

Jahr	Einfuhrzölle	Ausfuhrzölle	Küstenhandel	Tonnengelder	Transitzölle	Opiumsteuer	Total
1897	7 575 219	8 427 011	1 522 036	579 360	690 871	3 947 607	22 742 104
1898	7 223 642	8 468 892	1 497 082	612 861	717 738	3 983 182	22 503 397
1899	8 437 471	10 235 968	1 763 757	640 191	835 830	4 748 243	26 661 460
1900	7 249 443	8 624 774	1 638 427	724 860	675 059	3 961 423	22 873 986
1901	8 556 700	9 122 270	2 161 380	809 561	917 132	3 970 531	25 537 574
1902	12 388 191	9 103 117	1 940 242	920 911	1 553 780	4 100 803	30 007 044
1903	11 493 021	9 589 815	1 929 892	953 575	1 859 315	4 705 070	30 530 688
1904	12 259 381	9 808 739	2 263 116	992 585	1 787 252	4 382 083	31 493 156
1905	15 336 528	9 864 193	2 616 469	1 105 350	2 034 407	4 154 057	35 111 004
1906	16 100 954	9 825 706	2 208 192	1 326 619	2 277 101	4 330 083	36 068 595
1907	14 879 247	9 454 645	1 768 982	1 321 192	2 066 400	4 370 877	33 861 346
1908	13 134 509	10 983 485	1 856 605	1 264 915	1 790 959	3 871 422	32 901 895
1909	14 084 736	12 335 678	2 016 506	1 276 218	1 920 817	3 905 965	35 539 917
1910	14 087 232	13 128 635	2 123 798	1 329 024	2 064 167	2 839 023	35 571 879
1911	14 742 801	12 622 759	2 035 694	1 346 385	1 868 030	3 564 156	36 179 825
1912	16 045 202	13 809 148	2 334 927	1 371 614	1 965 604	4 424 117	39 950 612

Stand der Ausländischen Staatsschuld am 1. Jan. 1913.

Jahr der Ausgabe	Bezeichnung der Schuld	%	Ursprüngliches Nominal-Kapital	Ausstehend, Betrag am 1./1. 1913	Rückzahlbar bis
1894	Silber-Anleihe in Shanghai-Taëls . . .	7	Taëls 10 900 000	Taëls 1 090 000	1914
1895	Gold-Anleihe	6	£ 3 000 000	£ 400 000	1914
1895	Gold-Anleihe, emittiert in London . . .	6	„ 1 000 000	„ 200 000	1915
1895	„ „ „ Berlin . . .	6	„ 1 000 000	„ 133 300	1915
1895	Russisch-Chinesische Anleihe.	4	frs. 400 000 000	frs. 277 845 221	1931
1896	Deutsch-Englische Anleihe.	5	£ 16 000 000	£ 12 050 350	1932
1898	„ „ „	4 1/2	„ 16 000 000	„ 13 818 400	1943
1899	Eisenbahn-Anleihe von 1899 (Eisenbahn Nord-China)	5	„ 2 300 000	„ 1 840 000	1944
	Forder. der Mächte lt. Protokoll vom 7./9. 1901 aus der Kriegsentschädig.	4	Haikuan Taëls 450 000 000	ca. 436 630 679	1941
1902	Eisenbahn-Anleihe v. 1902 (Eisenbahn Cheng-Ting-Fu-Tai-Yuen-Fu)	5	frs. 40 000 000	frs. 40 000 000	1932
1904	Eisenbahn-Anleihe von 1904 (Eisenbahn Shanghai-Nanking)	5	£ 3 250 000 bisher begeben: £ 2 900 000	£ 2 900 000	1953
1905	Staats-Anleihe	5	„ 1 000 000	„ 150 000	zurückgez. am 1.3. 1913
1905	Eisenbahn-Anleihe von 1903 (Eisenbahn Honanfu-Kaifung)	5	frs. 41 000 000	frs. 41 000 000	1934
1905	Eisenbahn Canton-Hankow	4 1/2	£ 1 100 000	£ 330 000	1915
1905	Eisenbahn-Anleihe (Tackou-Chingho) . . .	5	„ 795 800	„ 795 800	1934
1907	Eisenbahn-Anleihe von 1907 (Eisenbahn Canton-Kowloon)	5	„ 1 500 000	„ 1 500 000	1937
1908	Anleihe der Hongkong & Shanghai Banking Corporation u. der Banque de l'Indo-Chine . . Die ersten 15 Jahre	5	„ 5 000 000	„ 5 000 000	1938
	Die letzten 15 Jahre	4 1/2			
1908	Eisenbahn Shanghai-Hangchow-Ningpo	5	„ 1 500 000	„ 1 500 000	1938
1908	Eisenbahn Tientsin-Pukow	5	„ 5 000 000	„ 5 000 000	1938
1909	Eisenb.-Anleihe (Hsinmintun-Mukden)	5	Yen 320 000	Yen 266 666.70	1926
1909	Eisenbahn-Anleihe (Kirin-Changchun)	5	Yen 2 150 000	Yen 2 150 000	1933
1910	Eisenbahn Tientsin-Pukow (Ergänz.-Anleihe)	5	£ 4 800 000 bisher begeben: £ 3 000 000	£ 3 000 000	1940
1910	Japanisch-Chines. Anleihe	5	Yen 10 000 000	Yen 10 000 000	1936
1911	Hukuang-Eisenbahn-Anleihe	5	£ 6 000 000	£ 6 000 000	1951
1912	Erste Österreichische Anleihe	6	„ 300 000	„ 300 000	1916
1912	Zweite Österreichische Anleihe	6	„ 450 000	„ 450 000	1922
1912	Belgisch-Chinesische Schatzwechsel . . .	5	„ 1 250 000	„ 1 250 000	zurückgez. am 3.7. 1913
1912	Englisch-Chinesische (Crisp) Anleihe . .	5	„ 3 000 000	„ 3 000 000	1952

6% Chinesische Gold-Anleihe von 1895. £ 3 000 000, davon noch in Umlauf am 1. Jan. 1913: £ 400 000, in Stücken à £ 100, 500. Zs.: 30. Juni, 31. Dez. Tilg.: Von 1900 ab durch 15jähr. gleichmässige Ziehungen im Nov. per 31. Dez.; Totalkünd. jederzeit zulässig. Zahlst.: Hamburg: Hongkong und Shanghai Banking Corporation. Als Sicherheit der Anleihe dienen die Zolleinkünfte aus den Vertragshäfen; als fernere Sicherheit werden bei der Hongkong und Shanghai Banking Corporation in China Oblig. der Zollbehörden (Customs Bonds) in der Höhe des gesamten Anleihebetrages hinterlegt. Kapital u. Zs. zahlbar in Hamburg