

Steinwerke in Hüsten 447 371, Rückstell. für zweifelh. Forderungen: Steinwerke 2103, vertragsmässige Vergüt. 11 000, Gewinn 143 081. Sa. M. 8 916 636.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Bahnbetrieb: Zs. 29 323, Ern.-F. I 110 900, do. II 6329, Sonderrückl. 1975, Beamtenruhegeh.-F. 3040, Vergleichssumme in der Unfallsache Stein 10 000, Abschreib. 90 490, Gewinn 143 081; Steinwerke: Verlust 157 630, Ausgaben der Steinwerke 67 129, Abschreib. 24 623, Rückstell. 11 000. — Kredit: Vortrag 492, Betriebsüberschuss 395 150; Steinwerke: Pächte u. Mieten 1019, Betriebsgewinn 117 155, Verlust 142 209. Sa. M. 656 026.

Dividenden 1905/06—1918/19: St.-Aktien: Bisher 0%; Prior.-Aktien: 5, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%. Für 1906/07—1916/17 sind zus. M. 137 500 Div. nachzuzahlen.

Vorstand: Vors. Landrat Reg.-Rat Freih. Thilo von Werthern, Soest; Stellv. Landrat Karl Schulze-Pelkum, Hamm; Landrat Dr. Haslinde, Arnsberg; Oberbürgermeister Richard Matthaei, Hamm; Bürgermeister Max Lücke, Arnsberg; Amtmann Haltern, Rhynern; Gottfried Beckmann, Unna; hierzu der Dir. Reg.-Baumeister Heinrich, Soest; Dir. Riggert, Arnsberg.

Prokuristen: Betriebs-Ing. P. Wohlfarth, Hauptkassenrendant Paul.

Aufsichtsrat: Vors. Gewerke Georg Dassel, Allagen; Stellv. Bürgermeister Dr. ten Doornkaat Koolman, Soest; Gutsbes. Fritz Becker, Budberg; Ziegeleibes. Wilhelm Berghoff, Ostönnen; Ehrenamtmann Karl Plange, Ellingsen; Ehrenamtmann Berken, Ehtrop; Ehrenamtmann Weichmann, Oestinghausen; Ehrenamtmann Kuhlhoff, Niederense; Gutsbes. Karl Wilms gen. Schulze-Kump, Kump; Apothekenbes. Schwarz, Arnsberg; Bürgermeister Dicke, Neheim; Stadtverordn. C. Mehrmann, Hamm; Gemeindevorsteher Grosse-Sudhoff, Osterflerich; Rechtsanwalt Dr. Schneider, Arnsberg; Rentier Schulze-Böing, General-Dir. Bergrat Funke, Camen; Amtmann Thüsing, Hüsten; Bürgermeister Müller, Werl; Gutsbes. Diekmann-Grosshendorf, Niederbauer; Bankvorstand Hötter, Soest; Gutsbes. Diedrich Schulze, Schwefe; Stadtrat Isphording, Lotterieinn. Fuhrmann, Hamm; Gutsbes. Dietrich Hunsdieck, Elfsen; Justizrat Eylardi, Unna; Dir. Harlinghausen, Hamm; Gutsbes. Emil Schulze, Steinen-Drechen.

Zahlstellen: Soest: Fil. der Bergisch Märkischen Bank, Fil. des Barmer Bankvereins.

Saarbrücker Klein- u. Strassenbahn-A.-G., Saarbrücken.

Gegründet: 1./2. 1911; eingetr. 11./9. 1911. Gründer: Stadtgemeinde Saarbrücken etc.

Zweck: Herstell. u. der Betrieb einer Kleinbahn Saarbrücken-Brebach-Ensheim mit Abzweigung von Eschringen nach Ormersheim. Länge 16 km. Betriebseröffnung a) für Personenbeförderung 11./7. 1913, b) für Güterverkehr 21./9. 1913.

Kapital: M. 1 100 000 in 1100 Aktien à M. 1000, übernommen von den Gründern zu pari.

Darlehen: M. 400 000 der Landesbank d. Rheinprov., M. 138 443 der Stadt Saarbrücken.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. Stimmrecht: 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Buchwert d. Anlage 1 371 535, Inventar 10 997, Werkstatt 5933, Bekleidung 2609, Neues Güterbahnhofgelände 152 846, Kaut. 890, Versicher. 1125, Beamtenkautionsanlage 2793, Material. 35 615, Debit. 124 965, Kassa 512, Verlust 32 848. — Passiva: A.-K. 1 100 000, Darlehen 536 262, R.-F. 151, Ern.-F. 30 020, Beamten-Kaut. 2793, Unterstütz.-F. 345, Kredit. 73 055, vorläuf. Güterverkehrseinnahmen 45. Sa. M. 1 742 674.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 346 378, Zs. 20 643, Ern.-F. 15 000, Abschreib. 45 421. — Kredit: Vortrag 709, Betriebseinnahmen 372 010, verschied. Einnahmen 21 873, Verlust 32 848. Sa. M. 427 443.

Dividenden 1911/12—1918/19: 0, 0, 0 (Baujahre), 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Dir. Hugo Tormin. **Prokuristen:** Ober-Ing. Hoberg, Rendant Meurer.

Aufsichtsrat: Vors. I. Beigeordneter Heinr. Schlosser, Gen.-Dir. Edmund Weisdorff, Ing. Gust. Alb. Köhl, Fabrikant Georg Heckel, Architekt Franz Kaiser, Dir. Rud. Korten, Komm.-Rat Eduard Adt, Saarbrücken; Dir. Wilh. Naumann Ober-Ing. Pet. Pape, Bürgermeister Gustav Becker, Brebach; Bürgermeister C. L. Greutz, Ensheim.

Saatziger Kleinbahnen-Aktien-Gesellschaft, Stargard i. P.

Gegründet: 28./9. 1894. Betriebseröffn. im Mai 1895. Konz. 25./6. 1894, Dauer 50 Jahre.

Zweck: Bau u. Betrieb von Kleinbahnen, speziell der Linien Stargard-Nörenberg-Janikow-Dramburg (75,95 km), Alt-Damerow-Daber (24,54 km) und Casshagen-Klein-Spiegel (19,78 km). Anschlussgleise Stargard (1,30 km), zus. Hauptgleise 121,57 km, hierzu 5,05 km Nebengleise, in Sa. also 126,62 km. Spurweite 1 m. Betriebsführerin ist die Kleinbahn-Abteil. des Provinzialverbandes von Pommern in Stettin. 1910 Bau der Strecke Janikow-Dramburg.

Kapital: M. 2 631 000 in 2631 gleichber. St.-Aktien à M. 1000. Bis 1908: M. 2 764 000 in 1916 St.-Aktien u. 848 Prior.-St.-Aktien à M. 1000, früher 1795 St.-Aktien u. 969 Prior.-St.-Aktien; die G.-V. v. 20./2. 1900 beschloss Umwandlung des A.-K. in M. 848 000 Prior.-St.-Aktien und in M. 1 916 000 St.-Aktien. Die a.o. G.-V. v. 6./7. 1908 beschloss I. a) Erhöhung des A.-K. durch Ausgabe von 679 St.-Aktien (Nr. 1953—2631), à M. 1000 mit Div.-Ber. ab 1./9. 1908, begeben zu pari, b) Aufnahme eines Darlehns zum Betrage von M. 208 000 zwecks Deckung der Kosten der Erbauung einer Kleinbahn von Janikow nach