

Edward T. Jeffery, sämtl. in New York; B. F. Bush, E. B. Pryor, S. F. Pryor, sämtl. in St. Louis; R. Lancaster Williams, Baltimore.

Geschäftsführender Ausschuss: George J. Gould, B. F. Bush, James Speyer, Fred T. Gates, Edward D. Adams, Edward T. Jeffery, Edwin Gould.

Mobile u. Ohio Railroad Company in Mobile (Alabama).

Ge gründet: 3./2. 1848. Betriebseröffnung 1861. Die Ges. erhielt durch Kongress-Akt. v. 20./9. 1850 das erste für Eisenbahnunternehm. eingeführte Landgrant. Wegen Nichtzahlung von Bondszinsen wurde die Bahn am 1./5. 1875 unter Receiver gestellt, hierauf 1879 ohne Foreclosure nach Übereinkommen vom 1./10. 1876 reorganisiert und befindet sich seit 24./1. 1883 wieder unter Verwaltung der Gesellschaftsorgane. Die Ges. hat ab 1./2. 1886 die St. Louis and Cairo Rr. (160,6 M.) auf 45 Jahre gepachtet; sie zahlt dafür 25% des Bruttoeinkommens von 150/640 der Gesamtstrecke Mobile-St. Louis, im Mindestbetrage jedoch jährl. \$ 165 000; im März 1900 bot die Mobile u. Ohio Rr. Co. den Aktionären der St. Louis and Cairo Rr. Co. den Umtausch ihrer Aktien gegen 4% 30jährige collateral Trust Gold Bonds an; und zwar für je 30 Aktien der St. Louis & Cairo Rr. Co. à \$ 100 je \$ 1000 Bonds der Mobile u. Ohio Rr. Co., bis zum 30./6. 1902 waren vom gesamten A.-K. von \$ 6 500 000 \$ 6 489 000 Aktien in \$ 2 163 000 Bonds umgetauscht. Lt. Vertrag v. 29./5. 1893 mit der Montgomery Tuscaloosa and St. Louis Co., hat letztere die projektierte und teilweise erbaute Bahn von Montgomery Ala.-Columbus Missouri ca. 168 Meilen Hauptlinie und 22 Meilen Zweiglinien fertigzustellen, begibt dagegen \$ 3 500 000 (= \$ 18 000 pr. M.) Bonds, die für Kapital und Zinsen von der Mobile u. Ohio Rr. Co. garantiert werden. Am 1./12. 1899 wurde der Bau der Mobile and Bay Shore Ry., deren gesamtes A.-K. im Besitz der Mobile u. Ohio Rr. Co. ist und deren Bonds von dieser Ges. garantiert sind, von Pritchards-Portersville am Golf von Mexiko, 38 Meilen, vollendet. Im Jan. 1901 machte die Southern Ry Co. den Inhabern der Aktien der Mobile u. Ohio das Angebot, ihre Aktien gegen Aktien-Trust-Certifikate der Southern Ry Co. einzutauschen, welche vom 1./4. 1901 ab im ersten Jahre 2%, im zweiten Jahre 3% u. für die folg. Jahre 4% Div. erhalten; es wurden umgetauscht von den in Umlauf befindl. \$ 5 320 000 Aktien der M. u. O. Rr. Co. \$ 4 932 600 Aktien.

