

Spezial-Kti: div. Debit. 15 512, Wertp. bei der Banque de Bruxelles deponiert 70 000, do. bei der Internat. Bank in Luxemburg deponiert (Kaut. der V.-R. u. A.-K., sowie des Personals) 506 507. — Passiva: A.-K. 37 500 000, 3% Oblig. 16 075 000, 4% do. 5 947 000, R.-F. 1 000 000, Erzgruben-R.-F. 6 382 792, Previsions-F. 324 876, Gleis-Ern.-F. 54 996, Zugförderungsmaterial-Ern.-F. 610 465, Transport- do. 1 388 348, Neubauten-F. 500 000, Versch.- u. Pens.-Kassen 439 357, div. Kredit. u. korrespond. Eisenbahn-Verwalt. 3 611 494, unbehob. verl. Oblig. 30 038, Auswechslung vorläufiger Aktien-Zeugnisse 205, unbehob. Aktien-Cpns. 40 156, do. Oblig.-Cpns. 259 203, div. Kredit. 1 674 380, Wertp. bei der Banque de Bruxelles deponiert 70 000, do. bei der Internat. Bank in Luxemburg deponiert (Kaut. der V.-R. u. A.-K., sowie des Pers. 506 507, Gewinn 3 493 096. Sa. frs. 79 907 913.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Steuern u. Abgaben 164 663, Vergüt. f. den Gebrauch anderer Linien, Geleise, Gebäude, Stationen etc. 73 469, Gen.-Unk. 72 255, Amort. für Ern.-Kosten, von Stempel u. Auswechslung von 75 000 Aktien 28 820, Prozesskosten u. Anwaltsrechnungen 3533, Prämien für Alters-, Invaliden- u. Unfall-Versich. 63 594, Leibrenten 11 009, Zs. der 3% Oblig. 482 682, do. 4% 237 973, Amort. von 173 3% Oblig. 86 500, do. 28 4% 14 000, Dotation für die Versch.- u. Pens.-Kasse 106 744, Zs. von dem R.-F. der Erzgruben, 216 509, Agio u. Verschied. 26 114, Abschreib. auf erste Anlagen 80 000, weitere Überweis.: an die Gleis-, Zugmaterial-F. 250 000, an den Transportmaterial-F. 300 000, an den Neubauten-F. 250 000, Tant. an die V.-R. 39 778, do. an die A.-K. 5000, 9% Div. 3 375 000, Vortrag 73 318. — Kredit: Vortrag aus 1912 70 039, Nettogewinn des Bahnbetriebs 4 897 146, Erzgruben (Jahresrenten 212 467, hierzu Abhebung a. Erzgruben-R.-F. 19 680, zus. 232 147, abzügl. Ausgaben 7147) 225 000, Abrechn. für gegenseitige Wagenbenutzung mit den korrespond. Verwalt. u. Wagenmiete 485 620, Mieten für Terrains, Gebäude u. Bureaux 39 543, Zs., Skonto u. Verschied. 243 611. Sa. frs. 5 960 960.

Kurs Ende 1890—1913: In Berlin: 59.60, 42.80, 62.90, 55.10, 102.30, 67, 91.10, 113.40, 103.10, 113, 112.50, 88.10, 98.60, 107.75, 112.10, 126, 149.75, 118.10, 123, 136.25, 144.75, 153.50, 153, 157.50%. — In Frankfurt a. M.: 60.50, 42.40, 62.70, 55.40, 102, 67.20, 90.50, 113.75, 103.80, —, 112.80, 88.50, 98.80, 107.70, 111.50, 126.50, 150, 118, 123, 136.80, 145.50, —, 152, 158%. — Ende 1894—1913: In Leipzig: 102, 67.25, 90, 114, 103, 112.50, 113, 88.50, 98.50, —, 112, 126, 151, 118, 123, 136, 146, 154, 153.50, 158%.

Usance: Die Div.-Scheine sind auch nach Jahresschluss bis Fälligkeit mitzuliefern.

