

Beträge von \$ 250 000 der Bruton & Pineora Railway angekauft: die Linie dieser Ges. Bruton-Register, 58 Meilen, wurde am 1./7. 1900 dem Bahnnetz der Central of Georgia Ry einverleibt. Am 13./5. 1901 wurden die Chattanooga Rome & Southern Rr. und die Chattanooga & Durham Rr. angekauft.

Bahngebiet am 30. Juni 1911: Eig. Strecken: Savannah-Tybee 18, Savannah-Atlanta 295, Barnesville-Thomaston 16, Americus-Columbus 62, Columbus-Greenville 49, Columbus-Birmingham 156, Opelika-Roanoke 36, Montgomery-Eufaula 80, Eufaula-Ozark 60, Dover-Brewton 77, Gordon-Porterdale 86, Macon Junction-Athens 102, Columbus-Andalusia 138, Griffin-Chattanooga 197, Chickamauga-Durham 18, Lyerly Branch 9, Upper Cahaba Branch 12, Greenville-Raymond 24, zus. 1435 engl. Meil. Gepachtete Strecken: Von der Augusta & Sav. Rr.: Millen-Augusta 53, von der Southwestern Rr.: Macon-Eufaula 144, Fort Valley-Columbus 71, Fort Valley-Perry 12, Smithville-Columbia 85, Cuthbert-Fort Gaines 21, von der Chattah. & Gulf Rr.: Columbia-Lockhart 91, Mitbenutzungsrechte 3, zus. 480 engl. Meilen, daher total System an Bahnlinien 1915 engl. Meilen, zu welchen noch die an die Seaboard Air Line Ry. verpachtete Linie Meldrim-Lyons 58 engl. Meilen zu rechnen ist, u. ausserdem ca. 300 engl. Meilen Wasserlinien der Ocean Steamship Co.

Kapital: \$ 5 000 000 in Aktien, hiervon \$ 4 998 500 im Besitz der Illinois Central Rr. Co.

Bonds-Schuld am 30. Juni 1911: 5% Collat. Trust Bds. fällig 1. Mai 1937 \$ 4 840 000, 5% I. Mtg. Gld. Bds. fällig 1. Nov. 1945 \$ 7 000 000, 5% consol. Mtg. Gld. Bds. fällig 1. Nov. 1945 \$ 18 500 000, 5% I. Mtg. Mobile Div. Bds. fällig 1. Jan. 1946 \$ 1 000 000, 5% I. Mtg. Macon & North. Div. Gld. Bds. fällig 1. Jan. 1946 \$ 840 000, 5% Middle Georgia u. Atlantic Div. I. Mtg. Bds. fällig 1. Jan. 1947 \$ 413 000, 5% Oconee Div. Mtg. Bds. fällig 1. Dez. 1945 \$ 462 000, 5% Eatonton Branch I. Mtg. Bds. fällig 1. Juni 1926 \$ 168 000, 4% Chattanooga Div. Bds. fällig 1. Juni 1951 \$ 2 057 000, 5% Chatt. Rome & So. Mtg. Bds. fällig 1. Juli 1947 \$ 343 000, 4% Upper Cahaba purchase money Mtg. Gld. Bds. fällig bis 1./8. 1925 \$ 435 000, 4% Greenville & Newman, I. Mtg. Gld. Bds. fällig bis 1./9. 1925 \$ 435 000, I. pref. Income Bds. \$ 4 000 000 (Div. pro 1896—1911: 1½, 2¼, 2, 3¼, 5, 3, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 2.312, 5%), II. pref. Income Bds. \$ 7 000 000 (Div. pro 1904—1911: 2, 5, 5, 5, 2.821, 0, 0, 5%) u. III. pref. Income Bds. \$ 4 000 000 (Div. pro 1905—1911: 5, 5, 5, 0, 0, 0, 1.458%) fällig 1./11. 1945 erhalten, falls verdient, bis 5% Zs. ohne Recht auf Nachzahlung. Die Augusta & Savannah hat ein A.-K. von \$ 1 022 900, die Southwestern of Georgia von \$ 5 191 100.

