

Kapital: Ende Juni 1913: § 71 963 800 in Aktien à § 100. Lt. Beschluss v. 2./10. 1889 wurde das A.-K. zwecks Zurückziehung von 6% collat. Trust Bonds von 1882 um § 13 000 000, im Juli 1891 zwecks Ankauf der Kentucky Central Rr. von § 48 000 000 auf § 55 000 000 erhöht. Lt. Beschluss v. 8./11. 1893 sollte das A.-K. auf § 60 000 000 gebracht werden. Dieser Beschluss wurde im April 1902 durch Ausgabe von § 5 000 000 Aktien ausgeführt. In der Gen.-Vers. v. 2./10. 1912 wurde beschlossen, das A.-K. um § 12 000 000, auf § 72 000 000. zu erhöhen. Vom A.-K. befinden sich § 36 720 000, d. h. die Majorität im Besitz der Atlantic Coast Line Rr. Co.

Bonds-Schuld: 30./6. 1913: § 164 445 340; nach Abzug der im Tresor befindl., sowie zur Sicherstellung bei Trustees deponierten u. der im Tilg.-F. befindlichen § 14 155 340 Bonds sind netto ausstehend: § 150 290 000.

6% Louisville u. Nashville 40jähr. I. Mortg. Gold-Bonds, fällig 1./3. 1921. § 3 500 000, Stücke à § 1000. Zs.: 1./3., 1./9. Kapital u. Zs. zahlb. in Gold of the present Standard of weight and fineness. Sicherh.: I. Mortgage auf die Southeast u. St. Louis Division (208 Meil.). Die Southeast u. St. Louis Railway, Hauptlinie St. Louis-Evansville 161 Meil., Zweigbahnen Shawnee Junction-Shawneetown 41 Meil., O'Fallon Junction-O'Fallon 6 Meil. (= 208 Meil.), wurde nach der Zwangsversteig. v. 18./11. 1880 von der Louisville u. Nashville Railroad Co. gegen Hingabe der § 3 500 000 6% Gold Bonds dieser Emiss., der § 3 000 000 der nachstehend behandelten 3% Gold Bond, II. Mortgage und ferner gegen Gewähr. von § 1 000 000 in Aktien der Southeast und St. Louis Bahn erworben, bezw. in rechtlicher Form auf 49 Jahre, ab 27./1. 1881, gepachtet. Kurs 1884 bis 1913: 92.50, 104⁵/₈, 104, 115.90, 116, 118.10, 115.60, 118.10, 118, 115.70, 119.15, 119.50, 118.10, 119.20, 120.85, 124, 125, 125, 125, 123.50, 122.40, 121.50, 118.30, 111, 115, 113.80, 114, 113, 110.50, 106%. Notiert in Frankf. a. M.

3% Louisville und Nashville 99jähr. II. Mortgage Gold-Bonds, fällig 1./3. 1980. § 3 000 000, Stücke à § 1000. Zinsen: 1./3. u. 1./9 Kapital und Zinsen zahlbar in Gold of the present Standard of weight and fineness. Sicherheit: II. Mortgage auf die Southeast und St. Louis Division (208 Meilen). Vgl. 6% Gold Bonds I. Mortgage 1921. Kurs 1881—1913: 54.25, 48.50, 50, 39⁷/₈, 50.75, 57.90, 58.70, 58.30, 64.40, 62.50, 62.50, 61.80, 57, 63, 67, 63.60, 64.20, 67.65, 66.50, 69.50, 72, 71.50, 72.50, 75.20, 75.90, 74, 67, 72.40, 73, 73, 71.70, 68, 63%. Notiert in Frankf. a. M.

