

von Bondszinsen wurde die Bahn am 1./5. 1875 unter Receiver gestellt, hierauf 1879 ohne Foreclosure nach Übereinkommen vom 1./10. 1876 reorganisiert und befindet sich seit 24./1. 1883 wieder unter Verwaltung der Gesellschaftsorgane. Die Ges. hat ab 1./2. 1886 die St. Louis and Cairo Rr. (160,6 M.) auf 45 Jahre gepachtet; sie zahlt dafür 25% des Bruttoeinkommens von 150/640 der Gesamtstrecke Mobile-St. Louis, im Mindestbetrage jedoch jährl. § 165 000; im März 1900 bot die Mobile u. Ohio Rr. Co. den Aktionären der St. Louis and Cairo Rr. Co. den Umtausch ihrer Aktien gegen 4% 30jährige collateral Trust Gold Bonds an; und zwar für je 30 Aktien der St. Louis & Cairo Rr. Co. à § 100 je § 1000 Bonds der Mobile u. Ohio Rr. Co., bis zum 30./6. 1902 waren vom gesamten A.-K. von § 6 500 000 § 6 489 000 Aktien in § 2 163 000 Bonds umgetauscht. Lt. Vertrag v. 29./5. 1893 mit der Montgomery Tuscaloosa und St. Louis Co., hat letztere die projektierte und teilweise erbaute Bahn von Montgomery Ala.-Columbus Missouri ca. 168 Meilen Hauptlinie und 22 Meilen Zweiglinien fertigzustellen, begibt dagegen § 3 500 000 (= § 18 000 pr. M.) Bonds, die für Kapital und Zinsen von der Mobile u. Ohio Rr. Co. garantiert werden. Am 1./12. 1899 wurde der Bau der Mobile and Bay Shore Ry., deren gesamtes A.-K. im Besitz der Mobile u. Ohio Rr. Co. ist und deren Bonds von dieser Ges. garantiert sind, von Pritchards-Portersville am Golf von Mexiko, 38 Meilen, vollendet. Im Jan. 1901 machte die Southern Ry Co. den Inhabern der Aktien der Mobile u. Ohio das Angebot, ihre Aktien gegen Aktien-Trust-Certifikate der Southern Ry Co. einzutauschen, welche vom 1./4. 1901 ab im ersten Jahre 2%, im zweiten Jahre 3% u. für die folg. Jahre 4% Div. erhalten; es wurden umgetauscht von den in Umlauf befindl. § 5 320 000 Aktien der M. u. O. Rr. Co. § 4 932 600 Aktien.

**Bahngebiet am 30. Juni 1913:** I. Eigene Linien: Mobile, Ala.-East Cairo, Ky. 489.39; Montgomery Division: Artesia, Miss.-Montgomery, Ala. 181.18; Mobile and Bay Shore Branch: Mobile, Ala.-Bayou La Batre, Ala. 38.36; Mobile and Western Branch: Mann, Ala.-Dawes, Ala. 7.94, Starkville Branch: Artesia, Miss.-Starkville, Miss. 11; Aberdeen Branch: Muldon, Miss.-Aberdeen, Miss. 9; Warrior Branch: Tuscaloosa, Ala.-Tidewater, Ala. 9.51; Blocton Branch: Eoline, Ala.-Tennessee Coal, Iron and Railroad Company Mine No. 7 12.90; Columbus Branch: South Columbus, Ky.-Columbus, Ky. 1.67, zus. 760.95 engl. Meilen. II. Linien, kontrolliert durch Besitz von Sicherheiten: Warrior Southern Ry: Tidewater, Ala.-Kellerman, Ala. 13.60 engl. Meilen. III. Gepachtete Linien: St. Louis and Cairo Rr. Co.: Cairo III-East St. Louis III 151.60, Millstadt Junction III-Millstadt III 7.06, zus. 158.66 engl. Meilen. IV. Linien, betrieben unter Mitbenutzungsrechten: Atlantic Coast Line Rr.: Atlantic Coast Line Junction-Freight Terminals, Montgomery, Ala. 1.20; Southern Railway: Parrish, Ala.-Birmingham, Ala. 42; Northern Alabama Ry: Haleyville, Ala.-Parrish, Ala. 49.69; Illinois Central Rr.: Ruslor, Miss.-Haleyville 80.15, Winford, Ky.-Wickliffe, Ky. 3.20, East Cairo, Ky.-Cairo Junction III 4.05, Cairo Junction III-Cairo III 3.45; Louisville and Nashville Rr.: Louisville and Nashville Junction-Passenger Terminals, Montgomery, Ala. 0.62; Terminal Railroad Association of St. Louis: East St. Louis III (Relay Passenger Station)-St. Louis, Mo. (Union Station) 3.84; Woodstock and Blocton Ry Co.: Tennessee Coal, Iron and Railroad Junction, Ala.-Blocton, Ala. 0.92, zus. 189.12 engl. Meilen. Gesamtnetz 1122.33 engl. Meilen.

