1. 1903. Gründer: Königl. preuss. Staatsfiskus etc.

**Zweck:** Bau und Betrieb der normalspurigen Kleinbahn vom Staatsbahnhof Ratzeburg nach der Stadt Ratzeburg. Eröffnung 27./6. 1903. Bau- u. Betriebsführerin: Lenz & Co. G. m. b. H. Die Bahn wurde bis Kl.-Thurrow-Landesgrenze weitergeführt; Eröffnung am 1. Juli 1908. Länge zus. 18,50 km.

**Kapital:** M. 1 533 000 in 1533 Aktien à M. 1000; urspr. M. 590 000. Die G.-V. v. 6./2. 1906 beschloss Erhöhung um M. 963 000 durch Ausgabe gleichber. St.-Aktien behufs Fortführung der Bahn bis Kl.-Thurrow-Landesgrenze, sowie die Aufnahme eines Darlehens von M. 187 000. Das A.-K. befindet sich in folgenden Händen: M. 745 000 Preuss. Staat, M. 135 000 Kreis- u. Landeskommunalverband Herzogtum Lauenburg, M. 310 000 Stadt Ratzeburg, M. 363 000 verschiedene Interessenten.

**Hypotheken:** I. M. 94 583, II. M. 87 000 u. III. M. 13 000 zu gleichen Stellen stehend.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

**Bilanz am 30. Juni 1918:** Aktiva: Eisenbahnanlage 1 776 853, Kaut.-Effekten 3062, Ern.-F. do. 61 455, Spez.-R.-F. do. 410, Debit. 21 226. — Passiva: A.-K. 1 533 000, Hypoth. I 94 583, do. II 87 000, do. III 13 000, Amort.-F. 5416, Ern.-F. 63 109, Spez.-R.-F. 514, R.-F. 24 529, Ausgleichs-F. 4000, Disp.-F. 2265, Reingewinn 15 589. Sa. M. 1 863 008.