

Linie erfolgen. Die Ges. hat den Ausbau dieser Linie u. ihren ganzen Betrieb, sowohl für die Personen- wie für die Güterbeförderung, gegen folgende Zuschüsse übernommen: frs. 70 000 Zuschuss von der Grossherzogl. Regierung lt. Gesetz v. 24./7. 1909; frs. 20 000 Zuschuss vom Gemeinderat von Befort, abgesehen von der unentgeltlichen Abtretung aller nötigen Terrains. Die Ges. besitzt ein Bergwerksterrain von 417 ha 66 a 5 qm, welches an verschiedene Ges. gegen feststehende jährl. Abgaben verpachtet ist. Aus dem Ertrage der Bergwerke werden jährl. 3 frs. per Aktie der Div. zugeschrieben, der Rest fliesst bis auf weiteres in die Bergwerksreserve, um später, wenn die Gruben erschöpft sind, zur Verteilung zu gelangen. Der Erzgruben-R.-F. betrug am 31./12 1910: frs. 5 622 686.

Kapital: frs. 37 500 000 in Aktien à frs. 500. **Obligationen:** frs. 22 314 000.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Spät. im Mai.

Stimmrecht: Je 10 Aktien = 1 St.; Max.: 10 St. für eigene Person und 10 St. in Vertretung.

Gewinn-Verteilung: Zunächst 5% z. R.-F., bis derselbe die Höhe von frs. 1 000 000 erreicht hat (ist bereits geschehen), dann 1% Tant. an jedes Verwalt.-Mitgl., aber nicht über frs. 5000; ferner Entschädigung an die Kommissäre; der Rest ist Div.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva. Konz. u. Verschied. 13 638 116, alte luxemburg. Linien 25 496 675, alte Bahnstrecken auf belg. Gebiet 812 242, Bahnstrecken auf luxemburg. Gebiet 17 321 326, Zugförderungsmaterial 2 279 929, Transport-do. 5 057 253, Mobil. u. Werkzeuge 616 355, Immobil. 539 730; zus. frs. 65 761 627, ab Amort. auf das Gesamt-Aktiva 1 914 500, bleiben frs. 63 847 127; Bankguth. 4 075 448, Wertp., herrührend von, für Rechnung der Versch.- u. Pens.-Kasse, gemachten Anlagen 312 188, nicht ausgegeb. 4% Oblig. 2 994 000, Gleis-Ern.-Kto 725 667, Barvorrat 259 124, Magazin-Bestände 962 619, div. Debit. u. korrespond. Eisenbahn-Verwalt. 97 968, div. Debit. 16 141, Wertp. bei der Banque de Bruxelles deponiert 3 401 500, do. bei der Internat. Bank in Luxemburg deponiert (Kaut. der V.-R. u. A.-R., sowie d. Pers.) 457 179. — Passiva: A.-K. 37 500 000, 3% Oblig. 16 326 500, 4% do. 5 987 500, R.-F. 1 000 000, Erzgruben-R.-F. 5 622 686, Previsions-F. 324 876, Zugförderungsmaterial-Ern.-F. 48 877, Transport-do. 72 581, Versch.- u. Pens.-Kassen-F. 377 752, div. Kredit. u. korrespond. Eisenbahn-Verwalt. 2 220 444, unbehob. verl. Oblig. 22 081, do. Aktien-Cpns. 30 182, do. Oblig.-Cpns. 221 645, div. Kredit. 1 100 380, Wertp. bei der Banque de Bruxelles deponiert 3 401 500, Kaut. d. V.-R. u. A.-R., sowie d. Person. 457 179, Gewinn 2 434 780. Sa. frs. 77 148 962.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Steuern u. Abgaben 92 601, Vergüt. für den Gebrauch anderer Linien, Geleise, Gebäude, Stationen etc. 63 019, Gen.-Unk. 65 322, Prozesskosten u. Anwaltsrechnungen, Entschädigungen, Leibrenten u. Unfall-Versich.-Prämien 58 555, Zs. der 3% Oblig. 490 187, do. 4% 119 783, Amort. von 157 3% Oblig. 78 500, do. 13 4% 6500, Dotation f. die Versch.- u. Pens.-Kasse 75 142, Zs. von den R.-F. der Erzgruben, der Versch.-Kasse etc. 198 775, Agio u. Verschied. 58 313, Abschreib. auf erste Anlagen 80 000, weitere Überweis. an die Gleis-, Zugmaterial- u. Transportmaterial-Ern.-F. 530 000, Gewinn 2 434 780 (davon Tant. an V.-R. 39 890, do. an die A.-K. 3822, 6¹/₅% Div. 2 325 000, Vortrag 66 068). — Kredit: Vortrag aus 1909 67 437, Nettogewinn des Bahnbetriebs 3 609 827, Erzgruben (240 672, abzügl. Überweisung an Erzgruben-R.-F. 15 672) 225 000, Abrechn. für gegenseitige Wagenbenutzung mit den korrespond. Verwalt. u. Wagenmiete 296 436, Mieten für Terrains, Gebäude u. Bureaux 31 819, Zs., Skonto u. Verschiedenes 120 959. Sa. frs. 4 351 477.