5% **Central Rr. & Banking Co. Collateral Trust Gold Bds.** fällig 1. Mai 1937. (Im Kursblatt benannt Georgia Centr. Coll. Trust). \$ 5 000 000. In Umlauf Ende Juni 1911: \$ 4 840 000. Stücke datiert 1887 à \$ 1000, können auf Namen eingeschrieben werden Zinsen 1. Mai u. 1. Nov. Kapital und Zinsen zahlbar in Gold. Tilgung: Die Ges. ist berechtigt, die Bonds à 110% jederzeit mit 6 monatiger Frist zurückzuzahlen. Sicherheit: Die Bonds sind direkte Schuldverschreibungen der Ges. und ausserdem gesichert durch ein Deposit bei der Central Trust Co. of New York als Trustee von 1) \$ 1 995 000 Ocean St. S. Co., 2) \$ 1 500 000 Western Ry of Alabama, 3) \$ 614 000 Montgomery & Buffalo Ry, 4) \$ 145 400 Atlanta & West-Point, 5) \$ 100 000 Buffalo & Clayton = \$ 4 354 400 div. Aktien und 6) \$ 1 460 000 Port Royal & Western Carolina I. Mtg. Bds., zusammen geschätzt auf \$ 8 574 200. Die Ges. ist berechtigt, irgend einen Teil der deponierten Werte zu dem in der Mortg. festgesetzten Preise zurückzuziehen und dagegen Coll. Bds. zu pari abzuliefern bezw. zu amortisieren. Die festgesetzten Preise betragen für 1) 250, 2) 75, 3) 120, 4) 100, 5) bereits zurückgezogen, 6) 100 \$ coll. Bds. für \$ 100 der betr. Sekuritäten. Eingeführt in Frankfurt a. M. am 21. Juni 1887 zu 102.80% durch die Deutsche Effecten- u. Wechsel-Bank. Kurs Ende 1887—1911: 96.90, 97.80, 97.30, 93, 85, 78, 76.80, 92.90, 89.90, 91, 89.80, 92.15, 90.90, 94.80, 103.80, 106.50, 103.50, 108, 107.50, 104, 101, 104.50, 104, 102, 104%. Notiert Frankfurt a. M. Usance: Seit 2./1. 1899 wird beim Handel an der Börse \$ 1 = M. 4.20 gerechnet, vorher \$ 1 = M. 4.25.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6.

Bilanz am 30. Juni 1911: Aktiva: Bahnbaukt u. Ausrüst. 55 833 201, Aktien von zugehörigen, affilierten u. kontrollierten Ges. 259 896, andere Anlagen: a) direktes Eigentum 443 827, Sicherheiten verpfändet unter der Collateral Trust Mortgage 4 838 352, andere verpfändete Sicherheiten 1 313 351, nicht verpfändete Sicherheiten 216 051, Kassa 1 616 925, Sicherheiten im Portefeuille 48 950, Darlehen u. Wechsel 6900, Guth. bei anderen Ges. aus dem Betrieb- u. Wagenverkehr 91 416, Guth. bei Agenten u. Kondukteuren 94 443, verschied. Debit. 599 036, Material u. Vorräte 746 493, Betriebsfonds 45 495, noch nicht fällige Zs., Div. u. Pachten 59 120, Vorschüsse 709 075, vorausbezahlte Pacht u. Versich. 23 650, spez. Depos. 132, aufgehobene Debit. 276 360, andere spätere Verbindlichkeiten 133 046. — Passiva: A.-K. 5 000 000, Bonds 52 143 000, Equipm. Trust Oblig. 1 947 000, Darlehen u. Wechsel 351 362, Schulden an andere Ges. aus dem Betrieb- u. Wagenverkehr 222 234, geprüfte Rechnungen u. nicht erhobene Löhne 964 143, fällige noch nicht erhobene Zs., Div. u. Pachten 460 287, verschied. Kredit. 96 665, andere Betriebs-Verbindlichkeiten 26 806, aufgelauf., noch nicht fällige Zs., Div., Pachten u. Steuern 1 255 469, sonstige später fällige Kredit. 211 232, Vermehrung des Einkommens aus dem Überschuss 3 856 511, Vortrag 821 008. Sa. \$ 67 355 717.

Gewinn 1910/1911: Betriebseinnahmen 12 907 788, Betriebsausgaben 9 020 093, Netto-Betriebs-Einnahmen 3 887 695, dazu Netto-Einnahmen aus anderen Unternehmungen 77 856, zus. 3 965 551, davon ab Steuern 560 125, bleiben 3 405 426, hierzu Div. auf im Besitz befindl.