

Zulass. in Berlin erfolgte Ende 1909; erster Kurs am 4./11. 1909: 114%. Ende 1909—1919: 117.50, 126.25, 137, 124, 119.50, 123.50\* —, 90, 99, 80\*, 105%.

Dividenden 1898/99—1918/19: 6, 6, 6, 6, 6, 4, 4, 5½, 6, 6, 6½, 7, 7½, 8, 8, 6, 4, 4, 4, 4, 4%. Ausserdem für 1918/19 einen Bonus von 2% verteilt. Coup.-Verj.: 3 J. (F.)

Direktion: Ing. Kurt Howaldt, Ing. Karl Goll. Prokuristen: Herm. Hahn, Max Kalt, Max Rudolph.

Aufsichtsrat: (Mind. 3) Vors. Rechtsanw. Dr. jur. Max Oechelhaeuser, Berlin; stellv. Dir. W. Fricke, Hannover; Rechtsanw. Dr. Hugo List, Geh. Komm.-Rat Jul. Tobias, Buchhändler Hans Volekmar, Leipzig; Bank-Dir. Paul Bernhard, Berlin.

Zahlstellen: Ges.-Kasse; Berlin: Bank f. Handel u. Ind. u. deren Fil., C. Schlesinger-Trier & Co.

## Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin,

NW. Friedrich Karl-Ufer 2/4.

Gegründet: 19./4. 1883 als „Deutsche Edison-Ges. für angewandte Elektrizität“; eingetr. 5./5. 1883. Bei Umwandlung in die jetzige Firma am 5./5. 1887 löste die A E G ihre Rechtsverhältnisse zu der Compagnie Continentale Edison in Paris u. erwarb das Miteigentum an den Edisonpatenten zu gleichen Rechten u. Anteilen mit Siemens & Halske. Das gleichzeitig mit letzterer Firma auf 10 Jahre getroffene Übereinkommen ist 1894 gelöst.

Zweck: Jede Art gewerbl. Ausnutzung der Elektrizität u. jede sonst. Betätigung auf industriellem Gebiete im In- u. Auslande, namentlich Herstell., Vertrieb oder Verwert. industr. Erzeugnisse, Herstell., Einricht., Erwerb, Pachtung, Bewirtschaft. oder Verwert. von industr. u. Verkehrsanlagen u. Betrieben sowie die Schaffung von Unternehm. zur Ausnutz. solcher Anlagen. Die Haupttätigkeitsgebiete der A E G sind: 1) Elektr. Beleuchtungs- u. Kraftübertragungsanlagen, 2) elektr. Zentralstationen, 3) elektr. Bahnen, 4) elektrochem. Anlagen, 5) Herstell. von Dampfturbinen, besonders auch für grosse Hüttenbetriebe u. Bergwerke, 6) Fabrikation von Automobilen, deren Verkauf durch die Nationale Automobil-Ges. in Berlin erfolgt, wurde mit dieser Ges. verschmolzen, 7) Fabrikation von Flugzeugen.

Büros, Filialen u. Vertretungen: In Deutschland: Augsburg, Barmen, Bayreuth, Bonn, Bremen, Breslau, Bromberg, Cassel, Chemnitz, Cottbus, Danzig, Dortmund, Dresden, Duisburg, Düsseldorf, Erfurt, Essen, Frankfurt a. M., Freiburg i. Br., Görlitz, Hagen i. W., Hamburg, Hannover, Karlsruhe, Kattowitz O.-S., Kiel, Köln, Königsberg i. Pr., Leipzig, Magdeburg, Mainz, Mannheim, München, Münster i. W., Nürnberg, Plauen i. V., Posen, Rostock, Schwerin i. M., Stettin, Stuttgart, Tilsit, Würzburg.

Im Auslande (nach dem Stande bei Ausbruch des Krieges): Adelaide, Agram, Amsterdam, Ancona, Antofogasta, Antwerpen, Athen, Baku, Bangkok, Barcelona, Basel, Batavia, Bergen, Bilbao, Birmingham, Bologna, Bombay, Budapest, Buenos-Aires, Bukarest, Brünn, Brüssel, Cairo, Calcutta, Canton, Cardiff, Catania, Changsha, Charkow, Charleroi, Christiania, Chungking, Constantinopel, Dalny, Eger, Ekaterinoslaw, Florenz, Fremantle, Gent, Genua, Gijón, Glasgow, Gothenburg, Graz, Guatemala, Habana, Hankow, Helsingfors, Hongkong, Innsbruck, Iquique, Irkutsk, Jekaterinburg, Johannesburg, Jusowka, Karlstad, Kassa, Kiew, Klagenfurt, Kobe, Kopenhagen, Krakau, Kure, Lausanne, Leeds, Lille, Lima, Linz, Lissabon, Lodz, London, Lugansk, Luxemburg, Lüttich, Lyon, Madrid, Mailand, Malmö, Manchester, Marseille, Mährisch-Ostrau, Melbourne, Mexico, Moji, Montevideo, Moskau, Mukden, Nancy, Nanking, Neapel, Newcastle-on-Tyne, Newchwang, New-York, Norrköping, Odessa, Omsk, Osaka, Paris, Peking, Perth, St. Petersburg, Porto Alegre, Prag, Reichenberg, Riga, Rio de Janeiro, Rom, Rostow a. D., Rotterdam, Rovereto, Samara, Santiago, Sevilla, Shanghai, Smyrna, Soerabaya, Sofia, Sosnowice, Söul, Stavanger, Stockholm, Sundsvall, Sydney, Taipei, Taschkent, Temesvar, Teplitz, Teschen, Tientsin, Tokio, Trautenau, Triest, Trondhjem, Troppau, Tsinanfu, Tsingtau, Turin, Valencia, Venedig, Warnsdorf, Warschau, Wien, Wladiwostok, Yokohama, Yokosuku, Zaragoza, Zürich.

Fabriken in Berlin: Maschinen-Fabrik: N., Brunnenstrasse 107a u. Voltastrasse, Apparate-Fabrik: N., Ackerstr. 71/76, Turbinenfabrik: NW., Huttenstr. 12/16, Kabelwerk Oberspree in Oberschöneweide b. Berlin, Wilhelminenhofstr. 76/77, Automobilfabrik ebendasselbst, Schreibmasch.-Fabrik Ackerstr. 71/76, Flugzeugfabriken in Hennigsdorf u. Johannisthal a. d. Oberspree. Auf dem 1904 angekauften Grundstück Friedrich Karl-Ufer 2/4 befindet sich die Zentralverwaltung. Wachsende Anforder. an die vergrösserte Leistung der Fabriken veranlassten die Ges., in Hennigsdorf zwischen Tegel u. Spandau ein Areal von rund 750 000 qm = 300 Morgen mit 1500 m Wasserfront zu erwerben, von dem sie für Verbreiter. des Grossschiffahrtsweges Berlin—Stettin 4582 qm gegen Entgelt abtrat. Auf diesem Grundstück werden eine Lokomotiv-, Porzellan-, Lack-, Öltuch-, Heizapparatefabrik, Signal- u. Scheinwerferfabrik, Elektrostahl- u. Walzwerk u. die flugtechnische Abteilung betrieben. Zur Vergrößerung der Masch.-Fabrik erwarb die Ges. die Grundstücke Voltastrasse 8, 16 u. 17 u. zur Arrondierung des Terrains in Oberschöneweide ein Ufergelände von 868 qm. Später wurden 6 Grundstücke von 6000 qm Fläche, die das Gelände der Masch.-