

Nr.	Benennung der Lokalbahn	Länge in Kilo- metern	Gesamt- Nominal- wert der Prioritäts- Aktien (nach Abzug der verlosten) in Kronen	Im Portefeuille der Ges. befindl. Anteil an dem Gesamt-Prior.- Aktien-Kapital in Kronen	Dividenden in %					Dividenden-Rück- stände Ende 1911 in %	An dem Div.-Rück- stände par- tizipieren- des Kapital (Aktien und Genuss- scheine) in Kronen
					1907	1908	1909	1910	1911		
1	Bács-Bodrogher Comitatsbahn	209.824	11 076 600	10 843 800	5.—	4.60	4.75	4.80	5.—	23.935	Gesamt- kapital
2	Budapest-Theissbahn . .	121.389	5 363 200	4 844 800	4.80	(6.90 5.—)	(7.90 5.—)	7.82 5.—	(8.— ¹⁾ 5.—	10.08 1.135	3 685 200 1 666 600
3	Siebenbürgische Süd- bahn	251.770	17 092 000	17 078 600	4.—	5.08	5.09	5.42	5.50 ²⁾	11.63	Gesamt- kapital
4	Halas-Bácsalmás- Rigyzsácz	69.085	3 903 800	3 903 800	2.80	3.30	3.30	3.50 (5.— ²⁾	3.70 (5.91 ³⁾)	17.085 (38.42 1.45 0.20 50.08)	1 228 400 82 400 125 400 Gesamt- kapital
5	Haraszi-Rácskeveer . . .	27.453	1 436 200	1 386 600	4.75	4.55	4.80	5.—	5.—	3.445 1.000	906 800 128 200 Gesamt- kapital
6	Karczag-Tiszafüeder . . .	43.532	1 949 000	1 949 000	2.25	2.20	1.95	2.15	2.55	50.08	1 228 400 82 400 125 400 Gesamt- kapital
7	Miskolcz-Mezőcsáther . .	20.390	1 035 000	1 035 000	3.— ^{12b}	4.75	4.50	4.50	5.—	3.445 1.000	906 800 128 200 Gesamt- kapital
8	Orosháza-Szentes- Csongráder	62.954	3 236 600	2 830 200	2.75	2.95	3.25	3.40	4.70	10.85	3 685 200 1 666 600 Gesamt- kapital
9	Pápa-Csornaer	35.468	2 067 800	2 067 800	2.45	2.25	2.45	2.70	2.70	47.33	1 228 400 82 400 125 400 Gesamt- kapital
10	Somogyer Comitatsbahn	154.949	7 579 000	7 529 000	2.50	2.75	3.10	3.30	4.—	47.27 12.09	4 924 200 2 654 800 Gesamt- kapital
11	Szalmár-Fehérgyarmater	39.029	2 200 800	2 200 800	3.65	3.60	3.45	3.90	4.—	29.15	3 685 200 1 666 600 Gesamt- kapital
12	Temesvár-Buziáser	31.182	1 843 600	1 737 400	3.05	3.—	2.95	3.60	3.25	41.—	312 400 2 118 200 39 600 Gesamt- kapital
13	Zsebely-Csákovár-Bókaer	47.642	2 430 600	2 350 600	2.—	2.—	2.—	2.10	2.50	58.75 56.14 12.83 15.52	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
14	Zsitvathalbahnhof	44.508	2 730 400	2 682 800	5.—	5.—	5.—	5.—	5.77 ⁴⁾	13.45	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
15	Honter Comitatsbahn . . .	40.224	3 246 800	2 661 200	1.05	1.—	0.75	0.95	1.30	51.87	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
16	Lonjathalbahnhof	113.118	6 884 000	5 661 200	3.—	3.45	3.70	4.75	5.—	28.992	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
17	Püspökladány- Füzessgyarmater	36.778	1 988 200	1 632 800	3.—	3.25	3.35	2.95	3.10	35.22	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
18	Szegárd-Bátaszéker	18.701	1 071 600	877 600	3.55	3.20	3.85	4.60	5.—	32.10	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
19	Slavonische Drauthal- bahn	184.165	4 155 200	4 155 200	5.—	5.—	5.—	5.—	5.—	—	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
20	Temesvár-Lippa-Radnaer	62.840	4 111 600	1 887 200	2.—	2.—	2.075	2.80	2.80	44.21	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
21	Versecz-Kubiner	85.039	4 786 000	495 500	3.—	3.20	3.30	3.60	4.—	41.88	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
22	Vinkovce-Brékaer	52.982	2 722 000	146 800	6.—	6.—	6.—	6.—	6.—	31.175 14.650	2 339 200 382 800 Gesamt- kapital
23	Zsibó-Nagybányaer	78.052	5 043 200	4 083 600	1.80	1.80	1.75	1.90	2.45	44.21	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
24	Békés-Csánáder	80.964	2 728 000	2 722 000	4.30	4.10	4.05	4.50	5.—	36.03	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
25	Borsathaler	106.150	3 901 200	3 901 200	—	—	3.—	3.95	4.20	3.85	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
26	Zsolna-Rajecz	20.859	1 528 400	1 402 000	2.40	2.40	3.15	4.30	4.45	29.715	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
27	Debreczen-Nagyvárad- er	83.249	4 740 400	4 740 400	3.— ^{12b}	3.— ^{12b}	3.15	3.65	5.—	15.075	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
28	Cegléd-	20.385	1 429 000	1 429 000	—	—	—	2.03	2.05	6.45	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
29	Csantavérer (eröffnet am 20./12. 1910)	7.839	708 800	708 800	—	—	—	—	4.40 ⁵⁾	0.76	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
30	Ungvár-Vajáner (eröffnet am 31./10. 1910) .	25.291	1 539 800	1 539 800	—	—	—	—	2.30 ⁶⁾	3.53	312 400 2 118 200 39 600 2 421 200 30 400 239 200 Gesamt- kapital
		2175.811		100 484 500							