**Kapital:** Autorisiert § 10 000 000 in Aktien à § 100, hiervon in Cirkulation § 6 020 600 u. im eigenen Besitz § 1 709 400. Von den ausstehenden § 6 020 600 sind § 5 670 200 im Besitz der Southern Ry.

**Bonds-Schuld am 30. Juni 1913:** § 25 132 000, davon im Besitz der Ges. § 2000 und in Umlauf § 25 130 000:

**6% Mobile und Ohio I. Mortgage Bonds** v. 1./5. 1879 fällig 1./12. 1927. § 7 000 000. Stücke à § 500, 1000. Zs.: 1./6., 1./12. Kapital zahlbar in Gold coin der U. St. of the present standard of weight & fineness; Zinsen in lawful money. Sicherheit: I. Mortgage auf die 472 Meilen lange Strecke Mobile Ala.-Columbus Ry. registriert bei der Farmer's Loan and Trust Co. in New York. Kurs Ende 1881—1913: 108, 103<sup>7</sup>/<sub>s</sub>, 101<sup>3</sup>/<sub>s</sub>, 102.25, 107, 111, 109, 110, 116.45, 110, 112.20, 113.10, 108, 114, 116, 113, 119, 121.60, 122, 125.60, 127.50, 126, 121, 123.50, 123, 120, 110, 119, 118, 119, 118.50, 113, 112%. Notiert in Frankf. a. M. Usance: Seit 2./1. 1899 wird beim Handel an der Börse § 1 = M. 4.20 gerechnet, vorher § 1 = M. 4.25.

**Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6.

**Dividende:** Die erste Div. wurde gezahlt am 28./2. 1898: 1%, sodann 1902/03—1912/13: 2, 2, 4, 5, 5, 4, 5, 4, 4, 4, 4%. Auf die neuen Aktien-Trust-Certifikate der Southern Ry Co. wurde gezahlt 1901/02: 2%, 1902/03: 3%, 1903/04—1912/13: 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4%.

**Gewinn 1912/13:** Betriebseinnahme 12 377 650, Betriebskosten 9 070 197, bleibt Betriebsüberschuss 3 307 452, Defizit aus anderen Betrieben 17 230, Steuern 358 472, Überschuss 2 931 750, hierzu Pachten 49 217, Miete für Ausrüst. 83 538, Einkommen aus Anlagen 124 758, verschied. Einkommen 17 106, zus. § 3 206 370, abzügl. Zs. auf Mortgage Bonds 1 219 097, Zs. auf Equipment Trusts Bonds 108 577, Pacht 1 072 350, verschied. Abzüge 164 475, Verbesser. u. Erneuer. 19 803, ergibt Überschuss § 622 067, hierzu Vortrag aus 1911/12 4 918 966, Gewinn aus dem Land-Department 103 777, verschied. Einnahmen 25 730, zus. § 5 670 541, davon ab 4% Div. 240 824, bleibt Vortrag § 5 429 717.

**Bilanz am 30. Juni 1913:** Aktiva: Bahn u. Ausrüstung: Anlagen bis 30./6. 1907 35 665 080, do. seit 30./6. 1907 3 762 653, zus. 39 427 734, ab Res. für Abnutzung 2 853 755, bleiben 36 573 979, Sicherheiten von zugehörigen, affilierten u. kontrollierten Ges. (verpfändet) 2 914 493, do. unverpfändet 142 426, effektives Eigentum 528 320, Sicherheiten (verpfändet) 698 789, do. (unverpfändet) 15 221, Kassa 721 835, begebene oder erworbene Sicherheiten im Portefeuille