

Stendaler Kleinbahn-Akt.-Ges. in Stendal.

(Firma bis 22./5. 1915: Kleinbahn-Akt.-Ges. Stendal-Arendsee.)

Gegründet: 22./3. 1906 bzw. 27./11. 1907; eingetr. 18./12. 1907. Konz. vom Reg.-Präs. in Magdeburg v. 28./12. 1907 auf 99 Jahre. Gründer: Kgl. Preuss. Fiskus, Provinzialverband d. Prov. Sachsen, Kreis Stendal, die Stadtgemeinden Stendal u. Arendsee, sowie 458 Firmen u. Interessenten von Stendal, Arendsee u. Umgegend.

Zweck: Bau und Betrieb der normalspurigen Kleinbahn von Stendal nach Arendsee. Länge 47.80 km; Betriebseröffnung Ende 1908. Siehe auch bei Kapital.

Kapital: M. 2 866 000 in 500 Nam.-Aktien à M. 200, 200 Nam.-Aktien à M. 500 u. 2666 Inh.-Aktien à M. 1000. Der Preuss. Staat besitzt M. 470 000 Aktien. Ursprüngl. A.-K. M. 2 011 000. Die G.-V. v. 22./3. 1915 beschloss Erhöhh. des A.-K. um M. 855 000 (also auf M. 2 866 000) in 855 Inh.-Aktien à M. 1000, begeben zu pari, wovon vorerst 50% eingezahlt sind; Zweck der Erhöhh.: Bau einer Zweigstrecke von Bismarck nach Peulingen. Die neuen 855 Inh.-Aktien nehmen nicht an dem Gewinn teil, den das Geschäftsjahr der Betriebseröffnung und das darauf folgende Geschäftsjahr ergeben. Von da an sind die neuen Aktien bezüglich der Gewinnverteilung mit dem alten gleichberechtigt. Die Teilstrecke Peulingen—Darnewitz wurde am 23./10. 1916 für den Wagenladungsverkehr eröffnet. Wegen Ankaufs eigener Aktien soll das A.-K. lt. G.-V. v. 28./6. 1919 um M. 8700 herabgesetzt werden.

Geschäftsjahr: 1./10.—30./9. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 30. Sept. 1918: Aktiva: Nicht eingez. A.-K. 470 250, Eisenbahn 2 153 269, Grund u. Boden 75 000, Effekten 268 535, Kaut.-Effekten 4050, Beteil. u. Darlehn 59 000, Ern.-F. 122 580, Spez.-R.-F. 9196, R.-F. 35 651, Material. 52 737, Vorschüsse 23 056, Bankguth. 178 467, Forder. 59 572, Kassa 1608. — Passiva: A.-K. 2 866 000, Grund- u. Bodenkaptal 75 000, Disp.-F. 196 655, Ern.-F. 134 823, Spez.-R.-F. 10 816, R.-F. 53 867, unerhob. Div. 3715, Kredit. 91 588, Reingewinn 80 507. Sa. M. 3 512 974.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 2091, Kursverlust 6839, Ern.-F. 21 495, Spez.-R.-F. 1754, R.-F. 9487, Abschreib. 50 000, Disp.-F. 70 000, Gewinn 80 507. — Kredit: Vortrag 20 251, Zs. 25 005, Betriebsüberschuss 196 917. Sa. M. 242 174.

Dividenden 1908/09—1917/18: 0, 2, 3, 4, 4, 4, 3 1/2, 3, 3, 3% auf M. 2 011 000.

Vorstand: Landesbaurat W. Linsenhoff, Merseburg; Alb. Mertens, Neuendorf.

Betriebsleitung: Betriebsleiter Herm. Winkler, Stendal.