¹⁾ Inkl. 3% Div.-Rückstand. — ²⁾ Inkl. 1.50% Div.-Rückstand. — ³⁾ Inkl. 0.91% Div.-Rückstand. — ⁴⁾ Inkl. 0.77% Div.-Rückstand. — ⁵⁾ Pro-rata temporis 4.26%. — ⁶⁾ Pro-rata temporis 2%.

Kapital: K 16 000 000 in 80 000 Aktien à K 200. Ursprünglich K 8 000 000; die a.o. G.-V. v. 2./3. 1906 beschloss, das Aktienkapital von K 8 000 000 auf K 10 000 000 zu erhöhen u. die Allgemeine Waggonleihgesellschaft sowie die Internationale Waggonleih-Aktiengesellschaft im Weg der Fusion mit der Ges. zu vereinigen. In der a.o. G.-V. v. 8./12. 1908 wurde sodann das A.-K. auf K 12 000 000 und durch Beschluss der a.o. G.-V. vom 15./12. 1910 auf K 16 000 000 erhöht.

^{4 1/2} % Obligationen, rückzahlbar al pari.

⁴ % Obligationen, rückzahlbar al pari.

⁴ % Obligationen, Serie I, rückzahlbar zu 105 %.

Stücke in ungarischer, deutscher u. französischer Sprache à K 200, 1000, 2000 u. 10 000. Zinsen: 1. Jan., 1. April, 1. Juli, 1. Okt. Kapital u. Zinsen ohne jeden Abzug von gegenwärtigen oder zukünftigen Steuern u. Gebühren, in Deutschland zum Kurse kurz Wien. Verl.: Im März u. Sept. per 1. Juli bezw. 1. Jan. Tilg.: Durch Verl. oder Kündigung innerhalb 50 J. mit 105 %.

Verj.: Coup. 6 J., Oblig. 20 J. n. F. Sicherheit: Zur besonderen Sicherstellung der durch die Ges. ausgegebenen Oblig. dienen 1) die gesamten Eisenbahntitres u. Faustpfandforderungen, auf Grund deren Oblig. ausgegeben werden; 2) der Specialsicherstellungs-F.; ausserdem sind die Inhaber von Oblig. 3) gleichberechtigt mit den anderen Gläubigern am A.-K. u. R.-F. der Ges. Aufgelegt K 10 000 000 am 15. Juli 1896 zu 99 %.

Zahlst.: Berlin: Nationalbank für Deutschland; Frankfurt a. M.: Gebr. Bethmann; Hamburg: L. Behrens & Söhne; Hannover: Ephraim Meyer