

nach einem Tilg.-Plan bis längstens 31./12. 1971; die Eidgenossenschaft behält sich vor, auf 3 monat. Voranzeige hin, die planmässigen Amort. beliebig zu verstärken, wie auch das ganze Anlehen ganz oder teilweise zurückzuzahlen, jedoch kann sie von diesem Rechte erst vom 31./12. 1921 an Gebrauch machen. Sicherheit: wie  $3\frac{1}{2}\%$  Bundesbahn-Oblig. von 1899—1902. Zahlst. in Deutschland: Berlin: Disconto-Ges., Deutsche Bank, S. Bleichröder; Frankf. a. M.: Disconto-Ges., Deutsche Bank, Lazard Speyer-Ellissen, Bank f. Handel u. Ind. Zahl. von Kapital u. Zs. ohne jeden gegenwärtigen oder zukünftigen Steuer-, Gebühren- oder sonst. Abzug in Deutschland zum jeweiligen Kurs für Sichtwechsel auf die Schweiz. Die Anleihe wurde den Aktionären der Gotthardbahn in der Zeit vom 10./1.—15./1. 1912 zum Kurse von  $100\%$  zum Umtausch gegen ihre Aktien unter Verrechnung der Liquid.-Rate von frs. 837.50 per Aktie angeboten; gleichzeitig fand eine freie Subskription auf denjenigen Teil der Oblig., der von den Aktionären der Gotthardbahn nicht bezogen wurde, ebenfalls zum Kurse von  $100\%$  statt. Der deutsche Stückestempel von  $1\%$  u. der Schlussnotenstempel war in beiden Fällen mitzuentrichten. In beiden Fällen erfolgte die Umrechnung von frs. 100 = M. 80.90. Erster Kurs in Berlin u. Frankf. a. M. 6./2. 1912:  $103\%$ . Usance; Beim Handel an der Berliner u. Frankf. Börse erfolgt die Umrechnung von frs. 100 = M. 80. Verj. der Zinsscheine in 5 J., der verl. Stücke in 10 J. (F.)



