Abschreibungs-Kti der Baukosten 28 082 650, Fonds Lit. A: R.-F. 2 268 000, R.-F. f. Neubauten 1 181 199, Ern.-F. 5 072 398, Spec.-R.-F. 37 448, Fonds Lit. B: R.-F. I 1 961 791, do. II 1 498 209, Ern.-F. 1 610 321, Spec.-R.-F. 37 448, Brücken-R.-F. Reitzenhain 6206; alte Div. 11 948, noch nicht eingel. Prior.-Coup. 17 144, noch nicht eingel. verloste Prior.-Oblig. 156 400, Substanzverlustkto 1 309 376, Kredit. 4 950 529, Gewinn inkl. Vortrag Lit. A 2 537 221, do. Lit. B 4 718 230. Sa. K 245 598 108.

Gewinn 1910: Lit. A: Einnahmen der Eisenbahn 11 304 361, Betriebsausgaben der Eisenbahn 7 071 350, Bahnbetriebsüberschuss 4 233 011, halber Betriebsüberschuss des Kohlenwerkes 224 188, Aktiv-Zs. 117 135; Gesamtüberschuss 4 574 334, hiervon ab Zs. u. Tilg.-Quote der Oblig. 1 816 878, Abschreib. von den Bahnbaukosten 453 480, verbleibt (mit Vortrag aus 1909 von 233 245), Gewinn Lit. A 2 537 221; Lit. B: Einnahmen der Eisenbahn 18 925 737, Betriebsausgaben der Eisenbahn 11 203 979, Bahnbetriebsüberschuss 7 721 758, halber Betriebsüberschuss d. Kohlenwerkes 224 188, Aktiv-Zs. 215 208; Gesamtüberschuss 8 161 154, hiervon ab Zs. u. Tilg.-Quote der Oblig. 2 784 603, Abschreib. von den Bahnbaukosten 696 520, verbleibt (mit Vortrag aus 1909 von 38 199) Gewinn Lit. B 4 718 230.

Gewinn-Verwendung: Lit. A: Gewinn inkl. Vortrag aus 1909 2 537 221, hierzu Gewinnanteil an dem Erträgnis Lit. B 517 987 zus. 3 055 208, hiervon K 110 Div. 2 341 403, Tant. des V.-R. 17 396, Vortrag auf 1911 587 862; Lit. B: Gewinn inkl. Vortrag aus 1909 4 718 230, hiervon K 46 Div. 3 979 000, Tant. des V.-R. 42 604, Überweisung einer Gewinnquote an Lit. A 517 987, Vortrag auf 1911 37 186.

Kurs: Lit. A: In Frankf. a. M. Ende 1890—98: 1040, 1030, 902½, 937½, —, 1155, 1265, 320, 1540 fl. pro Stück. Ende 1899—1910: 306, 296, 251, 230, 231, 262, 285, 282, 260, 263.50, 250, 227%. — In Leipzig Ende 1890—1910: 200.25, 200, 171.50, 209.50, 253.75, 261, 285.50, 298.25, 349, 312, 297.50, 254, 234.50, 234.25, 263.50, 294.50, 284, 267, 270, 253, 228.50%. — Lit. B: Ende 1890—1910: In Berlin: 215.90, 207.75, 189.90, 218.60, 263, 252.25, 273.50, 285.90, 333, —, —, —