

der Ges.: 4. die Garantie der türk. Reg. für einen Zuschuss von jährl. bis zu Ltq. 219.78 = frs. 5000 pro km u. zwar bis zu einer Brutto-Einnahme von Ltq. 604 = frs. 13 741 pro Jahr u. Kilometer vom Tage der Betriebseröffnung jeder Strecke während der ganzen Dauer der Konz. Zahlst. u. Zahlungs-Modus wie Ser. I. Aufgelegt 14./12. 1894 M. 32 640 000 zu 89%₀; weitere M. 16 320 000 eingeführt im Juli 1895, weitere M. 13 076 808 bis 31./12. 1899 aufgelegt. Kurs der 5% Oblig. Ende 1894—1909: In Berlin: Grosse Stücke: 90.75, 85.50, 83.10, 90.90, 95.40, 95.25, 96.70, 97.30, 101.60, 103.10, 102.40, 102, 102.10, 99.80, 100.20, 102.75%₀. — In Frankf. a. M.: 91.20, 85.20, 82.70 (kl. Stck. 84.50), 90.95 (kl. Stck. 91), 95.50 (kl. Stck. 96.10), 95.20 (kl. Stck. 95.50), 96.50 (kl. Stck. 96.90), 97.10, 101.90, 103.40, 102.10, 102.20, 99.70, 100.30, 103%₀. Kurs der 4½% konv. Oblig. Ende 1910—1911: In Berlin: 99.80, 97.50%₀. — In Frankf. a. M.: 99.75 (kl. Stck. 99.90), 97.90 (kl. 98.30)%₀. — In Hamburg: 99.60, 97%₀.

4½% Obligationen Serie III. M. 48 960 000 = frs. 60 000 000 = Ltq. 2 640 000 in Stücken à M. 408, 2040 = frs. 500, 2500 = Ltq. 22, 110. Zs. 1/6. u. 1/12. Tilg. durch Verlosung 1/6. (zuerst 1/6. 1913) per 1/12. nach einem Tilg.-Plane innerhalb 80 J.; vom 1/4. 1925 ab verstärkte Tilg. u. Totalkündig. zur Rückzahl. am 1/12. jeden Jahres zulässig. Die Ankündigung der Rückzahl. ist spät. 15./5. des Jahres, in welchem die Rückzahl. erfolgen soll, zu veröffentlichten. **Sicherheit:** Den Inhabern dieser Oblig. haften: 1. die Nettoeinnahmen der neukonzessionierten Zweigstrecke Ada Bazar—Bolu u. die Garantie der türk. Reg. zur Auffüllung der Brutto-Einnahmen der Strecke Arifié—Bolu bis zum Betrage von frs. 15 000 pro Jahr u. Kilometer an erster Stelle; 2. die Überschüsse des alten Bahnnetzes aus Nettoeinnahmen u. Reg.-Garantien nach Deckung der Oblig. Serie I u. II; 3. das sonstige Vermögen der Ges., in gleichem Range mit den Inhabern der Oblig. Serie I u. II. Ausserdem stehen für den Dienst der Oblig. Serie III auf einem längeren Zeitraum hinaus zur Verfügung: a) die von der türk. Reg. an die Ges. behufs Verzinsung u. Tilg. d. s. oben erwähnten, für die Bewässer. der Konia-Ebene geleisteten Vorschusses zu zahlende Annuität. Bei dem für das Jahr 1912 vorgesehenen Abschluss der Bewässerungsarbeiten wird sich der Betrag des Vorschusses, einschl. der während der Bauzeit aufgelaufenen Zs., auf ca. frs. 18 400 000 stellen, so dass also die Annuität bei der vorgesehenen Tilg.-Dauer von 35 Jahren ca. frs. 1 120 000 betragen würde. Für diese Annuität sind die bei Erwähnung des Bewässerungsvertrages aufgeführten Einnahmen verpfändet, darunter Ltq. 25 000 = ca. frs. 568 000 pro Jahr aus den Überschüssen der unter der Verwaltung der Dette Publique Ottomane stehenden Zehnten; b) der Betrag von frs. 350 000 pro Jahr, welcher der Ges. seitens der Regierung bis 1941 in Jahresraten als Entschädigung für die Verstärkungsarbeiten auf dem alten Netz abzuführen ist; c) die weitere Annuität von frs. 350 000 für Einführung des Expresszugsdienstes. Diese Jahreszahl., welche in Kraft tritt, sobald die Bagdadbahn Aleppo erreicht haben wird, ist durch die Reg. bis zum Ablaufe der Konzessionsdauer zu leisten. Zahlst.: Konstantinopel: Ges.-Kasse, Deutsche Bank Fil. Konstantinopel; Berlin: Deutsche Bank, Bank für Handel u. Ind., S. Bleichröder, Commerz- u. Disconto-Bank, Dresdner Bank, Mitteldeutsche Creditbank; Frankf. a. M.: Deutsche Bank, Deutsche Vereinsbank, Dresdner Bank, Bank für Handel u. Ind., Mitteldeutsche Creditbank, Lazard Speyer-Ellissen, Jacob S. H. Stern; Hamburg: Deutsche Bank, Commerz- u. Disconto-Bank, Dresdner Bank, L. Behrens & Söhne, M. M. Warburg & Co.; Stuttgart: Württemberg. Vereinsbank, Dresdner Bank; Zürich, Basel u. Genf: Schweizer. Kreditanstalt. Zahl. der Coup. u. verlostene Stücke ohne jeden Abzug in Deutschland in Mark. Aufgelegt 12./3. 1912 M. 40 800 000 = frs. 50 000 000 = Ltq. 2 200 000 zu 96.50%₀.

