

„Missouri Pacific Railway Co.“ und nahm am 9./8. 1909 den Betrieb auf. Die G.-V. v. 18./1. 1910 genehmigte dann den Ankauf folgender Ges. „Carthage & Western Ry Co., Joplin & Western Ry Co., The Kansas City Northwestern Rr. Co., The Nebraska Southern Ry Co., Omaha Belt Ry Co., Omaha Southern Ry Co., Pacific Railway Co. in Nebraska, The Pueblo & State Line Rr. Co., St. Louis, Oak Hill & Carondelet Ry Co., Sedalia, Warsaw & Southwestern Ry Co. Die Missouri Pacific Railway Co. bildet mit der St. Louis Iron Mountain & Southern Ry Co., welche sie durch Aktienbesitz kontrolliert, das Missouri Pacific-System. Das Missouri Pacific-System erstreckt sich von St. Louis nach Westen u. Süden. Die Missouri Pacific Ry breitet sich mit ihren verschiedenen Zweiglinien u. gepachteten Bahnen, sowie der Central Branch Ry über die Staaten Missouri u. Kansas aus u. reicht bis Omaha in Nebraska u. Pueblo in Colorado. Die Hauptlinien der St. Louis, Iron Mountain & Southern Ry laufen von St. Louis u. East St. Louis nach Süden u. Südwesten bis Texas an der Grenze zwischen Arkansas u. Texas u. bis Shreveport u. anderen Orten in Louisiana. Sie führen ferner am Mississippi entlang, der mittels einer Brücke bei Thebes überschritten wird, bis zu einer Verbind. mit der Texas und Pacific Ry bei Concordia in Louisiana. Auf diese Weise wird eine direkte Linie zwischen St. Louis u. New Orleans hergestellt. Die Strecken des Systems finden in Pueblo Anschluss an die Denver & Rio Grande Ry, in Texarkana an die Texas and Pacific Ry u. in St. Louis, Kansas City u. Omaha an die Wabash Rr. Mit allen diesen Ges. werden enge freundschaftl. Bezieh. u. eine Interessengemeinschaft unterhalten, die dem System für seinen Verkehr in Chicago, Buffalo u. Pittsburg, Denver u. Salt Lake City New Orleans u. El Paso Ausgangstore öffnen.

Die Meilenlänge des Systems betrug 30./6. 1912:

| | eig. Strecken engl. Meilen | Pachtstrecken engl. Meilen | Zusammen engl. Meilen |
|--|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Missouri Pacific | 3777,55 | 140,70 | 3918,25 |
| St. Louis, Iron Mountain & Southern Ry | 3130,58 | 184,78 | 3315,36 |
| Gesamtmeilenzahl in Betrieb | 6908,13 | 325,48 | 7233,61 |

Aktienbesitz der Missouri Pacific Ry Co.: Die Missouri Pacific Ry Co. besass am 30./6. 1912 u. a.: § 44 336 704 Aktien der St. Louis, Iron Mountain & Southern Ry, § 6 525 000 Aktien der Texas & Pacific Ry, § 17 295 000 Stamm-Aktien und § 9 805 000 Vorz.-Aktien der Denver & Rio Grande Ry, § 7 000 000 Vorz.-Aktien der Wabash Rr. Co., § 1 000 000 Aktien der Western Coal & Mining Co.

Kapital: Autor. § 240 000 000, davon begeben bis Ende Juni 1912 § 83 251 085, hiervon im eigenen Besitz § 410 000, in Aktien à § 100.

Bonds-Schuld am 30. Juni 1912: § 164 357 500, hiervon in Deutschland gehandelt:

4⁰/o Pacific Railroad of Missouri I. Mortgage extended in 1888 Gold Bonds: § 7 000 000, davon in Umlauf am 30./6. 1912: § 6 996 000 in Stücken à § 1000. Zs.: 1./2., 1./8. Tilg.: Die Rückzahlung des Kapitals war am 1./7. 1888 fällig, wurde aber im Mai 1888 unter Herabsetzung des Zinsfußes von 6⁰/o auf 4⁰/o bis zum 1./8. 1938 verlängert. Sicherheit: Diese Bonds sind gesichert durch I. Mortgage auf die Strecke von St. Louis bis Kansas City; als Trustee fungiert die New York Mercantile Trust Company in New York. Zahlung der Zs. und des Kapitals in Gold.

Aufgelegt in Frankf. a. M. am 7. u. 8./9. 1868 § 2 500 000 zu 6⁰/o. — Kurs Ende 1890—1912: 95.80, 96.80, 98.30, 96.20, 99.75, 100.65, 99, 101.50, 103.70, 103, 105.50 103.50, 103.20, 102.20, 103.30, 103, 104 98, 99.50, 99.50, 97, 97, 92.50⁰/o. Notiert in Frankf. a. M.

5⁰/o Missouri Pacific I. Mortgage Lexington to Sedalia Gold Bonds: § 650 000 in Stücken à § 500, 1000. Zs.: 1./2., 1./8. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./8. 1920. Sicherheit: Die Bonds sind gesichert durch I. Mortgage auf die Strecke Lexington to Sedalia, als Trustee fungiert die New York Mercantile Trust Co. in New York. Kapital u. Zs. zahlbar in Gold. Kurs Ende 1890—1912: 101.60, 102.40, 103.40, 97, 98, 100.60, 94, 96, 101, —, 102.60, 105, 106, 107.60, 107, 108, 103.75, 102, 102.50, 103, 101, 100, 97.50⁰/o. Notiert in Frankf. a. M.

6⁰/o konsol. Missouri Pacific I. Mortgage Gold Bonds: § 30 000 000, davon begeben bis 30./6. 1912: § 14 904 000 in Stücken à § 1000. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./11. 1920. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf eine Strecke von 1076 Meilen, als Trustee fungiert die New York Mercantile Trust Co. in New York. Kapital u. Zs. zahlbar in Gold. — Kurs Ende 1890—1912: 103.10, 104.50, 108.25, 87, 95, 94, 83, 92.50, 107.40, 112.50, 119.20, 122.30, 119.50, 117.30, 121, 121.50, 118.80, 108, 112, 110, 109, 106.80, 105⁰/o. Notiert in Frankf. a. M.

5⁰/o Verdigris Valley Independence and Western Railway Co. I. Mortgage Gold Bonds: § 806 000 in Stücken à § 1000. Zs.: 1./3., 1./9. Tilg.: Das Kapital ist fällig am 1./3. 1926. Sicherheit: Die Bonds sind sichergestellt durch I. Mortgage auf das Eigentum der Bahn in einer Gesamtlänge von 81 Meilen, ausserdem sind Kapital u. Zs. von der Missouri Pacific Railway Co. garantiert, als Trustee fungiert die New York Mercantile Trust Co. in New York. Kap. u. Zs. zahlb. in Gold. Kurs Ende 1890—1912: 100.40, 100, 99.90, 96.40, 97, 97, 95.40, 93.70, 97.70, 96.80, 98.80, 104.50, 104, 105.80, 107.80, 108, 106, 100, 100, 101.60, 100.80, 100.50, —⁰/o. Notiert in Frankf. a. M.

Usance: Seit 2. Jan. 1899 wird beim Handel an der Börse 1 § = M. 4.20 gerechnet, vorher 1 § = M. 4.25.

4⁰/o 40jährige Missouri Pacific Ry Co. Gold Bonds von 1905 im Höchstbetrage von § 50 000 000, davon in Umlauf 30./6. 1912: § 37 255 000 in Stücken à § 500, 1000. Zs.: 1./3., 1./9.