Dividenden 1880—1913: 1¹/₂, 1¹/₂, 1¹/₂, 2, 1¹/₂, 1¹/₂, 1, 1²/₅, 2, 2²/₁₀, 2¹/₂, 2³/₁₀, 2¹/₁₀, 3, 4, 3²/₅, 3¹/₅, 4¹/₅, 5³/₅, 5³/₅, 3³/₅, 4, 5, 6, 6³/₅, 6, 5, 4⁴/₅, 6¹/₅, 6⁴/₅, 8, 9¹/₁₀.

Direktion: Direktor: Sorel, Unterdirektoren: Ernst Diderich, Nikolas Gehlen, Tony Lefort, Luxemburg.

Verwaltungsrat: Präsident: Georg de Laveleye, Präs. der Banque de Bruxelles. Brüssel; Vice-Präs.: Ing. Emil Servais, Luxemburg; Delegierter Verw.-R.: Emil Spruyt, früherer Direktor, Brüssel; Rechtsanwalt Ph. Bech, Luxemburg; Dr. P. Gloner, Prok. d. Firma S. Bleichröder, Berlin; Jules Wilmart-Urban, Verw.-R. der Banque de Bruxelles, Brüssel; Ing. P. Würth, Luxemburg; L. Zuckermandel, V.-R. der Bank C. Schlesinger-Trier & Co., Commanditges. a. A., Berlin.

Aufsichtskommissare: Advokat Gustav Convert, Brüssel; Ing., Deputierter u. Bürgermeister Alphon Münch, Luxemburg, Geh. Baurat Victor Schlesinger, Berlin-Tempelhof.

Regierungskommissar: G. Ulveling, Erster Regierungskommissar für die Eisenbahnen des Grossherzogtums, Luxemburg.

Zahlstellen: Berlin: Berl. Handels-Ges., C. Schlesinger-Trier & Co., Commanditges. a. A., S. Bleichröder, Bank f. Handel u. Industrie; Frankf. a. M.: Bank f. Handel u. Ind., Mitteld. Creditbank, Bass & Herz; Luxemburg: Intern. Bank, Werling, Lambert & Co.; Brüssel: Banque de Bruxelles.

Luxemburger Secundärbahnen, Luxemburg.

Gegründet: 3./2. 1882. Die Gesellschaft übernahm als Einlage der Gründer (s. Jahrg. 1902/1903) die denselben lt. Konz. vom 6./8. 1880 zum Selbstbetrieb, Toccage etc. verliehenen Eisenerzbesitzungen, sowie die infolge der Konz. von denselben ausgebauten Eisenbahnlinien von Luxemburg nach Remich (28 km) und von Cruchten nach Fels (12 km) mit allem Rollmaterial (Lokomotiven, Wagen, Ausrüstung etc.), ferner frs. 185 000 bar u. gewährte dagegen 4000 Aktien à frs. 500 und frs. 985 000 in 5% Oblig. Die Ges. übernahm den Betrieb der durch den Staat erbauten Vizinalbahnlinie Luxemburg-Echternach (46 km) v. 20./4. 1904 ab auf 15 resp. 30 Jahre pachtweise; ferner vom 1./5. 1911 ab den Betrieb der Vizinalbahnlinie Aspelt-Bettembourg (11 km). Im April 1913 verkaufte die Ges. ihre Bergwerksanlagen in Esch an die Société anonyme des Hauts fourneaux et Mines de Halanzy für frs. 370 000. Aus dem Erlöse soll nach Genehmigung des Kaufvertrages durch die Regierung eine Rückzahlung von frs 50 auf jede Aktie stattfinden u. der Rest als Garantie-F. angelegt werden.

Kapital: frs. 1 800 000 in 4000 Aktien à frs. 450.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr.

Stimmrecht: Je 5 Aktien = 1 St., Maximum 40 St.

Gewinn-Verteilung: Aus dem Reinertrag zunächst 5% Div., aus dem Rest bis 10% Tant. an V.-R., verbleib. Rest zur Verf. der G.-V.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Bahnkörper u. Betriebs-Material der beiden Linien Luxemburg-Remich u. Cruchten-Larochette 1 900 000, Reparatur-Werkstätten 30 000, Immobil.