

andere — oder wenn keine solche Schulden vorhanden sind, das ganze Surplus — nach Absetzung einer Div. von Rbl. 5 auf sämtl. Aktien abermals hälftig zwischen Regierung u. Aktionären geteilt wird. Wenn die so berechnete Gesamtdiv. Rbl. 150 pro Aktie übersteigen sollte, ist aus dem Überschuss $\frac{1}{4}$ an die Regierung abzuführen u. aus dem übrigen $\frac{3}{4}$ eine Superdiv. von Rbl. 40 abzusetzen. Bleibt auch dann noch ein Überschuss, so gehören davon der Regierung 60%, den Aktionären 40%.

Dividenden 1890—1911: $4\frac{3}{4}$, $4\frac{3}{4}$, $4\frac{3}{4}$, $4\frac{3}{4}$, $4\frac{3}{4}$, 8.23, 11.48, 4.786, $4\frac{3}{4}$, $6\frac{3}{4}$, 12.35, 10.486, 10.096, 17.366, 21.204, 4.548, 11.438, 17.45, 18.836, 31.252, 43.9, $44\frac{0}{100}$ netto, d. h. nach Abzug von 5% Coup.-Steuer. Die Aktien werden in Deutschland nicht gehandelt.

| | Betriebs- Einnahmen | Betriebs- Ausgaben | Betriebsgewinn | Erfordernis für Verzinsung | Obligationen Amortisation |
|------|------------------------|-----------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1903 | Rbl. 37 026 895.25 | 21 844 531.93 | 15 182 363.32 | 8 852 765.84 | 1 102 116.85 |
| 1904 | „ 39 745 451.19 | 23 040 201.16 | 16 705 250.03 | 8 848 373.29 | 1 173 232.74 |
| 1905 | „ 33 252 319.09 | 22 656 786.52 | 10 595 532.57 | 9 185 340.97 | 1 270 593.64 |
| 1906 | „ 39 901 951.57 | 26 423 983.59 | 13 477 967.98 | 9 157 571.36 | 1 324 468.34 |
| 1907 | „ 42 557 821.11 | 26 606 979.86 | 15 950 841.25 | 9 317 442.40 | 1 420 250.80 |
| 1908 | „ 41 992 616.96 | 25 282 960.87 | 16 709 656.09 | 9 421 553.25 | 1 431 970.48 |
| 1909 | „ 49 950 254.78 | 28 316 952.32 | 21 633 302.46 | 9 703 031.10 | 1 494 327.50 |
| 1910 | „ 52 460 730.62 | 27 608 432.86 | 24 852 297.76 | 9 596 632.47 | 1 597 953.85 |
| 1911 | „ 56 394 191 | 29 598 802 | 26 795 389 | | 1 164 621 |

Die Staatsgarantie wurde für die Jahre 1903, 1904, 1906, 1907 und 1908, 1909 und 1910 nicht, für das Jahr 1905 mit Rbl. 492 342.99 in Anspruch genommen.

Schwedische Eisenbahnen.

Helsingborg-Hessleholm Eisenbahn-Gesellschaft in Helsingborg.

Gegründet: 1873. **Zweck:** Bau und Betrieb einer Eisenbahn zwischen Hessleholm u. Ramlösa, 74 km (Betrieb eröffnet 17./3. 1875); ausserdem ist noch die Linie Bjuf-Billesholm, 5 km und die Linie Klippan-Eslöf. 40 km in Betrieb.

Aktienkapital: Kr. 2 719 300 in Aktien à Kr. 100 nach Erhöhung um Kr. 500 000 im Jahre 1903. Die neuen Aktien, welche von 1904 ab div.-ber. sind, wurden zu 150% begeben. R.-F. Ende 1911: Kr. 550 000.

$3\frac{1}{2}$ % konv. Prioritäts-Oblig. von 1886 (anfangs $4\frac{1}{2}$ %; seit 1896 auf $3\frac{1}{2}$ % herabgesetzt). Kr. 1 400 000, davon noch in Umlauf Ende 1911: Kr. 706 000 in Stücken à Kr. 1000. Zs.: 2./1. u. 1./7. Tilg.: Durch Verl. am 15./9. per 2./1. des folg. Jahres innerh. 38 Jahren; seit 1896 Totalkünd. zulässig. Sicherheit: Kapital u. Zs. garantiert durch die Stadt Helsingborg. Zahlst.: Hamburg: L. Behrens & Söhne; Kopenhagen: Dänische Landmannsbank, Hyp.- u. Wechselbank, sowie in Stockholm, Malmö u. Helsingborg. Aufgelegt am 16./3. 1886 zu 101.50%. Kurs Ende 1889—1911: In Hamburg: 101.75, 101, 100.25, 101, 101, 102, 101, 99, —, 98, 83, 90, —, 90, 91, 88, 88.50, 87, —, 91, 85, 90, 90%.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Bahnanlagen u. Gebäude der Helsingborg-Hessleholm Eisenbahn 4 729 748, do. der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 1 999 243, rollendes Material 2 781 671, Inventar 124 431, Material. 99 269, Aktien verschied. Gesellschaften 5000, Grundeigentum 147 900, Debit. 135 876, Kassa 3349. — Passiva: A.-K. 2 719 300, Anleihen 5 352 000, Hypoth. auf Grundeigentum 23 244, do. auf der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 341 905, aufgelaufene Zs. 134 902, Pens.-Kasse 407 000, Kredit. 248 943, Vortrag a. 1910 36 681, R.-F. 550 000, Gewinn 212 512. Sa. Kr. 10 026 487.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Einnahmen: Betriebsüberschuss d. Helsingborg-Hessleholm Eisenbahn 685 894, do. der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 53 852, div. Einnahmen 874, zus. Kr. 740 620, davon ab: Zs. 302 975, Steuern u. Abgaben 18 412, Beitrag zur Pens.-Kasse 20 322, Unfall-Versich. 2518, div. Ausgaben 480, Abschreib. 183 401, bleibt Gewinn 212 512, hierzu Vortrag 36 681, ergibt Kr. 249 193, hiervon Abschreib. 79 089, 5% Div. 135 965, bleibt Vortrag Kr. 34 408.

Dividenden pro 1898—1911: 8, 10, 10, 7, 7, 7, 9, 9, 7, 6, 0, 0, 5, 5%.

Malmö-Ystads-Jernvägs-Aktie-Bolag

(Malmö-Ystad-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft) in Malmö.

Gegründet: Durch Konzession vom 4./2. 1873; die Dauer der Ges. ist nicht auf eine bestimmte Zeit beschränkt.

Zweck: Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Malmö über Skabersjö, Börringe, Skurup, Willie u. Marsvinsholm nach Ystad insgesamt 63 km.

Aktienkapital: Autorisiert höchstens Kr. 3 000 000, davon seit Gründung ausstehend Kr. 1 382 300.

4% hypothekarisch gesicherte Anleihe von 1906: Kr. 2 999 880 = frs. 4 166 500 = M. 3 374 865, davon in Umlauf Ende 1911: Kr. 2 893 320 = M. 3 254 985, in Stücken à Kr. 360 = frs. 500 = M. 405. Zs.: 1./4., 1./10. Sicherheit: I. Hypoth. an dem