

Darlehen u. fällige Noten 1 023 928, kurzfristige Darlehen u. Depositen auf Zeit 24 963 457, Bar 11 139 809, Div. u. bis 30./6. 1911 angewachsene Zs. 1 247 131, Individuen u. Ges. 2 744 429, Material., Heizmaterial. u. andere Vorräte 13 895 338, Ver. St.-Reg.-Transporte 780 796, ausgesetzte Aktiva: Individuen u. Ges. 461 075, Unter-Ges.: Guth. bei der Direct Navigation Co. 38 789, do. bei der Galveston, Harrisburg & San Antonio Ry Co. 10 575 824, do. bei der Louisiana Western Rr. Co. 83 463, do. bei der Morgan's Louisiana & Texas Rr. & S. S. Co. 1 598 248, do. bei der Nevada & California Ry Co. 199 724, do. bei der Oregon & California Rr. Co. 3 771 117, do. bei der Texas & New Orleans Rr. Co. 48 497, do. bei anderen Proprietary-Ges. 537 780, besondere Aktiva: San Antonio & Aransas Pass Ry Co. 1 754 700, Individuen u. Ges. 380 322, unerledigte Konten kontrollierter Ges. 109 886, Ausgaben für die Zuschüttung des Dammbrechens des Colorado River 4 040 649. — Passiva: St.-Aktien 272 672 406, zur Rückzahl. aufgerufene noch nicht präsenzierte Vorz.-Aktien 3325, 4%, Gold-Bonds 28 769 500, 4% konv. Gold-Bonds 81 151 910, 4½% Gold-Bonds 227 000, 4% San Francisco Terminal I. Morg. Gold-Bonds 18 995 000, alte Div. 139 957, Div. zahlbar 1./7. u. 1./10. 1911 8 180 172, fällige aber nicht präsent. Coup. 92 610, am 1./7. 1911 fällige Coup. 3 104 232, aufgelauf. noch nicht fällige Zs. 3 971 133, Verkehrsbilanzen 653 077, Guth. der Union Pacific Rr. Co. 20 007 305, geprüfte Rechn. u. Zahllisten 7 656 408, Guthaben der Pacific Mail Steamship Co. 79 567, veranlagte, aber noch nicht fällige Steuern 439 936, Wells, Fargo & Co.'s Express Kontrakt 112 000, noch nicht investierter Tilg.-F. 296, Guth. der Central Pacific Ry Co. 34 639 092, do. der Houston, East and West Texas Ry Co. 264 723, do. der Houston & Shreveport Rr. Co. 22 851, do. der Houston & Texas Central Rr. Co. 1 586 953, do. der Southern Pacific Rr. Co. 39 623 465, do. der Southern Pacific Terminal Co. 4133, Seeversich.-F. 3 175 954, Ern.-F. für Schiffsmaterial 5 571 624, Dampferversich.-F. 1 607 698, Ersatz- u. Abnutzungs-F. des rollenden Materials 1 253 189, Versicher.-F. 353 599, nicht beglichene Forderungen u. Rechnungen 2 743 926, Kapitalbetrag aufgeschob. Zahlungen auf Landkontrakte 113 253, Gewinnvortrag 64 137 198. Sa. § 603 666 556.

Gewinn pro 1910/1911: Betriebseinnahmen 121 911 028, andere Einnahmen 10 709 511, zus. 132 620 539, davon ab: Betriebsausgaben 74 521 660, andere Ausgaben 10 483 554, Steuern 4 850 348, zus. 89 855 561 bleiben 42 764 978, hierzu Zs. von im Besitz befindl. Bonds von Proprietary-Ges. 1 051 971, Zs. von im Besitz befindl. Bonds von anderen Ges. 2 935 576, Div. auf im Besitz befindl. Aktien von anderen Ges. 781 796, Einkommen von Ländereien u. Wertp., welche nicht zur Einlösung von Bonds verpfändet sind 956 529, Einnahmen aus dem Amort.-F. 93 533, div. Einkünfte 80 917, Zs. auf Darlehen u. andere Vorschüsse als solche in den offenen Konten der eigenen Ges. 728 454 = Sa. § 49 393 755, davon ab Zs. auf fundierte Schuld 20 897 153, Land-Department-Ausgaben 225 689, Steuern auf Land-schenkungen 319 517, Überweisung an den Tilg.-F. 374 713, Verbesser. u. Erneuer. 123 034, Steuern u. andere Ausgaben 291 703, div. Ausgaben 34 122, Abzug für jährl. Entwertung von rollendem Material im Besitz der Southern Pacific Co. 866 548, Pacht für Ausrüstung 250 482, zus. § 23 382 960, davon ab Überschuss an Pachtgeldern 106 412, bleiben Gesamtausgaben 23 276 548, ergibt Überschuss 26 117 207, davon ab 6% Div. auf St.-Aktien 16 360 342, Div. auf Aktien von Proprietary Ges., welche sich in Händen des Publikums befinden 1084, Abschreib. auf Landvermessung u. Wasserkraft-Prüfungen 28 215, bleiben § 9 727 566, hierzu Vortrag der Southern Pacific Co. 54 756 477, do. der eigenen Ges. 80 448 836, jährl. Dotierung des Tilg.-F. u. Einkommen a. Tilg.-F.-Anlagen 374 713, Erlös aus verkauften Ländereien, welche für Einlösung von Bonds verpfändet waren 1 034 158, Gewinn beim Verkauf von nicht verpfändeten Ländereien 171 173, Eingänge alter Rechnungen 711 299, Ausgleichungen unerled. Forderungen u. Konten 818 261, Gewinn an verkauften Bonds 314 968, Differenz zwischen Buchkosten u. dem Erlös für verkauftes Eigentum 36 879, Agio auf gekaufte u. vernichtete Bonds 1 162 505, Differenz zwischen den Beträgen, welche in den früheren Jahren für laufende Verbindlichkeiten kreditiert u. bei der Regulierung derselben gezahlt sind 495 873, nicht erhob. Konten (abgeschrieben) 43 966, zus. § 150 096 673, davon ab Diskont u. Provision beim Verkauf von Bonds 5 105 569, Prämie bei angekauften u. vernichteten Bonds 12 242, Buchkosten abzügl. Erlös von abandoniertem Eigentum (abgeschrieben) 195 924, Abschreib. auf zweifelh. Forderungen 23 985, Vortrag d. Proprietary-Ges. 80 621 755, do. der Southern Pacific Co. § 64 137 198.

Southern Pacific Railroad Company in San Francisco.

Gegründet: Die Southern Pacific Railroad Company (of California) wurde auf Grund der Gesetze des Staates California am 2. Dez. 1865 inkorporiert. Sie erhielt von den Vereinigten Staaten gewisse Überlassungen (grants) von Land, Rechten, Privilegien und Gerechtsamen (franchises) auf Grund der Kongress-Akte der Vereinigten Staaten vom 27. Juli 1866 und vom 3. März 1871 und des gemeinsamen Beschlusses (joint resolution) des Kongresses vom 28. Juni 1870. Im Laufe der Jahre wurden auf Grund der Gesetze des Staates California die folgenden Eisenbahn-Korporationen mit der Southern Pacific Railroad Company verschmolzen und konsolidiert, wobei die konsolidierte Gesellschaft den Namen der Southern Pacific Railroad Company beibehielt: Die San Francisco and San José Railroad Company; die California Southern Railroad Company; die Santa Clara and Pajaro Valley Railroad Company; die Southern Pacific Branch Railroad Company; die Los Angeles and San Pedro Railroad Company; die San José and Almaden