

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Baukosten der Linie Piaster 53 625 000, bei der National Bank of Egypt deponierte eigene Aktien 204 750, Spez.-Kto.-Oblig.: Guth. bei der Bank für Handel u. Ind. 11 890, Kto für Div. u. amortisierte Aktien: Guth. bei der National Bank of Egypt 1992, Guth. bei der National Bank of Egypt 972 319, Oblig. der Cairo & Metropolitan Helouan Railway 69 900. — Passiva: A.-K. 9 445 800, verl. Aktien 304 200, Oblig. 42 572 400, do. verlorste 1 302 600, Guth. der Bank für Handel u. Ind. 307 059, div. Kredit. 21 180, seitens des A.-R. depon. eigene Aktien 204 750, alte Div. 168, verlorste noch nicht bezahlte Aktien 1950, noch nicht bezahlte verlorste Oblig. u. Oblig.-Zs. 11 890, Vortrag aus 1910 88 216, Gewinn 625 638. Sa. Piaster 54 885 851.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Einnahmen: Annuität der Reg. 2 301 000, Zs. 9040, verjäherte Div. u. Zs. 3190. — Ausgaben: Dienst der Oblig. 1 495 835, Tilg. von Oblig. 165 750, allg. Unk. 24 602, Provis. u. Wechselkurs 1405, Gewinn 625 638. Sa. Piaster 2 313 230.

Gewinn-Verwendung: Zur Tilg. von 18 Aktien 35 100, Tant. des A.-R. 13 125, Gewinnanteil der Gründeranteile 39 375, Div. 540 603, Vortrag 85 651.

Dividenden 1899—1911: Piaster 184, 204.25, 126.25, 130.25, 110.25, 110.25, 110.25, 110.25, 110.25, 110.25, 110.25 pro Aktie. Piaster $97\frac{1}{2}$ = £ 1.) Zahlst. für die Dividende: National Bank of Egypt in Cairo u. Alexandrien.

Direktion: W. Pelizaeus.

Aufsichtsrat: Präs. Maurice von Cattau Bey, W. Pelizaeus, Baron Jacques L. de Menasce, Baron Alfred de Menasce, Hugo Oppenheim, F. T. Rowlett, Max Winterfeldt.

Amerikanische Eisenbahnen.

The Long Island Railroad Company

in Long Island City im Staate New York.

Gegründet: Am 24./4. 1834; die Konz. lief urspr. 50 Jahre (24./4. 1884) und wurde sodann um 250 Jahre (24./4. 2134) verlängert.

Zweck: Betrieb von eigenen, gepachteten und kontrollierten Eisenbahnen, sowie von Dampfer- und Fährlinien. Das System der Long Island Rr. Co. umfasste am 31./12. 1911: Eigene Eisenbahnlinien 319 engl. Meilen, gepachtete Linien 80 engl. Meilen, zus. 399 engl. Meilen. Die Ges. kontrolliert ferner durch Besitz des gesamten A.-K. oder des überwiegenden Teiles desselben elektr. Strassenbahnen in einer Gesamtausdehnung von 32,47 engl. Meilen und zwar die Huntington Rr. Co., Nassau County Ry, Northport Traction Co., Ocean Electric Ry Co. u. Glen Cove Rr. Co. Sie besitzt das Eigentum, die Privilegien und Rechte, die früher der Metropolitan Ferry Co. zustanden, und betreibt mit 3 Schiffen eine Fährverbindung zwischen Long Island City und 34. Strasse, New York, sowie zwischen Long Island City und James Slip, New York; ferner eine Fährverbindung mit 2 Schiffen zwischen Long Island City und Pier 13 East River, New York. Sodann besitzt die Ges. das gesamte A.-K. der Montauk Steamboat Co., welche durch 6 Dampfer New York mit mehreren Plätzen der Nordküste von Long Island, insbes. mit Greenport, sowie mit Sag Harbor auf Long Island, und diese beiden Plätze mit New London (Connecticut) verbindet. Während des Sommers lässt die Linie auch nach Block Island (Rhode Island) fahren. Auch besitzt sie das gesamte A.-K. der River and Harbor Transportation Co., einer New Yorker Hafen-Dampfschiffahrts-Ges. mit 2 Dampfern, 5 Schleppern u. 10 Trajekten. Die Pennsylvania Rr. Co., welche durch den Besitz des überwiegenden Teiles des A.-K. die Long Island Rr. Co. kontrolliert, hat 2 eingleisige Tunnels unter dem Hudsonfluss von Jersey City nach New York u. 4 eingleisige Tunnels von New York unter dem Meeresarm nach Long Island City gebaut. Hierdurch erhielt die Pennsylvania Rr. Co. eine Station im Herzen der Stadt New York, welche zugleich von der Long Island Rr. Co. benutzt wird. Ferner baut die Stadt New York einen Stadtbahn-Tunnel nach Brooklyn, zur Endstation Brooklyn der Long Island Rr. Co. An diese neuen Anlagen der Pennsylvania Rr. Co. u. der Stadt New York wurden die Long Island Rr. Co. angeschlossen, so dass seit 8./9. 1910 ein durchgehender Bahnverkehr zwischen der Pennsylvania Rr. Co. und der Long Island Rr. Co. stattfinden kann.

Kapital: § 12 000 000 in Aktien à § 50, hiervon im Besitz der Pennsylvania Rr. Co. am 31./12. 1911: § 6 797 900. Das A.-K. betrug bei der Gründung der Ges. § 1 500 000 und ist wie folgt erhöht worden: 1839 auf § 2 250 000, 1847 auf § 3 000 000, 1867 auf § 4 000 000, 1881 auf § 10 000 000, 1889 auf § 12 000 000.

Bondsschuld am 31./12. 1911: § 51 231 654. Die ausstehende Bondsschuld der gepachteten und kontrollierten Linien betrug am 31./12. 1911: § 3 888 000.

4% Refunding Mortgage Gold Bonds: § 45 000 000, hiervon begeben bis 31./12. 1911: § 24 008 000. Zs.: 1./3. u. 1./9. Kapital und Zs. zahlbar in Goldmünze der Verein. Staaten von oder gleich dem Gewicht und Feingehalt der jetzigen Währung ohne Abzug irgend welcher Steuer oder Steuern, deren Zahlung oder Einbehaltung von der Ges. auf Grund der gegenwärtigen oder künftigen Gesetze der Verein. Staaten von Amerika oder des Staates New York verlangt werden könnte. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./3. 1949; die Ges. ist zu einer früheren Rückzahlung nicht berechtigt. Sicherheit: Die 4% Refunding Mortgage Gold Bonds beruhen auf einer für die Equitable Trust Company of New York in New York als Treuhänder durch Vertrag v. 1./9. 1903 bestellten Hypothek,