## Ausländische Banken.

### Bank für elektrische Unternehmungen in Zürich.

**Gegründet:** 25./7. 1895, eingetr. 21./8. 1895.

**Zweck:** Übernahme u. Durchführung

von Finanzgeschäften, welche Bezug haben auf die Vorbereitung, den Bau, den Erwerb, den Betrieb, die Umwandlung oder die Veräusserung von Unternehm. im Gebiete der angewandten Elektrotechnik, insbes. der Beleucht., Kraftübertrag., des Transportwesens u. der Elektrochemie. — Die Bank war lt. Bilanz vom 30./6. 1911 an folg. elektr. Unternehm. durch Aktienbesitz finanziell beteiligt: 1) Elektrizitätswerke: 1) Officine Elettriche Genovesi, Genua (Gesamt-A.-K. Lire 17 000 000, hiervon im Besitz Lire 4 000 000 Aktien, Div. 1900—1910: 3, 7, 8, 9,  $9\frac{1}{2}$ , 10, 10, 10, 10,  $10\frac{1}{2}$ ), 2) Compañia Sevillana de Electricidad, Sevilla (Gesamt-A.-K. Pes. 10 000 000, hiervon im Besitz Pes. 4 968 500 Aktien, ausserdem 259 Genussscheine, Div. 1900—1910: 5, 6, 8, 8, 8, 8, 8, 8,  $8\frac{1}{2}$ ), 3) Compañia Barcelonesa de Electricidad, Barcelona (Gesamt-A.-K. Pes. 18 000 000, hiervon im Besitz Pes. 4 441 500 Aktien, ausserdem 150 Genussscheine, Div. 1900—1910: 0, 3, 5, 5, 6,  $7\frac{1}{2}$ ,  $7\frac{1}{2}$ ,  $7\frac{1}{2}$ ,  $7\frac{1}{2}$ ,  $8\frac{1}{2}$ ), 4) Elektrizitätswerk Strassburg i. E. (Gesamt-A.-K. M. 11 750 000, hiervon im Besitz M. 2 190 000 Aktien, Div. 1900—1910: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 12, 11, 11,  $11\frac{1}{2}$ ), 5) Kraftübertragungswerke Rheinfelden (Gesamt-A.-K. M. 10 000 000, hiervon im Besitz M. 3 321 000 Aktien, Div. 1900—1910: 5,  $5\frac{1}{2}$ ,  $5\frac{1}{2}$ , 6,  $6\frac{1}{2}$ , 7, 8, 8, 8,  $8\frac{1}{2}$ ), 6) Deutsch-Überseeische Elektrizitäts-Ges., Berlin und Buenos Aires (Gesamt-A.-K. M. 100 000 000, hiervon im Besitz M. 4 000 000 Aktien, Div. 1901—1910: 0, 3, 6, 8, 9,  $9\frac{1}{2}$ ,  $9\frac{1}{2}$ ,  $9\frac{1}{2}$ , 10,  $10\frac{1}{2}$ ), 7) Schles. Elektrizitäts- u. Gas-Akt.-Ges., Breslau (Gesamt-A.-K. M. 11 040 000, hiervon im Besitz M. 629 400 Aktien, Div. 1900—1910:  $5\frac{1}{2}$ ,  $5\frac{1}{2}$ , 6, 7, 8, 8,  $8\frac{1}{2}$ , 9,  $9\frac{1}{2}$ ,  $9\frac{1}{2}$ ,  $10\frac{1}{2}$ ), 8) Märkisches Elektrizitätswerk, Berlin (Gesamt-A.-K. M. 4 000 000, hiervon im Besitz M. 667 000 alte Aktien und M. 665 000 neue mit  $25\%$  eingezahlte Aktien, Div. 1910:  $2\%$ ), 9) Gesellschaft für elektrische Beleuchtung vom Jahre 1886, St. Petersburg (Gesamt-A.-K. Rbl. 21 000 000 St.-Aktien, Rbl. 9 000 000 Vorz.-Aktien, hiervon im Besitz Rbl. 2 312 500 St.-Aktien, Div. auf St.-Aktien 1904—1910: 4, 4, 5, 6,  $6\frac{1}{2}$ , 7,  $7\frac{1}{2}$ , Div. auf Vorz.-Aktien 1904—1910: 7, 7, 8, 9,  $9\frac{1}{2}$ , 10,  $10\frac{1}{2}$ ), 10) Elektr.-Werk Abo A.-G., Berlin (Gesamt-A.-K. M. 2 000 000, hiervon im Besitz M. 1 000 000 Aktien, Div. 1909—1910: 4,  $5\%$ ), 11) Elektrizitätswerk Rathausen, Luzern (Gesamt-A.-K. frs. 2 500 000  $6\%$  Vorz.-Aktien u. frs. 1 650 000 St.-Aktien, hiervon im Besitz frs. 489 500  $6\%$  Vorz.-Aktien, Div. auf Vorz.-Aktien 1910:  $6\%$ ), 12) Kraftwerk Laufenburg, Laufenburg (Gesamt-A.-K. frs. 9 000 000 Vorz.-Aktien mit  $70\%$  Einzahl., frs. 2 000 000 St.-Aktien voll eingezahlt u. frs. 4 500 000 St.-Aktien mit  $20\%$  Einzahl., hiervon im Besitz frs. 540 000 Vorz.-Aktien u. frs. 270 000 St.-Aktien; das Werk ist erst im Bau begriffen), 13) Schwarzwälder Elektrizitäts-Ges. m. b. H., Villingen (Stammanteile M. 500 000 mit  $25\%$  Einzahl., hiervon im Besitz M. 25 000), 14) Società Meridionale di Elettricità, Neapel (Gesamt-A.-K. Lire 10 000 000, hiervon im Besitz Lire 2 000 000 Aktien, Div. 1907/08 bis 1910/11: 4, 4, 4,  $3\frac{1}{2}$ ), 15) Società Idroelettrica Ligure, Mailand (Gesamt-A.-K. Lire 6 000 000, hiervon im Besitz Lire 2 007 500 Aktien, Div. 1909—1910: 4,  $5\%$ ), 16) Compagnie Centrale d'Énergie électrique, Paris (Gesamt-A.-K. frs. 15 000 000 mit  $75\%$  Einzahl., davon im Besitz frs. 1 530 000 Aktien), 17) Oberrheinische Kraftwerke A.-G., Mülhausen i. Els. (Gesamt-A.-K. M. 10 000 000 vollgezahlte Aktien u. M. 10 000 000 Aktien mit  $25\%$  Einzahl., hiervon im Besitz M. 1 448 500 vollgezahlte Aktien u. M. 3 000 000 mit  $25\%$  einzeg. Aktien, Div. 1910/11:  $5\%$ ), 18) Elektrizitätswerk u. Strassenbahn Königsberg A.-G., Königsberg i. Pr. (Gesamt-A.-K. M. 2 000 000 Aktien mit  $25\%$  Einzahl., hiervon im Besitz M. 667 000 Aktien). — II. Transport-Unternehm.: 1) Unione Italiana Tramways Elettrici, Genua (Gesamt-A.-K. Lire 18 000 000, hiervon im Besitz Lire 4 000 000 Aktien, Div. 1900—1910: 4, 4, 4, 5, 6,  $6\frac{1}{2}$ ,  $7\frac{1}{2}$ ,  $7\frac{1}{2}$ , 8, 8,  $8\frac{1}{2}$ ), 2) Solinger