	Betriebs- Einnahmen	Betriebs- Ausgaben	Betriebsgewinn	Erfordernis für Verzinsung	für Obligationen Amortisation
1903	Rbl. 37 026 895.25	21 844 531.93	15 182 363.32	8 852 765.84	1 102 116.85
1904	„ 39 745 451.19	23 040 201.16	16 705 250.03	8 848 373.29	1 173 232.74
1905	„ 33 252 319.09	22 656 786.52	10 595 532.57	9 185 340.97	1 270 593.64
1906	„ 39 901 951.57	26 423 983.59	13 477 967.98	9 157 571.36	1 324 468.34
1907	„ 42 557 821.11	26 606 979.86	15 950 841.25	9 317 442.40	1 420 250.80
1908	„ 41 992 616.96	25 282 960.87	16 709 656.09	9 421 553.25	1 431 970.48
1909	„ 49 950 254.78	28 316 952.32	21 633 302.46	9 703 031.10	1 494 327.50
1910	„ 52 460 730.62	27 608 432.86	24 852 297.76	9 596 632.47	1 597 953.85
1911	„ 56 394 191.93	29 598 802.74	26 795 389.19	9 433 013.39	1 731 608.29
1912	„ 58 451 403.45	31 374 662.13	27 076 741.32		11 513 382.27

Die Staatsgarantie wurde für die Jahre 1903, 1904, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911 u. 1912 nicht, für das Jahr 1905 mit Rbl. 492 342.99 in Anspruch genommen.

Schwedische Eisenbahnen.

Helsingborg-Hessleholm Eisenbahn-Gesellschaft in Helsingborg.

Gegründet: 1873. **Zweck:** Bau und Betrieb einer Eisenbahn zwischen Hessleholm u. Ramlösa, 74 km (Betrieb eröffnet 17./3. 1875); ausserdem ist noch die Linie Bjuf-Billesholm, 5 km und die Linie Klippan-Eslöf, 40 km in Betrieb.

Aktienkapital: Kr. 2 719 300 in Aktien à Kr. 100 nach Erhöhung um Kr. 500 000 im Jahre 1903. Die neuen Aktien, welche von 1904 ab div.-ber. sind, wurden zu 150% begeben. R.-F. Ende 1912: Kr. 550 000.

3½% konv. Prioritäts-Oblig. von 1886 (anfangs 4½%; seit 1896 auf 3½% herabgesetzt). Kr. 1 400 000, davon noch in Umlauf Ende 1912: Kr. 660 000 in Stücken à Kr. 1000. Zs.: 2./1. u. 1./7. Tilg.: Durch Verl. am 15./9. per 2./1. des folg. Jahres innerh. 38 Jahren; seit 1896 Totalkünd. zulässig. Sicherheit: Kapital u. Zs. garantiert durch die Stadt Helsingborg. Zahlst.: Hamburg: L. Behrens & Söhne; Kopenhagen: Dänische Landmannsbank, Hyp.- u. Wechselbank, sowie in Stockholm, Malmö u. Helsingborg. Aufgelegt am 16./3. 1886 zu 101.50%. Kurs Ende 1889—1912: In Hamburg: 101.75, 101, 100.25, 101, 101, 102, 101, 99, —, 98, 83, 90, —, 90, 91, 88, 88.50, 87, —, 91, 85, 90, 90, 81%.

Bilanz am 31. Dez. 1912: Aktiva: Bahnanlagen u. Gebäude der Helsingborg-Hessleholm Eisenbahn 4 724 798, do. der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 2 026 438, rollendes Material 2 624 160, Inventar 123 663, Material. 150 381, Aktien verschied. Gesellschaften 27 700, Grundeigentum 147 804, Debit. 118 037. — Passiva: A.-K. 2 719 300, R.-F. 550 000, Anleihen 5 206 000, Hypoth. auf Grundeigentum 22 898, do. auf der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 338 067, aufgelaufene Zs. 114 747, Pens.-Kasse 450 200, Kredit. 278 199, Vortrag a. 1911 34 138, Gewinn 229 430. Sa. Kr. 9 942 980.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Einnahmen: Betriebsüberschuss d. Helsingborg-Hessleholm Eisenbahn 658 255, do. der Klippan-Eslöfs Eisenbahn 36 319, div. Einnahmen 895, zus. Kr. 695 470, davon ab: Zs. 279 359, Steuern u. Abgaben 25 303, Beitrag zur Pens.-Kasse 25 997, Unfall-Versch. 3525, div. Ausgaben 570, Abschreib. 131 286, bleibt Gewinn 229 430, hierzu Vortrag 34 138, ergibt Kr. 263 568, hiervon Abschreib. 80 000, 6% Div. 163 158, bleibt Vortrag Kr. 20 410.

Dividenden pro 1898—1912: 8, 10, 10, 7, 7, 7, 9, 9, 7, 6, 0, 0, 5, 5, 6%.

Malmö-Ystads-Jernvägs-Aktie-Bolag

(Malmö-Ystad-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft) in Malmö.

Gegründet: Durch Konzession vom 4. 2. 1873; die Dauer der Ges. ist nicht auf eine bestimmte Zeit beschränkt.

Zweck: Bau und Betrieb einer Eisenbahn von Malmö über Skabersjö, Börringe, Skurup, Willie u. Marsvinsholm nach Ystad insgesamt 63 km.

Aktienkapital: Autorisiert höchstens Kr. 3 000 000, davon seit Gründung ausstehend Kr. 1 382 300.

4% hypothekarisch gesicherte Anleihe von 1906: Kr. 2 999 880 = frs. 4 166 500 = M. 3 374 865, davon in Umlauf Ende 1912: Kr. 2 869 200 = M. 3 227 850, in Stücken à Kr. 360 = frs. 500 = M. 405. Zs.: 1./4., 1./10. Sicherheit: I. Hypoth. an dem gesamten Eigentum der Ges. (Bahnkörper, rollendes Material, Wertpapiere etc.). Tilg.: Von 1907 ab durch Verlos. im Juni per 1./10. innerh. 50 Jahren; vom 1./10. 1916 ab verstärkte Tilg. u. Gesamtkündig. zulässig. Zahlst.: Stockholm: Stockholms Handelsbank; Hamburg: M. M. Warburg & Co.; Basel: Schweizer Bankverein; Genf: Paccard & Cie.; Neuchâtel: Berthoud & Cie. Zahlung von Kapital u. Zinsscheinen frei von allen jetzigen u. zukünftigen schwed. Steuern in Hamburg in M. Verj. der Stücke u. Zinsscheine in 10 J. (F.) Eingeführt in Hamburg 6./2. 1907 zu 98%. Kurs in Hamburg Ende 1907—1912: 98, 98.50, 96, 96, 90, 81%.