Bahngebiet am 30. Juni 1912: I. Eigene Linien: Mobile, Ala.-East Cairo, Ky. 489.39; Montgomery Division: Artesia, Miss.-Montgomery, Ala. 181.18; Mobile and Bay Shore Branch: Mobile, Ala.-Bayou La Batre, Ala. 38.36; Starkville Branch: Artesia, Miss.-Starkville, Miss. 11; Aberdeen Branch: Muldon, Miss.-Aberdeen, Miss. 9; Warrior Branch: Tuscaloosa, Ala.-Tidewater, Ala. 9.51; Blocton Branch: Eoline, Ala.-Tennessee Coal, Iron and Railroad Company Mine No. 7 12.90; Columbus Branch: South Columbus, Ky.-Columbus, Ky. 1.67, zus. 753.01 engl. Meilen. II. Linien, kontrolliert durch Besitz von Sicherheiten: Warrior Southern Ry: Tidewater, Ala.-Kellerman, Ala. 13.60 engl. Meilen. III. Gepachtete Linien: St. Louis and Cairo Rr. Co.: Cairo III-East St. Louis III 151.60, Millstadt Junction III-Millstadt III 7, zus. 158.60 engl. Meilen. IV. Linien, betrieben unter Mitbenutzungsrechten: Atlantic Coast Line Rr.: Atlantic Coast Line Junction-Freight Terminals, Montgomery, Ala. 1.20; Southern Railway: Parrish, Ala.-Birmingham, Ala. 42; Northern Alabama Ry: Haleyville, Ala.-Parrish, Ala. 49.69; Illinois Central Rr.: Ruslor, Miss.-Haleyville 80.15, Winford, Ky.-Wickliffe, Ky. 3.20, East Cairo, Ky.-Cairo Junction III 4.05, Cairo Junction III-Cairo III 3.45; Louisville and Nashville Rr.: Louisville and Nashville Junction-Passenger Terminals, Montgomery, Ala. 0.62; Terminal Railroad Association of St. Louis: East St. Louis III (Relay Passenger Station)-St. Louis, Mo. (Union Station) 3.84; Woodstock and Blocton Ry Co.: Tennessee Coal, Iron and Railroad Junction, Ala.-Blocton, Ala. 0.92, zus. 189.12 engl. Meilen. Gesamtnetz 1114,33 engl. Meilen.

Kapital: Autorisiert \$ 10 000 000 in Aktien à \$ 100, hiervon in Cirkulation \$ 6 020 600 u. im eigenen Besitz \$ 1 709 400. Von den ausstehenden \$ 6 020 600 sind \$ 5 670 200 im Besitz der Southern Ry.

Bonds-Schuld am 30. Juni 1912: \$ 25 252 000, davon im Besitz der Ges. \$ 3000 und in Umlauf \$ 25 249 000:

6% **Mobile und Ohio I. Mortgage Bonds** v. 1./5. 1879 fällig 1./12. 1927. \$ 7 000 000. Stücke à \$ 500, 1000. Zs.: 1./6., 1./12. Kapital zahlbar in Gold coin of the U. St. of the present standard of weight & fineness; Zinsen in lawful money. Sicherheit: I. Mortgage auf die 472 Meilen lange Strecke Mobile Ala.-Columbus Ry, registriert bei der Farmer's Loan and Trust Co. in New York. Kurs Ende 1881—1912: 108, 103⁷/₈, 101³/₈, 102.25, 107, 111, 109, 110, 116.45, 110, 112.20, 113.10, 108, 114, 116, 113, 119, 121.60, 122, 125.60, 127.50, 126, 121, 123.50, 123, 120, 110, 119, 118, 119, 118.50, 113%₀. Notiert in Frankf. a. M. Usance: Seit 2./1. 1899 wird beim Handel an der Börse § 1 = M. 4.20 gerechnet, vorher § 1 = M. 4.25.

Geschäftsjahr: 1./7.—30./6.

Dividende: Die erste Div. wurde gezahlt am 28./2. 1898: 1%₀, sodann 1902/03—1911/12: 2, 2, 4, 5, 5, 4, 5, 4, 4, 4%₀. Auf die neuen Aktien-Trust-Certifikate der Southern Ry Co. wurde gezahlt 1901/02: 2%₀, 1902/03: 3%₀, 1903/04—1911/12: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4%₀.

Gewinn 1911/12: Betriebseinnahme 11 207 732, Betriebskosten 8 167 152, Defizit aus anderen Betrieben 3 040 580, Steuern 11 956, Überschuss 309 565. Zs., Pachten etc. 229 973, zus. \$ 2 949 032, abzügl. Zs. auf Mortgage Bonds 1 225 130, Zs. auf Equipment Trusts Bonds 113 118, Pacht 980 124, Miete für Ausrüstungen 30 896, verschied. Abzüge 175 694, Verbess. u. Ern. 10 751, ergibt Überschuss \$ 413 320, hierzu Vortrag aus 1910/11 4 705 551, Gewinn