

Kapital: K 34 211 400 und zwar K 16 928 000 St.-Aktien à K 200, K 13 191 400 6% Prior.-Aktien à K 200, hiervon verl. bis Ende 1910: K 503 000 u. K 4092 000 5% Prior.-Aktien II. Serie à K 200. Die Pr.-Aktien haben vor den St.-Aktien das Vorrecht auf 6% bzw. 5% Div. u. die Amortisation derart, dass, wenn in einem Jahre die Einkünfte der Ges. nicht hinreichen würden, um den Besitzern der Prior.-Aktien die 6% bzw. 5% Div. zu zahlen resp. die fällige Amortisationsquote auszufolgen, das Fehlende aus den Erträgen der folgenden Jahre nachgezahlt wird. Die Amortisation des Stammkapitals erfolgt innerhalb der Koncessionsdauer nach dem von der Regierung zu genehmigenden Tilg.-Plane derart, dass zuerst die 6% Prior.-Aktien amortis. werden, diesen folgt die Amort. der 5% Prior.-Aktien II. Serie; demnach werden zuerst die Prior.-Aktien u. dann erst die St.-Aktien zur Einlösung kommen. An Stelle der eingelösten Prior.-Aktien werden Genussscheine ausgegeben, welche auf die 6% resp. 5% übersteigende Super-Div. Anspruch haben.

Gewinn-Verteilung: Zunächst 6% bzw. 5% Div. und die jährl. Amort.-Quote der Prior.-Aktien, sodann 6% Div. und die jährl. Amort.-Quote der St.-Aktien, sobald die Amort. derselben begonnen hat; in allen solchen Jahren, in welchen die St.-Aktien eine 5% überschreitende Div. geniessen, erhalten die Prior.-Aktien Serie 2 samt den St.-Aktien dieselbe höhere Div. Vom verbleib. Überschuss 10% Tant. an die Dir., 15% an den R.-F., bis derselbe 10% des A.-K. erreicht hat, Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1910: Aktiva: Eisenbahnbau 21 051 400, Eisenbahnergänzung u. Investierung 14 146 331, do. vom R.-F. 687 000, Kassa 313 261, Material 1 370 343, Wertpapiere 7154, Kaut. 292 658, Vermögen des Pens.-F.: Aktien u. Genussch. der Ges. 2 129 840, Pfandbriefe 107 750, Immobil. 382 546, Bareinlage bei der Arad-Csanager landw. Sparcasse 69 165, Vermögen div. Hilfs-F. 3605, Debit. 3 757 336, Privatvermögen: Ind.-Unternehm. u. deren Bahnen, Zugehöre, Immobil. u. Mobil. 1 291 787. — Passiva: St.-Aktien 16 928 000, Prior.-do. 12 688 400, abgeschrieben. u. eingelöste Prior.-Aktien 503 000, 5% Prior.-Aktien 4 092 000, Eisenbahn-Erg.- u. Investier.-R.-F. 687 000, Betriebs-R.-F. 1 154 004, St.-Aktien-Div.-R.-F. 269 280, Spez.-R.-F. 3 031 311, Kaut. 292 658, Pens.-F. 2 689 301, Vermögen div. Hilfs-F. 3605, Kredit. 1 018 922, Vortrag 48 272, Betriebsüberschuss pro 1910 2 204 423. Sa. K 45 610 175.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Verwalt.-Dienst 525 010, Bahnerhalt.- do. 618 385, Verkehrs- u. kommerz. do. 871 442, Zugförder.- u. Werkstättendienst 1 484 115, Material-Verwalt.-Dienst 15 668, Betriebskosten gemeinschaftl. Bahnhöfe 171 803, div. nicht eigentl. Betriebs- u. ausserord. Ausgaben 685 970, Betriebsüberschuss 2 204 423. — Kredit: Eisenb.-Betriebeinnahmen 6 556 535, Gewinn d. Privatvermögens 20 281. — Sa. K 6 576 816.

[illegible]

Zahlstellen: Berlin: Bank f. Handel u. Ind., Nationalbank f. Deutschland, Berliner Bankinstitut Joseph Goldschmidt & Comp.; Frankf. a. M.: Dresdner Bank; Wien: Schoeller & Co.; Budapest: Ungar. Agrar- u. Rentenbank A.-G. Zahl. der Div. 1/7. des auf das Betriebsjahr folg. Jahres in österr. Währung zum Vista Wiener Tageskurse.

Aufgelegt am 2. März 1886 fl. 2 800 000 Prior.-Aktien zu 92%, wobei fl. 1 = M. 2, am 22. u. 24. Dez. 1894 fl. 1 500 000 St.-Aktien in Berlin zu 103%, wobei fl. 100 = M. 170, in Frankfurt a. M. zu 87.55%, wobei fl. 100 = M. 200 gerechnet wurden Beim Handel in Berlin in Prozenten, wobei seit 1. Juli 1893 fl. 100 = M. 170, vorher fl. 100 = M. 200; in Frankfurt a. M. bis Ende 1898 fl. per Stück, wobei fl. 100 = M. 200, seit 1. Jan. 1899 auch in Frankfurt a. M. in Prozenten, wobei fl. 100 = M. 170.

Kurs: Prior.-Aktien: In Berlin Ende 1890—1910: 98.75, 93.90, 97.75, 114.10, 118, 121.40, 124.40, 123.75, 121.20, 114.25, 112, 116.75, 118.50, 119.60, —, 119.75, —, 115, 113.60, 117.50, 117.75%. — In Frankf. a. M. Ende 1890—98: 99, 93¹/₂, 98³/₈, 95¹/₂, 100, 101, 101⁷/₈, 102³/₄, 101 fl. per Stück; 1899—1910: 114.70, 112.30, 118, 119, 119.10, 121.50, 119, 121, 115, 113.30, 115, 115%/. — St.-Aktien: In Berlin Ende 1894—1910: 104, 108, 118, 116, 110, —, 100, 101, 102, —, 115.25, 113, 116.25, 110, 97.75, 97.50, 98.40%/. — In Frankf. a. M. Ende 1894—98: 88¹/₂, 91, 99¹/₄, 98¹/₂, 98 fl. per Stück; 1899—1910: 102.80, 100.50, 99.80, 101.50, 105.50, 116.50, 110, 115, 109, 97.20, 98, 97%/. —

Direktion: Präs. a. H.: Siegm. Baron Bohus, Präs.: Graf Robert Zselénski, Vizepräs.: Ivan von Urbán, Dr. Alexander von Mesko, ferner noch 17 Direktionsmitgl.: Gen.-Direktor: Dr. Alex v. Fabry; Stellv.: Andreas v. Sármezey.

Aufsichtsrat: Präsi.: Alex. Heinrich, Dr. Géza Tötössy, Andreas von Daniel, Ersatzmitglied: Ladislaus von Daniel.

Gegründet: 1869. **Koncessionen:** 23./8. 1869, 10./9. 1872. Dauer der Konz. 90 Jahre v. 1./1. 1875 an. **Zweck:** Bau u. Betrieb einer Lokalbahn von Meidling (Wien) nach Pottendorf.