

Zweck: Bau und Betrieb der schmalspurigen Kleinbahn von Tangermünde nach Lüderitz. Länge 17,75 km, Spurweite 0,75 m. Betriebseröffnung am 10./10. 1903. Die G.-V. v. 1./9. 1917 beschloss: a) die Teilstrecke Demker—Lüderitz in betriebsfähigen Zustand zu bringen, sofern die örtlich Beteiligten dieser Strecke die erforderlichen Mittel, jedoch mindestens M. 80 000 à fonds perdu zur Verfüg. stellen u. eine ausreichende Einnahme der Teilstrecke vertraglich gewährleisten, b) die Strecke Demker-Tangermünde stillzulegen, die hierdurch freiwerdenden Oberbaumaterialien u. Betriebsmittel zu verkaufen u. den Erlös hierfür in Kriegsanleihe anzulegen u. mit Zs. für den Neubau der Teilstrecke Tangermünde—Demker aufzubewahren.

Kapital: M. 622 000 in 622 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St. **Bilanz am 31. März 1918:** Aktiva: Eisenbahnbau 481 358, Grund u. Boden 30 000, Beteilig. 1000, Effekten 2610, Kaut. do. 4745, Ern.-F.-Anlage 61 613, Material. 5234, Vorschüsse 55 020, Forder. 2024, Bankguth. 82 748, Verlust 673. — Passiva: A.-K. 622 000, Grund u. Bodenkap. 30 000, Ern.-F. 68 129, Spez.-R.-F. 229, R.-F. 1 218, Kredit. 5 449. Sa. M. 727 027.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Unk. 1978, Kursverlust 1055. — Kredit: Zs. 1390, Betrieb 969, Verlust 673. Sa. M. 3 033.

Dividenden 1903/04—1917/18: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 1, 0, 1, 0, 0, 0, 0, 0%. C.-V.: 4 J. (K.).

Direktion: Bürgermeister Hch. Sauer, Fabrikant P. Nethe, Tangermünde; Stellv.: Landesbaurat Linsenhoff, Merseburg.

Aufsichtsrat: (4—7) Vors. Bürgermeister Dr. Knarr, Tangermünde; Reg.-Rat Auffarth, Magdeburg; Landesrat E. Roscher, Merseburg; Landwirt Bühnemann, Lüderitz; Amtsvorsteher Träber, Bellingn.

Kleinbahn-Akt.-Ges. Tharau-Kreuzburg in Kreuzburg.

Gegründet: 3./7. 1907; eingetr. am 15./8. 1907. Gründer: Königl. Preuss. Staatsfiskus, Provinzialverband der Prov. Ostpreussen; Kreiskommunalverband Pr.-Eylau; Kreisausschussmitglied Majoratsbesitzer Ulrich von Kalkstein, Wogau; Betriebsinspektor Friedr. Scheuermann, Königsberg.

Zweck: Gegenstand des Unternehmens ist der Bau u. Betrieb der Kleinbahnlinie Tharau-Kreuzburg; Länge 14 km. Betriebseröffnung im Juli 1908.

Kapital: M. 764 000 in 764 Aktien à M. 1000, davon übernahmen der Staat 382 Aktien, der Provinzialverband 191 Stück u. der Kreiskommunalverband Pr.-Eylau 191 Stück.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3. **Gen.-Vers.:** Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Eisenbahn 772 632, Kassa 17, Ostd. Eisenbahnges., Betriebskto 19 535, Verlust 32 648. — Passiva: A.-K. 764 000, Dispos.-F. 8632, Ostd. Eisenbahn-Ges., Ern.-F.-Ausgabenvorschüsse 15 306, Ern.-F. 36 895. Sa. M. 824 834.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verlustvortrag 55 337, Verwalt.-Kosten 1882, Vergüt. an Betriebsführerin für Betriebsoberleitung 2646, Zs. an Betriebsführerin 1129, Ern.-F. 5400. — Kredit: Betriebsüberschuss 33 748, Verlust 32 648. Sa. M. 66 396.

Dividenden 1907/08—1918/19: 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0%.

Direktion: Bürgermeister Aug. Dzierobek.

Aufsichtsrat: Vors. Landrat von Rappard, Pr.-Eylau; Stellv. Reg.-Rat Dr. Sutor, Landesbaurat Stahl, Reg.- u. Baurat Michaelis, Dir. Lucht, Landeshauptmann v. Brünneck, Königsberg; Graf Leop. von Kalnein, Kilgis.

Kleinbahn-Aktiengesellschaft Thorn-Leibitsch in Thorn.

Gegründet: 2./7. 1902; eingetr. 20./8. 1902. Gründer: Stadtkreis Thorn, Landkreis Thorn, Prov. Westpreussen, Kgl. Preuss. Staatsfiskus, Leibitscher Mühle G. m. b. H., Ziegeleibes. Hch. Lüttmann, Leibitsch.

Zweck: Bau und Betrieb einer normalspur. Kleinbahn von Thorn nach Leibitsch. Länge 11,3 km; Betriebseröffnung 1./12. 1902.

Kapital: M. 476 000 in 476 Aktien à M. 1000.

Geschäftsjahr: 1./4.—31./3.; bis 1908 vom 1./7.—30./6.

Gen.-Vers.: Im I. Geschäftshalbj. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Bilanz am 31. März 1919: Aktiva: Eisenbahnbau 521 273, Grund u. Boden 45 835, Eisenbahnhauptkasse 49 911, Effekten 23 760, Kaut. 4000, Effekten d. Ern.-F. 29 345, do. d. Spez.-R.-F. 3105, Kassa 51 610, Debit. 10 388. — Passiva: A.-K. 476 000, Grund u. Boden 45 835, Amort.-F. 44 830, Gleisumlage 10 709, Ern.-F. 29 345, R.-F. 30 226, Spez.-R.-F. 3105, Gebäudeabschreib. 1717, Disp.-F. 30 000, Gewinn 67 461. Sa. M. 739 229.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.-Kost. d. Vorst. 9641, Kursverlust 7, Ern.-F. 2954, Spez.-R.-F. 281, R.-F. 3053, Gebäude-Abschreib. 245, Amort.-F. 443, Div. 57 120, Vortrag 3363. — Kredit: Vortrag 6401, Eisenbahnbetrieb 65 911, Zs. 4798. Sa. M. 77 110.

Dividenden: 1902/03—1907/08: 1, 3 1/2, 4 1/2, 5, 5, 5%; 1908/09: 4% = M. 30 (9 Mon.); 1909/10—1918/19: 4 1/2, 5, 5, 5, 5, 10, 12, 15, 18%.

Direktion: Kreisbaumeister Max Krause.

Aufsichtsrat: Vors. Oberbürgermeister Dr. Hasse, Thorn; Stellv. Rittergutsbes. von Kries, Friedenau; Reg.-Rat Dr. Reichelt, Marienwerder; Komm.-Rat Dietrich, Thorn; Landesrat Geh. Reg.-Rat Kurse, Danzig; Reg.-Rat Patett, Bromberg.

Zahlstelle: Thorn: Kreiskommunalkasse.