

angenommen und zwar bei allen Zahlungen mit Ausnahme der Zollgefälle, deren Entrichtung in Silber- und Kupfermünze nur bis auf die im Zollreglement angegebenen Beträge zulässig ist. Bei den aus früherer Zeit stammenden und auf Metallrubel resp. Rubel Gold lautenden Staatsanleihen und Zahlungsverbindlichkeiten sind die Kapitalbeträge und zu leistenden Zahlungen mit dem anderthalbfachen Betrage ihres Nennwertes umzurechnen.

Die auf Grund des Gesetzes vom 17. Dez. 1885 ausgeprägten Imperiale (10 Rubel) und Halbimperiale (5 Rubel) werden von den Staatskassen zu folgendem Werte angenommen. Die Imperiale zu 15 Rbl., die Halbimperiale zu $7\frac{1}{2}$ Rbl., falls das Gewicht solcher Imperiale nicht weniger als 3 Solotnik 1 Doli, das der Halbimperiale nicht weniger als 1 Solotnik 48 Doli beträgt. Imperiale und Halbimperiale, welche dieses Passiergewicht nicht erreichen, sowie auch Goldmünzen älterer Prägungen aus der Zeit vor 1885 werden von den vom Finanzminister bezeichneten Kassen nach dem Werte des in ihnen enthaltenen Feingoldes angenommen.

Stand der Staatsschulden am 1. Jan. 1914.

		Schuld in Metallrubel.	1 Rbl. = $2\frac{2}{3}$ frs. = $2\frac{1}{3}$ Rmk.
4 ⁰ / ₀	Russische Anleihe von 1889 1. Em.	174 548 437	
4 ⁰ / ₀	" " " 1890 2. "	125 676 563	
4 ⁰ / ₀	" " " 1890 3. "	105 454 687	
4 ⁰ / ₀	" " " 1890 4. "	13 279 688	
4 ⁰ / ₀	" " " 1893 5. "	63 487 500	
4 ⁰ / ₀	" " " 1894 6. "	162 037 500	
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	" " " 1894	141 342 187	
3 ⁰ / ₀	" " " 1891	170 943 750	
3 ⁰ / ₀	" " " 1894 2. Em.	57 276 563	
3 ⁰ / ₀	" " " 1896	150 000 000	
4 ⁰ / ₀	der Oblig. Nicolai-Eisenbahn von 1867	90 511 875	
4 ⁰ / ₀	" " " 1869	84 062 625	
5 ⁰ / ₀	Pfandbr. des Russischen geg. Bodencreditvereins	4 572 750	
5 ⁰ / ₀	Zweite Anleihe von 1822	36 705 600	
3 ⁰ / ₀	Anleihe von 1859	15 607 712	
4 ⁰ / ₀	konsol. Eisenbahn-Anleihe von 1880	199 060 312	
4 ⁰ / ₀	" " " 1889 I. Serie	244 940 625	
4 ⁰ / ₀	" " " 1889 II. "	434 593 875	
4 ⁰ / ₀	" " " 1890 III. "	111 975 000	
4 ⁰ / ₀	Oblig. der Transkaukasischen Bahn	8 155 688	
4 ⁰ / ₀	" " Moskau-Smolensk "	19 236 189	
4 ⁰ / ₀	" " Grossen Russischen Eisenbahn von 1858	36 656 250	
4 ⁰ / ₀	" " " " " 1861	2 490 563	
4 ⁰ / ₀	" " " " " 1888	14 925 937	
4 ⁰ / ₀	" " " " " 1890	19 984 688	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	" " Ivangorod Dombrowo I. Em. von 1881	17 337 000	
4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀	" " " " II. " " 1887	1 617 563	
4 ⁰ / ₀	" " Tambow-Saratof Bahn	9 754 688	
4 ⁰ / ₀	" " Orel-Vitebsk "	14 986 875	
4 ⁰ / ₀	" " Riga-Dvinsk "	10 403 062	
4 ⁰ / ₀	" " Dvinsk-Vitebsk "	24 713 582	
4 ⁰ / ₀	" " Orel-Griäsi A	3 536 741	
4 ⁰ / ₀	" " " B	19 589 697	
4 ⁰ / ₀	" " Kursk-Charkow-Azow A	15 577 745	
4 ⁰ / ₀	" " " B	57 377 844	
4 ⁰ / ₀	" " " 1894	9 425 437	
4 ⁰ / ₀	" " Donetzbahn	9 358 312	
4 ⁰ / ₀	" " Moskau-Kursk	8 233 834	
4 ⁰ / ₀	" " Südwestbahn	37 374 750	
4 ⁰ / ₀	" " Moskau-Jaroslav-Archangel VI. Em von 1897	12 606 387	
4 ⁰ / ₀	" " Warschau-Wien von 1890	20 258 437	
4 ⁰ / ₀	" " " Serie IX	7 656 000	
3 ⁰ / ₀	" " Transkaukasische Bahn	65 046 375	
3 ⁰ / ₀	" " Morchansk-Sysran "	3 469 875	
3 ⁰ / ₀	" " Rjaschsk-Wiasma "	4 313 813	
3 ⁰ / ₀	" " Grossen Russischen Eisenbahn von 1880	15 010 500	
3 ⁰ / ₀	" " Warschau-Wien	1 627 500	
		Total 2 856 802 581	
Schuld in Kreditrubel.			
3,80 ⁰ / ₀	Konvertierungs-Oblig.	82 187 400	
5 ⁰ / ₀	I. Anleihe von 1820	14 472 113	
5 ⁰ / ₀	II. " " 1822	1 892 248	
5 ⁰ / ₀	I. Los-Anleihe von 1864	38 880 000	
5 ⁰ / ₀	II. " " 1866	41 730 000	
		Total 179 161 761	