

eastern, St. Louis & Gulf und der St. Louis San Francisco & New Orleans; ausserdem im Bau 325 engl. M. von Memphis südlich nach Ft. Adams und von dort nach New Orleans mittels der Illinois Central trackage, 100 engl. M. Die St. L. & S. Fr. Rr. Co. besitzt ferner das gesamte A.-K. (§ 4 500 000) und alle 4% I. Mortgage Bonds (§ 4 500 000) der Arkansas Valley & Western Ry, deren von Red Fork nach Avar, Okla sich erstreckende und 175.25 engl. Meilen lange Linie am 1./3. 1904 dem Betrieb übergeben wurde. Die New Orleans Terminal Co. ist vom 1./7. 1903 auf 99 Jahre an die St. L. & S. Fr. Rr. Co. und die Southern Ry Co. verpachtet, welche beiden Ges. je eine Hälfte des A.-K. (§ 4 000 000) der New Orleans Terminal Co. besitzen und die von ihr emittierten § 3 000 000 4% 50jährigen Gold-Bonds garantieren. Im Jahre 1907 erwarb die St. Louis and San Francisco Eisenbahn das gesamte Aktienkapital u. sämtliche Bonds der Colorado Southern, New Orleans and Pacific Ry Co. Das Eigentum dieser Ges. ist von der St. L. & S. Fr. Eisenbahn vom 30./4. 1907 ab auf 99 Jahre gepachtet worden.

**Bahngebiet** am 30./6. 1911: St. Louis and San Francisco Rr. Co. 3526,77 engl. M., hierzu gepachtet: The Kansas City, Fort Scott and Memphis Ry 919,45 engl. M. und die Kansas City, Memphis and Birmingham Rr. 285,66 engl. M., ferner Linien anderer Ges. des Systems unter deren eigenen Organisationen: Fort Worth and Rio Grande Ry 235,22 engl. M., St. Louis, San Francisco and Texas Ry 243,33 engl. M., Paris and Great Northern Rr. 16,94 engl. M., Chicago and Eastern Illinois Rr. Co. 965,65 engl. M., zus. 6193,02 engl. M.

**Kapital:** Autorisiert § 100 000 000, davon § 64 000 000 St.-Aktien, 5 000 000 I. Vorz.-Aktien u. § 31 000 000 II. Vorz.-Aktien; hiervon in Umlauf am 30./6. 1911: § 29 000 000 St.-Aktien, § 5 000 000 I. Vorz.-Aktien, § 16 000 000 II. Vorz.-Aktien. Die Vorz.-Aktien haben vor den St.-Aktien ein Vorrecht auf 4% Div. ohne Nachzahlungsverpflichtung. Die Ges. hat das Recht, jederzeit die beiden Klassen von Vorz.-Aktien zu pari zurückzukaufen. Die G.-V. v. 27./8. 1907 beschloss das autorisierte Kapital der St.-Aktien von § 64 000 000 auf § 164 000 000 zu erhöhen. Im Mai 1903 wurde den Besitzern von St.-Aktien der St. Louis & San Francisco Rr. Co. der Umtausch in Werte der Chicago Rock Island & Pacific Rr. Co. resp. der Rock Island Co. angeboten. Es erhielten die Besitzer von St.-Aktien der St. Louis & San Francisco Rr. Co. für jede Aktie à § 100 im Umtausch § 60 (Nominalwert) 5% Gold-Bonds von 1913 der Chicago, Rock Island & Pacific Rr. Co. sowie § 60 (Nominalwert) St.-Aktien der Rock Island-Co. Die Aktien der St. Louis & San Francisco Rr. Co., für welche diese Offerte angenommen wurde, mussten bis 1./6. 1903 bei J. P. Morgan & Co., New York deponiert werden.

**Bonds-Schuld** am 30. Juni 1911: § 171 453 555, davon werden in Deutschland gehandelt:

- 6% **St. Louis and San Francisco I. Mortgage Gold Bonds** (Missouri and Western Division) § 1 100 000, davon in Umlauf am 30./6. 1911: § 99 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 866 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./2., 1./8. Tilg.: Ab 1884 jährl. § 5000 durch Rückkauf oder Verl. zu 105%, das Kapital der ungetilgten Bonds ist fällig am 1./8. 1919. Sicherheit: Die Bonds sind gesichert durch I. Mortgage auf die 82 Meilen lange Strecke der Missouri and Western Division von Pierce City bis Oswego, Kansas, und von Oronoga bis Joplin. Zahlung des Kapital und der Zs. in Gold. — Kurs Ende 1885—1911: 107<sup>1</sup>/<sub>8</sub>, 116.30, 116.50, 119.75, 114.90, 111, 111.60, 114.50, 101, 105.90, 107.80, 108.50, 111, 114.60, 111, 114.70, 122, 120.50, 112, 114, 110.50, 111, 108, 106.50, 107, 105, 105%. Notiert in Frankf. a. M.
- 6% **St. Louis Wichita and Western Railway I. Mortgage Bonds.** § 2 000 000, davon in Umlauf am 30./6. 1911: § 304 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 1 696 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./3., 1./9. Tilg.: Das Kapital der Bonds ist fällig am 1./9. 1919. Sicherheit: Diese Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf die ca. 145 Meilen lange Strecke von Oswego, Kansas-Wichita, Kansas; ausserdem sind Kapital u. Zs. von der St. Louis and San Francisco Railr. Co. garantiert. Zahlung von Kapital u. Zs. in Gold — Kurs Ende 1881—1911: 101.75, 98.75, 100.25, 103, 101.75, 109.40, 109.50, 111.50, 106, 103.50, 107.50, 109.80, 101, 102, 103.50, 105.70, 108.40, 110.90, 109.90, 113.70, 113, 113, 109, 108, 108, 107, 105, 105.50, 106, 105, 105%. Notiert Frankf. a. M.
- 6% **St. Louis and San Francisco Trust Sinking Fund I. Mortgage Bonds.** § 1 350 000, davon in Umlauf am 30./6. 1911: § 194 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 731 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./2., 1./8. Tilg.: Das Kapital der Bonds ist fällig am 1./8. 1920. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch 7% I. Mortgage Gold Bonds der St. Louis, Arkansas und Texas Railroad Co. auf deren Strecke von Pierce City nach Fayetteville. Zahlung des Kapitals u. der Zs. in Gold. — Kurs Ende 1883—1911: 99<sup>7</sup>/<sub>8</sub>, 92, 98.75, 109.50, 110, 115, 110.30, 107.80, 110, 114.50, 101, 104, 108.90, 111.40, 113.90, 115.60, 115, 118.90, 122.50, 121.50, 120, 123, 120.50, 120, 112, 110, 108, 107, 107%. Notiert in Frankf. a. M.
- 6% **St. Louis and San Francisco General Mortgage Gold Bonds.** § 7 807 000, davon in Umlauf am 30./6. 1911: § 3 681 000 (umgetauscht u. bei der Morton Trust Co. deponiert § 4 126 000) in Stücken à § 1000. Zs.: 1./1., 1./7. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./7. 1931. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf die aus ihren Erlösen erbauten u. noch zu erbauenden Bahnlinien nebst Betriebsmaterial, sowie das gesamte übrige Vermögen der St. Louis and San Francisco Eisenb.-Ges. unbeschadet der priorität. Rechte der früheren Bonds im Betrage von ca. 17 750 000 Dollars auf die älteren Linien der Ges. Nach Rückzahlung dieser vorausgehenden Bonds geniessen demnach die General Mortgage Bonds