

**Kapital:** § 112 378 900 in Stammaktien, § 47 892 400 in 4% I. Vorzugsaktien und § 16 000 000 in 4% II. Vorzugsaktien à § 100. Die 4% Dividende der Vorzugsaktien ist non cumulativ, d. h. ohne Nachzahlungsverpflichtung.

**Bonds-Schuld** nach Reorganisationsplan wurden neu geschaffen § 175 000 000 in I. kons. Mortgage Bonds, fällig 1. Jan. 1996, davon § 35 000 000 4% Prior. Lien Bonds und § 140 000 000 Gen. Lien Bonds mit Zinsen ab 16. Juli 1896 3% für 2 Jahre und 4% nachher. In Umlauf am 30./6. 1911: § 35 000 000 Prior Lien Bonds und § 48 724 000 Gen. Lien Bonds.

5% **New York & Erie II. Mortgage Gold-Bonds.** Fällig 1. Sept. 1919. § 2 149 000; ursprünglich 1. März 1859 fällig, alsdann verlängert bis 1. Sept. 1879 und von da ab bis 1. Sept. 1919 unter Herabsetzung des Zinsfußes von 7% auf 5%. Stücke à § 1000. Zinsen: 1. März u. 1. Sept. Kapital u. Zinsen zahlbar in Gold of the present Standard of weight and fineness. Die am 1./9. 1908 u. 1./3. 1909 fälligen Coup. wurden von J. P. Morgan & Co. zu pari angekauft. Sicherheit: II. Mortgage auf Strecke Piermont-Dunkirk 446,64 Meilen. Kurs Ende 1882—1911: 107<sup>7</sup>/<sub>8</sub>, 107,50, 108,50, 110,25, 115,70, 115,20, 115,50, 108, 115, 113, 113, 113, 113,65, 114,20, 114,60, 113, 117,25, 118, 116,60, 120,50, 117,50, 117, 111, 112, 111, 108, 102, 105, 105, 102,50, 103%. Notiert in Frankf. a. M.

4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% **New York & Erie III. Mortgage Gold-Bonds.** Fällig 1. März 1923. § 4 617 000; urspr. § 4 852 000 fällig 1. März 1883, verlängert bis 1. März 1923 unter Herabsetzung des Zinsfußes von 7% auf 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%. Stücke à § 1000. Zinsen: 1. März und 1. Sept. Kapital u. Zs. zahlbar in Gold (wie oben). Die am 1./9. 1908 u. 1./3. 1909 fälligen Coup. wurden von J. P. Morgan & Co. zu pari angekauft. Sicherheit: III. Mortgage auf Strecke Piermont-Dunkirk 446,64 Meilen. Eingeführt in Frankfurt a. M. durch Jacob S. H. Stern, Anmeldungen zu 100,50% am 26./29. Mai 1883. Kurs Ende 1885—1911: 104, 108,50, 108,35, 108, 107, 108, 106, 107,70, 104, 106,40, 108,30, 104,70, 110, 112, 109,60, 116, 112,50, 110, 110, 108, 112, 108,50, 98, 103, 102,50, 101, 102%. Notiert in Frankf. a. M.

5% **New York & Erie IV. Mortgage Gold-Bonds.** Fällig 1./10. 1920. § 2 926 000; urspr. fällig 1./10. 1880, verlängert bis 1./10. 1920 unter Herabsetzung des Zinsfußes von 7% auf 5%. Stücke à § 1000. Zs.: 1./4. u. 1./10. Kapital u. Zs. zahlbar in Gold (wie oben). Der am 1./10. 1908 fällige Coup. wurde von J. P. Morgan & Co. zu pari angekauft; der am 1./4. 1909 fällige Coup. wurde wieder von der Ges. eingelöst. Sicherheit: IV. Mortgage auf Strecke Piermont-Dunkirk 446,64 Meilen. Eingeführt in Frankf. a. M. im Okt. 1880 durch L. Speyer-Ellissen. Kurs Ende 1881—1911: 107, 106,75, 107, 106, 100, 115, 114,50, 114,90, 114,20, 111,70, 111,40, 111,50, 110,50, 111,50, 114, 111, 117, 118, 116,60, 121,50, 118,20, 117,50, 111, 112, 109, 104,50, 102, 105, 105, 102,50, 104%. Notiert Frankf. a. M.

