

246.70, 259.15%. — Ausserdem notiert Breslau. — Aufgel. in Berlin § 800 000 14./10. 1885 zu 45.25%, in Hamburg 8./1. 1890 zu 70.25%. Usance: Die Aktien in Zertifikaten des New Yorker Registers über je 10 Aktien von § 100, über je 5 Aktien von § 100 u. über je 1 Aktie von § 100 sind nur lieferbar, wenn sie in Berlin auf die Nationalbank für Deutschland, Jacob Landau oder C. Schlesinger-Trier & Co., in Hamburg auf Joh. Berenberg, Gossler & Co. lauten. Seit 2./1. 1899 wird an den deutschen Börsen beim Handel § 1 = M. 4.20 gerechnet, vorher in Berlin und Breslau § 1 = M. 4.25, in Hamburg § 1 = M. 4.50.

Central of Georgia Railway Co. in Savannah Ga.

Gegründet: Im Jahre 1835, eröffnet 1843/46.

Die Central Railroad & Banking Co. of Georgia konsolidierte sich am 1. Dez. 1872 mit der Macon & Western Rr. Co. Das Aktienkapital der Savannah & Atlantic Rr. Co. wurde am 26. Juli 1890 erworben. Seit 1888 übte die Richmond & West Point Terminal Ry & Warehouse Co. (1894 reorganisiert als Southern Ry) die Kontrolle über die C. Rr. & B. Co. of Georgia. 28. März 1892 wurde das Unternehmen unter Receiver gestellt und nachdem dasselbe inkl. der Savannah & Western etc. am 5. bzw. 7. Okt. 1895 in der Foreclosure erworben, bildete sich am 17. Okt. 1895 unter obenstehender Firma eine neue Ges., welche die alte Ges. nach dem Juni 1895 veröffentlichten Plan reorganisierte. Die 5% Ocean Steamship Bds. (§ 1 000 000) und die in Frankfurt a. M. notierten 5% Coll. Trust Gld. Bds. (§ 4 880 000) blieben von der Reorganisation unberührt. Betrieb ab 1. Nov. 1895 von der neuen Ges. übernommen. Am 1. Jan. 1897 wurde seitens der Ges. die Middle Georgia and Atlantic Railway und im Jahre 1898 das gesamte A.-K. im Betrage von § 250 000 der Bruton & Pineora Railway angekauft; die Linie dieser Ges. Bruton-Register, 58 Meilen, wurde am 1./7. 1900 dem Bahnnetz der Central of Georgia Ry einverleibt. Am 13./5. 1901 wurden die Chattanooga Rome & Southern Rr. und die Chattanooga & Durham Rr. angekauft.

Bahnggebiet am 30. Juni 1912: Eig. Strecken: Savannah-Tybee 18, Savannah-Atlanta 295, Barnesville-Thomaston 16, Americus-Columbus 62, Columbus-Greenville 49, Columbus-Birmingham 156, Opelika-Roanoke 36, Montgomery-Eufaula 80, Eufaula-Ozark 60, Dover-Brewton 77, Gordon-Porterdale 86, Macon Junction-Athens 102, Columbus-Andalusia 138, Griffin-Chattanooga 197, Chickamauga-Durham 18, Lyerly Branch 9, Upper Cahaba Branch 12, Greenville-Raymond 24, zus. 1433 engl. Meil. Gepachtete Strecken: Von der Augusta & Sav. Rr.: Millen-Augusta 53, von der Southwestern Rr.: Macon-Eufaula 144, Fort Valley-Columbus 71, Fort Valley-Perry 12, Smithville-Columbia 85, Cuthbert-Port Gaines 21, von der Chattah. & Gulf Rr.: Columbia-Lockhart 91, Mitbenutzungsrechte 3, zus. 481 engl. Meilen, daher total System an Bahnlinien 1915 engl. Meilen, zu welchen noch die an die Seaboard Air Line Ry. verpachtete Linie Meldrim-Lyons 58 engl. Meilen zu rechnen ist, u. ausserdem ca. 300 engl. Meilen Wasserlinien der Ocean Steamship Co.