Aufsichtsrat: Vors.-Stellv. Oberbürgermstr. Dr. Schütze, Stendal; Geh. Reg.-Rat Auffarth, Magdeburg; Kaufm. Ernst Albrecht, Arendsee; Amtsvorsteher Ad. Schroeder, Borstel; Gemeindevorsteher Herm. Amelung, Gross-Ballerstedt; Arthur Weidling, Stendal; Landesrat Roscher, Merseburg; Rittergutsbes. Dr. Wilke, Schinne; Amtsvorst. Amelung, Dobberkau.

Zahlstellen: Stendal: Mitteld. Privatbank; Merseburg: Provinzial-Bank.

Stolpethalbahnhof-Actien-Gesellschaft in Stolp i. P.

Gegründet: 22./9. 1893. Eröffnet 15./8. 1894. Konz. von 1893 bzw. 1905 auf 99 Jahre. Betrieb der Kleinbahn Stolp-Budow (37,73 km), Spurweite 1435 m. Urspr. Linie nur Stolp-Raths-Damnitz. Die G.-V. v. 17./6. 1904 beschloss Erwerb der Kleinbahnstrecke Raths-Damnitz-Jamrin mit Wirkung ab 1./8. 1906 u. Verlängerung dieser Linie nach Budow; Betriebseröffnung am 1./8. 1906. Den Betrieb führt die Kleinbahn-Abteil. des Provinzialverbandes der Provinz Pommern in Stettin.

Kapital: M. 1 188 000 in 1188 Aktien à M. 1000. Urspr. M. 568 000, erhöht zwecks Ankauf der Strecke Raths-Damnitz-Jamrin u. Bau der Linie Jamrin-Budow lt. G.-V. v. 17./6. 1904 um M. 620 000 in 620 neuen ab 1./8. 1906 div.-ber. Aktien, von denen der Staat M. 398 000 gezeichnet hat, während M. 222 000 der Landkreis Stolp u. die Prov. Pommern erhalten haben.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Sem. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Eisenbahnbau 1 674 779, Grund u. Boden 35 156, Ern.-F.-Effekten 93 082, do. Material. 10 358, Oberbauverstärk.-Material. 11 065, Res.-Oberbaumaterial. 6767, Res.-Material. 380, Betriebsmittel-Res.-Teile 11 849, Spez.-R.-F.-Effekten 12 381, Varziner Papierfabr.-Holzgleistilg. 2998, Provinzialhauptkasse Stettin 91 028, Kassa 23 831. — Passiva: A.-K. 1 188 000, Grund u. Boden 33 000, Tilgungs-Darlehn 22 558, Ern.-F. 185 494, Abschreib. 19 174, Tilg.-F. 26 141, Verfügb.-F. 310 477, Rückstell.-Kto 25 000, R.-F. 70 650, Spez.-R.-F. 13 229, Gewinn 79 952. Sa. M. 1 973 679.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 12 644, Ern.-F. 14 973, Abschreib. 1200, Kleinbahnabteil.-Betrieb 13 938, Tilg.-F. 283, Reservematerial.-F. 48, R.-F. 4239, Spez.-R.-F. 847, Gewinn 79 952. — Kredit: Vortrag 251, Eisenbahnbetrieb 122 894, Zs. 3109, Betriebsmittel-Res.-Teile 1873. Sa. M. 128 127.

Dividenden 1903/04—1918/19: 4, 4, 8, 4, 3 1/2, 4, 4 1/2, 4, 4, 7, 3, 3, 3, 3%. C.-V.: 4 J. (F.)

Direktion: Bureau-Dir. der Kreiskommunalverwalt. Gust. Bierhals, Stolp.

Aufsichtsrat: (5) Vors. Landrat Kramer, Stolp; Landesrat Dr. Schultze, Stettin; Rittergutsbes. von Zitzewitz, Muttrin; Reg.- u. Baurat von Busekist, Danzig; Rittergutsbes. Neumann, Kleinsilkow; Landesrat Dr. Rentel, Stettin; Reg.-Rat Schneider, Köslin.

Zahlstelle: Stolp: Kreis-Kommunal-Kasse.