

Transport K 2 526 792 975.95

Gesellschaftlicher Privatbesitz:

Walzwerk in Graz	4 138 138.03	
Kohlenbergwerk in Gonobitz	1 219 568.85	
Fabrik für Sicherungsanlagen in Wien	1 410 615.19	
Anlagen am Semmering	4 153 223.27	
Arb.-Häuser u. Realitäten in Marburg u. Brunn	1 295 425.16	
Sonstiger Besitz an Gründen, Baulichkeiten etc.	1 510 989.11=	13 727 959.61
Anteil der k. k. Staatsverwaltung an der 5 ⁰ / ₀ Anleihe Serie B		25 750 000.—
Kontokorrent-Saldi und Kassen		38 571 808.65
Effekten im Gesellschaftsbesitz		615 974.30
Kautionen in Effekten u. Bargeld		3 982 488.08
Debitoren		27 523 481.52
Effekten u. Kassa der Spec.-Res. zur Sicherung des Dienstes der 3 ⁰ / ₀ Oblig.		2 489 820.24
Deckung der Verlustvorträge der Jahre 1901 u. 1902 aus den Rücklassen infolge Einschränkung der Tilg. der 3 ⁰ / ₀ Oblig.		2 853 303.59
Verlustvorträge der Jahre 1908, 1909 u. 1910		17 577 700.48
Gebührungsabgang 1911		1 714 722.52

K 2 661 600 234.94

Passiva:

Aktienkapital abzüglich der verlostten Aktien	346 715 256.77	
Anleihen: 3 ⁰ / ₀ Obligationen	1 801 659 878.69	
5 ⁰ / ₀ Obligationen	106 103 450.32	
4 ⁰ / ₀ Mark-Obligationen, Serie E	44 008 430.11	
4 ⁰ / ₀ Francs-Obligationen, Serie W.	91 952 895.48	
Aus den Betriebsvorträgen der Jahre 1886—96 bestrittene Investitionen		24 439 105.02
Aus den Betriebsüberschüssen der Jahre 1896—99 geleistete Abschlagszahlung auf den Kaufschillingsrest der Linie Wien-Triest		7 527 315.70
Aus der Res. zur Deckung des Anwachsens der gesellschaftl. Lasten im Hinblick auf den Dienst der 3 ⁰ / ₀ Oblig. bestrittenen Investitionen		5 666 748.47
Beitrag der Staatsverwaltung zu den Baukosten der Linien St. Peter-Fiume u. Villach-Franzensfeste		26 000 000.—
Zinsen und Verlosungsrückstände		28 064 797.12
Garantierrücklässe		519 705.12
Kautionen		3 982 488.08
Kreditoren		23 576 498.13
Reservefonds		4 906 749.55
Spez.-Res. zur Sicherung des Dienstes der 3 ⁰ / ₀ Oblig.		10 998 997.03
Aus den an diese Reserve übereinkommengemäss nicht zu überweisenden Teilbeträgen der Ertragsüberschüsse der Jahre 1905 u. 1906 geleistete Kaufschillings-Zuzahlungen		736 509.82
Aus den an diese Reserve übereinkommengemäss nicht zu überweisenden Teilbeträgen der Ertragsüberschüsse der Jahre 1906 u. 1907 bestrittene Investitionen		2 885 732.82
Rücklässe aus der Einschränkung der Tilg. der 3 ⁰ / ₀ Oblig. in 1902 bis einschliessl. 1911 gemäss des Übereinkommens vom 16./9. 1903		115 878 855.49
Gestundete Tilgung der 3 ⁰ / ₀ Oblig. pro 1908, 1909, 1910 u. 1911		14 760 000.—
Gestundete Tilg. der 4 ⁰ / ₀ Oblig. der Serien E u. W pro 1910 u. 1911		1 216 821.22

K 2 661 600 234.94

Gewinn u. Verlust 1911: Einnahmen: Hauptbahnen Österr. Netz 36 923 617. Ungar. Netz 8 762 357, hierzu Erträgnisse (der Lokalbahnen 293 412, der Pachtbahnen 591 379, zus. 46 570 765, ab Verlust aus dem Betriebe der Graz-Köflacher Bahn 731 585, der Radkersburg-Luttenberger Bahn 84 307, der Bares-Pakráczter Bahn 180 175, der Kőszeg-Szombathely Bahn 4315 blieben 45 570 383, Jahresrente f. den abgetret. ¹/₆ Ant. der Wiener Verbindungsbahn 66 000, Erträgnis der Fabrik für Sicherungs-Anl. in Wien 246 969, Erträgnisse der Hotels am Semmering 143 405, Erträgnis des Walzwerkes in Graz 516 807, do. des Kohlenbergbaues in Gonobitz 8303, Zs. u. diverse Abrechnungen 1 636 962, zus. 48 188 829. — Ausgaben: Oblig.-Zs. 57 622 111, Abschreib. von den Anlagekosten 8 879 454, zus. 66 501 565, hiervon ab: Beitragsleistung des österr. Staates zur Verzins. u. Tilg. der 5⁰/₀ Anleihe 1 524 095, do. der ungar. Regierung 571 429, do. der italien. Regierung 28 158 163 zus. 30 253 687, blieben 36 247 879, Kotierungs- u. Stempelgebühren für Aktien u. Oblig. 1 752 131, den Bahnbetrieb nicht betreffende Zentralleitungskosten, Auslagen für das Büro in Paris u. die Repräsentanz in Florenz etc. 782 391, Bezüge des V.-R. 117 809, Rücklässe a. der Einschränkung der Tilg. der 3⁰/₀ Oblig. in 1911 11 003 342; ergibt ein Defizit von K 1 714 723.

Kurs: In Berlin Ende 1890—1911: 60.90, 36, 37.90, 44, 43.50, 41.70, 40.60, 33.80, 28.25, 29, 26.50, 19.80, 16.30, 16.80, 17.60, 24.40, 34.50, 27.60, 18.25, 24, 21.10, 19⁰/₀. — In Leipzig: 60.25, 36, 38, 44.10, 43.60, 41.90, 40, 34, 28.50, 29, 26, 20, 17, 17, 17.60, 24.40, 34.50, 28, 18, 24.25, 21, 19⁰/₀. — In Frankfurt a. M. Ende 1890—1898: 119³/₄, 73³/₈, 76⁷/₈, 89⁷/₈, 88³/₈, 84, 82¹/₈, 68¹/₈, 57³/₄ fl. per Stück: 1899—1911: 29.20, 62.40, 20.50, 16.20, 16.60, 17.40, 24.90, 34.70, 27.50, 18, 24.30, 21.10, 18.90⁰/₀. — In Hamburg Ende 1890—98: frs. 301.50, 174, 182, 214.50, 211.50, 202,