

der Ges. aber werden sowohl aus diesen Titres wie auch aus den zur besonderen Sicherheit der Oblig. bestellten Fonds die aus den Oblig. stammenden Forderungen der Oblig. vor allen anderen Verpflichtungen der Ges. befriedigt werden. Die Ges. ist jederzeit berechtigt u. im Falle einer Verminderung des Bestandes des Eisenbahntitres auch verpflichtet, ausserhalb des Tilgungsplanes Obligationen im Wege des Rückkaufs oder der ausserordentlichen Verlosung einzuziehen.

Die Errichtung von Vicinalbahnen erfolgt auf Grund von a. h. Koncessionen, die den betreffenden Gesellschaften für den Bau und Betrieb (durch 90 Jahre) erteilt werden. Nach Prüfung aller Verhältnisse wird durch die königl. ungarischen Handels- und Finanzministerien der Vorschlag auf Erteilung der Koncession erstattet und wird das Baukapital der Gesellschaft fixiert. Von diesem Baukapitale dürfen höchstens 65% durch Emission von Prioritätsaktien beschafft werden, es müssen daher durch Subskription seitens der Staats-, Komitats-, Kommunalbehörden, sowie von Privaten mindestens 35% durch vollingezahlte Stammaktien gedeckt sein, bevor zur Emission von Prioritätsaktien geschritten werden darf. Die Prioritätsaktien sind mit unbedingtem Vorrecht auf planmässige Rückzahlung und 5% Verzinsung des Nominalbetrages gegenüber den Stammaktien ausgestattet und wird der Anspruch auf volle 5% Dividende — falls derselbe in dem einen oder anderen Jahre nicht befriedigt würde — auf die nächsten Jahre übertragen, sodass die Stammaktien erst dann und insoweit zur Verzinsung gelangen, als die Prioritätsaktien nebst der planmässigen