Kurs Ende 1890—1910: In Berlin: 59.60, 42.80, 62.90, 55.10, 102.30, 67, 91.10, 113.40, 103.10, 113, 112.50, 88.10, 98.60, 107.75, 112.10, 126, 149.75, 118.10, 123, 136.25, 144.75%. — In Frankfurt a. M.: 60.50, 42.40, 62.70, 55.40, 102, 67.20, 90.50, 113.75, 103.80, —, 112.80, 88.50, 98.80, 107.70, 111.50, 126.50, 150, 118, 123, 136.80, 145.50%. — Ende 1894—1910: In Leipzig: 102, 67.25, 90, 114, 103, 112.50, 113, 88.50, 98.50, —, 112, 126, 151, 118, 123, 136, 146%.

Usance: Die Div.-Scheine sind auch nach Jahresschluss bis Fälligkeit mitzuliefern.

Dividenden 1880—1910: 1¹/₅, 1¹/₂, 1⁴/₅, 2, 1²/₅, 1¹/₅, 1, 1²/₅, 2, 2³/₁₀, 2¹/₂, 2³/₁₀, 2¹/₁₀, 3, 4, 3²/₅, 3²/₅, 4³/₅, 5³/₅, 3²/₅, 3³/₅, 4, 5, 6, 6³/₅, 6, 5, 4⁴/₅, 6¹/₅%. —

Direktion: Emil Spruyt, Direktor, E. Diderich, Unterdirektor, Luxemburg.

Verwaltungsrat: Präsident: A. Dubois, Vice-Präs. des V.-R. der belgischen National Vicinalbahnen; Vice-Präs.: Ing. Emil Servais, Luxemburg; Rechtsanwalt Ph. Bech, Luxemburg; Dr. P. Gloner, Prok. d. Firma S. Bleichröder, Georg de Laveleye, Präs. der Banque de Bruxelles; Jules Wilmart, A.-K. der Banque de Bruxelles; Ing. P. Würth, Luxemburg; L. Zuckermantel, V.-R. der Bank C. Schlesinger-Trier & Co., Commanditges. a. A., Berlin.

Aufsichtskommissare: Advokat Gustav Convert, Brüssel; Ing., Deputierter u. Bürgermeister Alphonse München, Luxemburg; Eduard Simson, Eisenbahnpräsident a. D., Charlottenburg.

Regierungskommissar: H. G. Ulveling.

Zahlstellen: Berl. Handels-Ges., C. Schlesinger-Trier & Co., Commanditges. a. A., S. Bleichröder, Bank f. Handel u. Industrie; Frankf. a. M.: Bank f. Handel u. Ind., Mitteld. Creditbank, Bass & Herz; Luxemburg: Intern. Bank, Werling, Lambert & Co.; Brüssel: Banque de Bruxelles.

Luxemburger Secundärbahnen, Luxemburg.

Gegründet: 3./2. 1882. Die Gesellschaft übernahm als Einlage der Gründer (s. Jahrg. 1902/1903) die denselben lt. Konz. vom 6./8. 1880 zum Selbstbetrieb, Toccage etc. verliehenen Eisenerzbesitzungen, sowie die infolge der Konz. von denselben ausgebauten Eisenbahnlinien