

Strausberger Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft in Strausberg.

Gegründet: 2./3. 1893. **Betriebseröffn.** 17./8. 1893. **Konz. v.** 1./3. 1893 ohne Zeitbeschränkung. **Zweck:** Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn zwischen Bahnhof Strausberg der staatl. Ostbahn und Strausberg-Stadt, Bahnlänge 6,2 km, Spurweite 1,435 m.

Kapital: Bis 1916: M. 330 000 in 330 St.-Prior.- u. 330 St.-Akt. à M. 500. Die G.-V. v. 30./9. 1916 beschloss die Gleichstellung der Aktien.

Darlehn: I. u. II. M. 100 000, III. M. 20 000. Noch ungetilgt zus. M. 117 109.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Juli-Sept. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Nach Dotation des Ern.- und des R.-F., sowie des Bilanz-R.-F. (5%), restl. Reingewinn an sämtl. Aktien gleichmässig.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Bahnanlage u. Ausrüstung 471 935, Material. des Ern.-F. 2790, Wertp. 66 425, Kaut. 3810, Vorschüsse 6477, Kassa u. Bankguth. 69 174. — Passiva: A.-K. 330 000, Darlehn 117 109, getilgtes Darlehn 2890, Ern.-F. 39 414, R.-F. A 22 531 (Rückl. 1512), do. B 13 860, Neben-Ern.-F. 5200, Tilg.-F. 17 522, Disp.-F. 56 583 (Rückl. 18 000), Div.-F. 345, Kaut. 3810, Div. 9900, Vortrag 1446. Sa. M. 620 614.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 157 987, Ern.-F. 3143, R.-F. B 616, Neben-Ern.-F. 200, Darlehens-Zs. 5697, Schulden-Tilg. 1327, Kursverlust 564, Betriebsgewinn 30 858. — Kredit: Vortrag 611, Betriebseinnahmen 197 923, Zs. 1861. Sa. M. 200 395.

Dividenden: 1893/94—1915/16: St.-Prior.-Aktien: $4\frac{1}{2}$, 2, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $3\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, 6, 6, 6, 6, 6, 6, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$ 0/0; St.-Aktien: 0, 0, 0, 2, 4, 4, 4, 0, 2, 3, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $7\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$, $4\frac{1}{2}$ 0/0. Gleichber. Aktien 1916/17 bis 1918/19: 3, 3, 3 0/0. C.-V.: 4 J. (K.).

Direktion: Stadältester Müncheberg, Rentier Gust. Haack.

Aufsichtsrat: (5—7) Vors. Landessyndikus Gerhardt, Berlin; Bürgermeister Wartzke, Apotheker W. Blumberg, Rentier Haack, Strausberg I; Landrat Freih. von Müffling, Freienwalde.

Zahlstellen: Eigene Hauptkasse; Berlin: Kur- u. Neumärk. Ritterschaftl. Darlehenskasse.

Südharz-Eisenbahn-Gesellschaft in Walkenried a. H.

Sitz der Verwaltung Berlin SW., Grossbeerenstr. 88/89.

Gegründet: 28./4. 1897. **Konz. v.** 29./4. bzw. 4./6. 1897 auf unbestimmte Zeit.

Zweck: Bau nebst Ausrüstung u. Betrieb der Schmalspurbahn (1 m) von Walkenried nach Braunlage, Wurmberg (eröffnet 15./8. 1899) u. einer Abzweigung Brunnenbachsmühle nach Tanne (eröffnet 15./8. bzw. 24./8. 1899). Bahnlänge zus. 36,14 km. Den Betrieb führt die Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrn. Bachstein in Berlin.

Kapital: M. 2 300 000 in 1300 Vorz.-Aktien u. 1000 St.-Aktien à M. 1000. Die braunschweigische Regierung bewilligte M. 400 000 Subvention à fonds perdu. Interessenten haben eine $3\frac{1}{2}$ 0/0 Garantie für M. 1 000 000 St.-Aktien auf die Dauer von 20 Jahren übernommen.

Anleihen: M. 301 672, aufgenommen bei Zentralverwalt. Herrmann Bachstein in Berlin, davon M. 127 531 bis auf weiteres unverzinslich, wogegen M. 174 141 mit 4% verzinsl. u. jährlich mit 2% zu tilgen sind; bisher getilgt M. 40 971.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Gewinn-Verteilung: Zunächst Dotierung des R.-F. u. Ern.-F., dann Tant., der hiernach verbleib. Reingewinn wird derart unter die Aktionäre verteilt, dass zunächst die Vorz.-Aktien bis zu 4% u. dann die St.-Aktien ebenfalls bis zu 4% Div. erhalten; der verbleib. Rest an beide Aktienarten gleichmässig.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Bahnanlage 2 426 685, Neuanlage u. Erweiter.-Bauten 189 999, Material. des Ern.-F. 15 267, Effekten des Ern.-F. 114 248, do. des R.-F. 47 173, Guth. bei Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrn. Bachstein, Berlin 94 950. — Passiva: A.-K. 2 300 000, Disp.-F. 30 268, Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrn. Bachstein, Berlin 260 701, Amort.-F. f. Neuanlagen 29 333, Bilanz-R.-F. 10 791, Ern.-F. 133 955, R.-F. 50 000, Betriebs-F. 30 000, Betriebsüberschuss 43 274. Sa. M. 2 888 323.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Betriebsausgaben 221 964, Zentralverwalt. für Sekundärbahnen Herrn. Bachstein, Berlin 10 448, Ern.-F. 16 830, R.-F. 316, Betriebs-F. 15 000, Betriebsüberschuss 43 274. — Kredit: Vortrag 2081, Betriebseinnahmen 305 176, Zs. aus Barbeständen 576. Sa. M. 307 834.

Dividenden: 1897/98—1899/1900: 0, 0, 0% (Baujahre); Vorz.-Aktien 1900/01—1908/09: 0%; 1909/10—1918/19: 1,6, 3, 1,75, $2\frac{1}{2}$, $2\frac{1}{4}$, 0, 0, 0,5, 2, 3 0/0, St.-Aktien bisher 0%.

Direktion: Reg.-Baumeister Wolfgang Wolff.

Aufsichtsrat: Vors. Ministerial-Dur. Staatsrat Dr. Slevogt, Weimar; Dir. Carl Selzer, Obering. Herrn. Klein, Berlin; Hütten-Dir. Gustav Lenk, Tanne; Dr. med. Rich. Riechert, Walkenried; Fabrikant Dr. Hugo Röhrig, Magdeburg.

Kleinbahn-A.-G. Tangermünde-Lüderitz in Tangermünde.

Gegründet: 30./4. 1902; eingetr. 9./7. 1902. **Gründer:** Kreis Stendal, Kgl. Preuss. Staatsregierung, Provinzialverband der Provinz Sachsen, Stadtgemeinde Tangermünde, sowie 81 Gemeinden, Bürger u. Firmen der anliegenden Städte u. Gemeinden. **Konz.** 14./5. 1902 auf 75 Jahre.