Usance: Lieferbar sind Oblig., auch wenn die Gegenzeichnung der Emiss.-Stelle fehlt.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.:** Im ersten Halbjahr.

Stimmrecht: Je 30 Aktien = 1 Stimme, Maximum 100 Stimmen.

Gewinn-Verteilung: 5% an den R.-F. u. bis zu 5% Zs. auf die eingezahlten Beträge der Aktien vom etwaigen Überschuss 5% Tant. an V.-R., Rest zur weiteren Div. an die Aktionäre u. die Besitzer von Genussscheinen. Falls die Erträge eines Jahres nicht zur Zahlung einer Verzinsung oder Div. von 5%₀ hinreichen, kann der Fehlbetrag dem R.-F. entnommen werden.

Bilanz am 31. Dez. 1911: Aktiva: Nicht einbez. A.-K. Ser. I/III 25 000 000 abzügl. 40% auf ausgel. Aktien 346 200 = 24 653 800, nicht einbez. A.-K. Serie IV 50 625 000, Bahnanlagekosten der Linie Haidar-Pacha-Angora 103 891 857, do. d. Linie Eski-Schehir-Konia 76 142 264, do. der Linie Arifié-Ada-Bazar 580 079, Erweiterung der Bahnhofsanl. in Eski-Schehir 1 383 885, Hafen u. Speicher in Dérindjé 2 109 666, Rollmaterial 15 789 446, Inventar Centralverwalt. 23, do. Betriebsverwalt. 2 439 624, Kassa 151 610, Effekten u. Barbestände der Wohlfahrtskassen: Pensions-Kasse 3 314 077, Unterstützungs-Kasse 588 877, Vorsorge-Kasse 248 150, Sparkasse 326 456, Beteiligungen: 9850 mit 100% eingezahlte Aktien der Hafen-Ges. Haidar-Pascha 4 432 500, 3000 mit 100% eingezahlte Aktien der Kaiserl. Ottomanischen Bagdad-Eisenbahn-Ges. 1 500 000, M. 200 000 Kapital-Beteilig. bei der Ges. für die Bewässerung der Konia-Ebene mit 25% Einzahl. (M. 50 000) 61 759, 2000 mit 50% eingezahlte Aktien der Ges. für den Bau von Eisenbahnen in der Türkei 500 000, Bestand an St.-Aktien der Mersina-Adana Eisenbahn-Ges. 1 043 519, sonstige Effekten 24 403, Anlagen des Ern.-F. 8 926 942, Fonds für nicht vorgezeigte Coup., Oblig. u. Aktien 365 822, Garantie der türk. Reg. pro 1911 1 045 305, Vorschuss an die „Mahsoussé“ 2 762 155, Vorlagen für die Bewässerungsarbeiten der Konia-Ebene 14 583 645, Debit. 8 560 711, Magazinbestände 3 576 428, Werkstättenkonto 6804, einzuziehende Forderungen 158 500. — Passiva: A.-K. Serie I/IV 135 000 000 abzügl. amort. Aktien 918 000 = 134 082 000, Oblig. 155 448 202, getilgte Aktien 571 800, do. Oblig. 2 655 830, nicht vorge-