Nr.	Benennung der Lokalbahn	Länge in Kilo- metern	Gesamt- Nominal- wert der Prioritäts- Aktien (nach Abzug der verlosten) in Kronen	Im Portefeuille der Ges. befindl. Anteil an dem Gesamt-Prior.- Aktien-Kapital in Kronen	i. Geschäfts- jahr	Dividenden in %				Dividenden-Rück- stände Ende 1912 in %	An dem Div.-Rück- stände par- tizipieren- des Kapital (Aktien und Genuss- scheine) in Kronen
						1909	1910	1911	1912		
1	Bács-Bodroger Comitatsbahn . . . . .	208.777	11 046 200	10 813 800	1890	4.75	4.80	5.—	5.40 *	23.985	Gesamt- kapital
2	Budapest-Theissbahn . .	121.299	5 351 800	4 834 800	1889	{ 7.90	{ 7.82	{ 8.—	{ (9.48 <sup>1</sup> )	{ 5.60	3 673 800
3	Siebenbürgische Süd- bahn . . . . .	252.807	17 069 200	17 055 800	1897	5.09	5.42	5.50	5.055 <sup>2</sup> )	10.975	Gesamt- kapital
4	Halas-Bácsalmás- Rigytzaer . . . . .	69.085	3 897 800	3 897 800	1904	3.30	3.50	3.70	4.10	17.985	"
5	Haraszi-Ráczeveer . . .	27.453	1 433 000	1 383 200	1892	4.80	{ 5.025	5.91	6.— <sup>3</sup> )	{ 37.42	1 223 000
6	Karczag-Tiszafüred . . .	43.532	1 945 000	1 945 000	1896	1.95	2.15	2.55	2.70	{ 1.45	81 800
7	Miskolecz-Mezöcsäter . .	20.390	1 035 000	1 035 000	1906	4.50	4.50	5.—	{ (5.50 <sup>4</sup> )	{ 2.945	124.600
8	Oroszáza-Szentes- Csongráder . . . . .	62.957	3 234 600	2 828 200	1906	3.25	3.40	4.70	4.65	{ 11.20	906 800
9	Pápa-Csornaer . . . . .	35.468	2 064 000	2 064 000	1896	2.45	2.70	2.70	3.15	{ 49.18	128 200
10	Somogyer Comitatsbahn	154.949	7 559 000	7 509 000	1893	3.10	3.30	4.—	4.30	{ 47.97	4 904 200
11	Szatmár-Fehérgyarmater	39.029	2 196 800	2 196 800	1898	3.45	3.90	4.—	3.85	{ 12.79	2 654 800
12	Temesvár-Buziáser . . . .	31.182	1 839 200	1 733 000	1896	2.95	3.60	3.25	3.30	{ 42.70	Gesamt- kapital
13	Zsebely-Csákvár-Bókaer	47.627	2 423 400	2 343 600	1893	2.—	2.10	2.50	2.65	{ 61.10	310 400
14	Zsitvatalbahn . . . . .	44.508	2 723 800	2 676 200	1894	5.—	5.—	5.77	7.10 <sup>5</sup> )	{ 58.49	2 113 000
15	Honter Comitatsbahn . .	40.224	3 241 200	2 656 600	1899	0.75	0.95	1.30	1.30	{ 10.73	39 600
16	Lonjatalbahn . . . . .	113.118	6 872 000	5 649 200	1897	3.70	4.75	5.—	5.24 *	{ 13.42	2 414 600
17	Püspökladány- Füzesgyarmater . . . . .	36.778	1 984 800	1 629 800	1898	3.35	2.95	3.10	3.30	{ —	30 400
18	Szekszárd-Bátaszéker . .	18.693	1 070 000	876 000	1897	3.85	4.60	5.—	5.50 *	{ 11.35	239 200
19	Slavonische Drautal- bahn . . . . .	184.165	4 100 000	4 100 000	1899	5.—	5.—	5.—	5.—	{ —	Gesamt- kapital
20	Temesvár-Lippa-Radnaer	62.808	4 104 000	1 882 400	1897	2.075	2.80	2.80	2.65	{ 46.56	"
21	Verseck-Kubiner . . . . .	85.039	4 771 500	495 500	1895	3.30	3.60	4.—	4.25	{ 42.63	"
22	Vinkovce-Brékaer . . . .	52.981	2 716 000	146 000	1885	6.—	6.—	6.—	5.—	{ 32.175	2 334 400
23	Zsibó-Nagybányaer . . . .	78.052	5 034 800	4 076 000	1899	1.75	1.90	2.45	2.15	{ 15.650	381 600
24	Békés-Csanáder . . . . .	80.964	2 720 800	2 714 800	1893	4.05	4.50	5.—	6.22 *	{ 47.06	Gesamt- kapital
25	Borsataler . . . . .	110.231	3 893 000	3 893 000	1908	3.—	3.95	4.20	4.20	{ 35.72	"
26	Zsolna-Rajecz . . . . .	20.859	1 525 800	1 401 400	1899	3.15	4.30	4.45	3.80	{ 6.45	"
27	Debreczen-Nagyvárad . . .	83.237	4 728 400	4 728 400	1894	3.15	3.65	5.—	6.775 <sup>6</sup> )	{ 30.915	"
28	Czegléder . . . . .	20.385	1 428 000	1 428 000	1910	—	2.03	2.05	2.50	{ 13.300	"
29	Csantavéer . . . . .	7.899	708 600	708 600	1911	—	—	4.26	4.40	{ 8.95	"
30	Ungvár-Vajáner . . . . .	25.291	1 537 000	1 537 000	1911	—	—	2.—	2.15	{ 1.36	"
		2.179.787		100 238 900							

Die Bruchziffern bei den mit einem \* bezeichneten Dividenden entsprechen jenen Beträgen, welche auf die Tilg. der Div.-Rückstände der Genussscheine verwendet wurden — <sup>1</sup>) inkl. 4.48 % Div.-Rückstand; <sup>2</sup>) inkl. 1.655 % Div.-Rückstand; <sup>3</sup>) inkl. 1 % Div.-Rückstand; <sup>4</sup>) inkl. 0.50 % Div.-Rückstand; <sup>5</sup>) inkl. 2.10 % Div.-Rückstand; <sup>6</sup>) inkl. 1.775 % Div.-Rückstand.