**Usance:** Seit 2. Jan. 1899 wird beim Handel an der Börse § 1 = M. 4:20 gerechnet, vorher § 1 = M. 4:25.

**Geschäftsjahr:** 1. Juli bis 30. Juni.

**Dividenden:** Die erste Div. auf I. Vorz.-Aktien wurde 30./8. 1901: 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% gezahlt als Div. für 1900/1901, ferner 1901/02—1905/06: 3, 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, 4, 4, 4%. 1906/07: 4% (davon 2% bar u. 2% in Script. zahlbar 1./10. 1917). 1907/08—1910/11: 0, 0, 0, 0%. Auf II. Vorz.-Aktien Div. 1904/05 bis 1905/06: 4, 4%, 1906/07: 4% in Script zahlbar 1./11. 1917. 1907/08—1910/11: 0, 0, 0, 0%. Auf St.-Aktien wurde bisher noch keine Div. gezahlt.

**Bilanz am 30. Juni 1911:** Aktiva: Bahnbau u. Ausrüstung bis 30./6. 1907 investiert 294 434 517, seit 30./6. 1907 investiert 12 567 720, zus. 307 002 237, ab Abschreib.-Res. 4 585 151, bleiben 302 417 086, Aktien u. Bonds von zugehör., affilierten u. kontrollierten Ges. (verpfändet) 66 382 850, Sekuritäten emittiert oder garantiert (verpfändet) 14 160 000, Sekuritäten von zugehör., affilierten u. kontrollierten Ges. (unverpfändet) 1 045 211, Vorschüsse an zugehör., affilierte u. kontrollierte Ges. für Bau, Betriebsmaterial u. Ameliorationen 4 754 790, Realbesitz 1 647 187, Sekuritäten (verpfändet) 27 520 481, do. (unverpfändet) 6 563 072, Barbestand 7 198 749, marktfähige Sekuritäten 18 653, Guth. aus der Verkehrsrechn. bei anderen Ges. 971 898, Guth. bei Agenten u. Kondukteuren 1 075 015, Debit, 2 250 081, Material u. Vorräte 3 322 513, aufgelaufene, noch nicht fällige Zs., Div. u. Pachtgelder 278 162, Vorschüsse an zugehör., affilierte u. kontrollierte Ges. 11 992 640, vorausbezahlte Pachtgelder u. Versch. 39 887, Spezial-Depos. 379 940, Bar u. Sekuritäten in Amort.- u. Redemptions-F. 4 125 302, Bar u. Sekuritäten in Versch.- u. anderen Fonds 300, sonst. später all. Debit. 85 700. — Passiva: St.-Aktien 112 378 900, I. Vorz.-Aktien 47 892 400, II. do. 16 000 000, Hypoth.-Bonds 176 446 400, Collateral Trust Bonds 50 199 500, Equipment Trust Oblig. 9 760 373, div. fundierte Oblig. 1 359 887, Guth. anderer Ges. aus dem Verkehrs- u. Waggondienst 1 724 645, geprüfte Zahlungsanweis. u. unbezahlte Löhne 3 666 264, div. Kredit. 729 930, noch nicht bezahlte, fällige Zs., Div. u. Pachtgelder 2 250 531, aufgelaufene, noch nicht fällige Zs., Div. u. Pachtgelder 2 186 916, ungefügte Prämie auf ausstehende fundierte Schuld 14 439, sonst. später fällige Kredit. 142 608, Hinzufügungen zum Eigentum seit 30./6. 1907 aus den Einkünften 3 034 555, Res. aus den Einkünften oder Surplus investiert in Amort.- u. Redemptions-F. 4 342 639, Vortrag 24 099 533 = § 456 229 518.

**Gewinn 1910/1911:** Betriebseinnahmen 56 649 908, ab Betriebskosten 38 854 921, Steuern 1 390 380, bleibt Überschuss 16 404 607, hierzu Zs. auf Sicherheiten, Pachtgeldern etc. 3 941 062, total 20 345 669, abzügl. Zs., Pachtgelder etc. 14 955 257, Neuanschaff. u. Verbesser. 1 339 737, bleibt Überschuss § 4 050 675, hierzu Vortrag aus 1909/10 20 589 593, div. Einnahmen 7914, zus. 24 648 182, hiervon ab Differenz zwischen Kosten u. der Wertabnahme per 1./7. 1907