4% Louisville u. Nashville 50jähr. Unified Mortgage Gold Bonds von 1890, fällig 1./7. 1940. vorher unkündbar. Em. bis § 75 000 000. In Umlauf am 30./6. 1913: § 61 871 000, ferner im eig. Besitz § 2 268 000. Stücke à § 1000, in Frankf. a. M. lieferbar Nr. 1—5000. Zs.: 1./1. u. 1./7. Kap. u. Zs. zahlbar in Gold of or equal to the present Standard of weight and fineness. Zahlst.: Frankf. a. M.: J. Dreyfus & Co. für die Coup., welche zum jeweil. Tageskurse der Dollarcoup. eingelöst werden. Sicherheit: Hypoth. auf die Stammlinie u. auf die Zweiglinien der Louisville und Nashville Railroad Co. in Kentucky u. Tennessee inkl. der Cincinnati Division auf den Namen der Central Trust Co. in New York; ferner hat die Ges. bei der erwähnten Trust Co. nom. § 26 033 606 in Aktien der verschied. Bahnen und § 3 150 000 in 4% Bonds der Alabama Mineral Rr. Co. hinterlegt u. verpfändet. Der bestellten Hypothek gehen einstweilen noch die älteren Bonds der Ges. im Range voran. Lt. Verpfändungsurkunde dürfen Unified Bonds nur als Ersatz für ausstehende Bonds, für den Bau neuer und für Ausdehnung alter Linien oder für neu erworbenes Bahneigentum oder für bestimmte besonders erwähnte Zwecke ausgegeben werden. In jedem Fall werden die Bonds unter Aufsicht u. Beglaubigung seitens der Central Trust Co. ausgegeben, und auf alles neue Eigentum, hergestelltes oder erkaufte, gegen welches Bonds ausgegeben werden, ist das Pfandrecht durch Verpfändungsurkunde gesichert. Die hypothekarisch bevorzugten älteren Bonds dürfen nicht prolongiert werden, sie sind bei oder vor Verfall abzubezahlen bezw. durch 4% Unified Bonds zu ersetzen. Aufgelegt § 5 000 000 (Nr. 1—5000) 3./3. 1891 zu 83.50% in Frankf. a. M. bei J. Dreyfus & Co., ferner in Mülhausen, Colmar, Strassburg, Basel, Zürich, London u. New York. Kurs 1891—1913: 79.50, 78.90, 73, 74.20, 77, 76.20, 84.30, 94.70, 97, 99, 100.50, 99.50, 99, 101.50, 102.50, 100, 95, 99, 98.50, 98, 98.50, 97, 92%. Notiert in Frankf. a. M.

Usance: Seit 2./1. 1899 wird beim Handel an der Börse 1 § = M. 4.20 gerechnet, vorher 1 § = M. 4.25. **Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6.

Dividenden: 1880—84: 8% u. 100% in Aktien, 6, 3, 5 (in Aktien), 5 (in Aktien); 1885/86 bis 1912/13: 0, 0, 5 (in Aktien), 5 (in Aktien), 6 (4⁹/₁₀% in Aktien, 1¹/₁₀% in bar), 5, 4, 4, 0, 0, 0, 0, 0, 3¹/₂, 4, 5, 5, 5, 5, 6, 6, 6, 6¹/₂% (1% in Aktien der Louisville Property Co., 5¹/₂% in bar), 5¹/₂, 7, 7, 7, 7%. Zahlbar im Febr. u. Aug. Sie wurde verschied. anstatt in bar in Aktien bezahlt u. die dadurch erübrigten Barbeträge zu Verbesser. des Bahneigentums verwandt.

Gewinn 1912/13: Bruttoeinnahme 59 465 699, ab Betriebskosten (75.36%) 44 810 880, Betriebsüberschuss (24.64%) 14 654 819, dazu anderweitiger Betriebsüberschuss 20 428, zus. 14 675 247, ab Steuern 1 761 626, bleibt Betriebseinkommen 12 913 621, hierzu aus Bahnpachten 218 546, Mieten für Ausrüstungen 623 270, Pachteinnahmen aus gemeinsamen Fazilitäten 299 852, verschiedene Pachten 28 467, Nettogewinn aus div. physischen Eigentum 78 050, Div. 837 246, Einkommen aus fundierten Sekuritäten 313 701, do. aus nicht fundierten Sekuritäten u. Konti 637 972, total 15 950 725, abzügl. Bonds-Zs. 6 417 487, garantierte Div. auf Nashville & Decatur-Aktien 118 061, Pachtgelder für andere Bahnen 39 889, Pachtabzüge für gemeinsame Fazilitäten 540 678, diverse Pachtabzüge 46 701, Verlust. bei andern betriebenen Eigentum 185 953, Zs. 1449, aufgelaufenes Agio auf Bonds, die für Amort.-F. gezogen wurden, 79 500, bleiben 8 521 007, hierzu South & North Alabama Rr. Co. Defizit für das Jahr (in obigem eingeschlossen) 109 937, Nettogewinn 8 630 944, davon ab: an Amort.-F. 189 261, Res. für