Kapital: § 5 000 000 in Aktien, hiervon § 4 998 500 im Besitz der Illinois Central Rr. Co. u. § 15 000 000 Vorz.-Aktien.

Bonds-Schuld am 30. Juni 1912: 5% Collat. Trust Bds. fällig 1. Mai 1937 § 4 840 000, 5% I. Mtg. Gld. Bds. fällig 1. Nov. 1945 § 7 000 000, 5% consol. Mtg. Gld. Bds. fällig 1. Nov. 1945 § 18 500 000, 5% I. Mtg. Mobile Div. Bds. fällig 1. Jan. 1946 § 1 000 000, 5% I. Mtg. Macon & North. Div. Gld. Bds. fällig 1. Jan. 1946 § 840 000, 5% Middle Georgia u. Atlantic Div. I. Mtg. Bds. fällig 1. Jan. 1947 § 413 000, 5% Oconee Div. Mtg. Bds. fällig 1. Dez. 1945 § 462 000, 5% Eatonton Branch I. Mtg. Bds. fällig 1. Juni 1926 § 168 000, 4% Chattanooga Div. Bds. fällig 1. Juni 1951 § 2 057 000, 5% Chatt. Rome & So. Mtg. Bds. fällig 1. Juli 1947 § 343 000, 4% Upper Cahaba purchase money Mtg. Gld. Bds. fällig bis 1./8. 1925 § 405 000, 4% Greenville & Newman, I. Mtg. Gld. Bds. fällig bis 1./9. 1925 § 405 000, I. pref. Income Bds. § 4 000 000 (Div. pro 1896—1911: 1½, 2¼, 2, 2, 3¼, 5, 3, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 2.312, 5%), II. pref. Income Bds. § 7 000 000 (Div. pro 1904—1911: 2, 5, 5, 5, 2.821, 0, 0, 5%) u. III. pref. Income Bds. § 4 000 000 (Div. pro 1905—1911: 5, 5, 5, 0, 0, 0, 1.458%) fällig 1./11. 1945 erhalten, falls verdient, bis 5% Zs. ohne Recht auf Nachzahlung. Im April 1912 wurden für das Jahr 1908 noch folgende Div. nachgezahlt: für die II. pref. Income Bonds: 2 179%, für die III. pref. Income Bonds: 5%. Von den 3 Klassen der Income Bonds im Gesamtbetrag von § 15 000 000 wurden im Frühjahr 1912 seitens eines Komitees für die Ges. § 14 461 000 angekauft. Zur Deckung der Kosten begab die Ges. § 15 000 000 Vorz.-Aktien.

5% **Central Rr. & Banking Co. Collateral Trust Gold Bds.** fällig 1. Mai 1937. (Im Kursblatt benannt Georgia Centr. Coll. Trust). § 5 000 000. In Umlauf Ende Juni 1912: § 4 840 000. Stücke datiert 1887 à § 1000, können auf Namen eingeschrieben werden Zinsen 1. Mai u. 1. Nov. Kapital und Zinsen zahlbar in Gold. Tilgung: Die Ges. ist berechtigt, die Bonds à 110% jederzeit mit 6monatiger Frist zurückzuzahlen. Sicherheit: Die Bonds sind direkte Schuldverschreibungen der Ges. und ausserdem gesichert durch ein Deposit bei der Central Trust Co. of New York als Trustee von 1) § 1 995 000 Ocean St. S. Co., 2) § 1 500 000 Western Ry of Alabama, 3) § 614 000 Montgomery & Buffalo Ry, 4) § 145 400 Atlanta & West-Point, 5) § 100 000 Buffalo & Clayton = § 4 354 400 div. Aktien und 6) § 1 460 000 Port Royal & Western Carolina I. Mtg. Bds., zusamm. geschätzt auf § 8 574 200. Die Ges. ist berechtigt, irgend einen Teil der deponierten Werte zu dem in der Mortg. festgesetzten Preise zurückzuziehen und dagegen Coll. Bds.