

Beteilig. an den Bukowinaer Lokalbahnen 4 180 800, do. an der Eisenbahn Lemberg-Belzec (Tomaszów) 4 592 520, do. an den Kolomeaer Lokalbahnen 430 715, erforderl. Garantiezuschüsse bis Ende 1893: a) für Lemberg-Czernowitz 45 320 688, b) für Czernowitz-Suczawa 28 404 430, Verzins. der Staatsvorschüsse 96 189 300, k. k. österr. Finanzverwalt.: Garantie für die Linie Lemberg-Czernowitz pro 1913 3 000 000, Restgarantie für die Linie Czernowitz-Suczawa pro 1913 264 000, Garantiequote der rumän. Staatsverwalt. 804 803, Debit. 2 178 288, erlegte Effekten 10 957 967. — Passiva: A.-K. 53 640 000, Oblig. 106 065 200, amort. Aktien 360 000, amort. Oblig. 20 379 000, Kapital-Erg.-Kto: Bauzuschuss der kgl. rumän. Reg. 7 170 178, Gewinnüberschüsse früh. Jahre 4 439 048, Amort.-Rückstandskto: Uneingel. amort. Aktien 5200, do. Oblig. 235 200, unbehobene Zs. u. Div. von Aktien u. Prior.-Oblig. 1 119 672, österr. Staatsverwalt.: Vorschüsse für die Linie Lemberg-Czernowitz nebst Verzinsung derselben 104 984 026, do. für die Linie Czernowitz-Suczawa nebst Verzins. derselben 64 930 391, Kredit. 3 840 720, Kaut. 140 000, Effekten 10 835 250, Überschuss 1 183 144. Sa. K 379 327 028.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Debet: Prior.-Verzins. 4 643 608, statut. Bezüge des Revis.-Ausschusses (§ 39 d. St.) 3000, statut. Entlohnung des Exekutiv-Komitees, Präsenzmarken 13 040, Administrationskosten 51 174, Einkommensteuern 102 100, Coup.-Stempelgebühren 46 620, Bankprovis. u. Einlös.-Spesen der Coup. 21 245, gesellschaftl. Pens. 50 943, Börsen-F.-Beitrag 3180, 5% Verzins. u. Amort. der Aktien 2 690 333, Überschuss 1 183 144. — Kredit: Vortrag aus 1912 87 234, garant. Reinertragnis der österr. Linien 4 400 000, do. der rumän. Linien 3 671 915, Div. für Titres der Bukowinaer Lokalbahnen u. der Eisenb. Lemberg-Belzec pro 1912 507 756, Zs. 136 835, div. Erträge 4649. Sa. K 8 808 389.

Verwendung des Überschusses: Super-Div. auf die Aktien u. für jeden Genussschein 8 K zus. 1 080 000, Tant. an V.-R. 54 796, Vortrag auf 1914 48 349.

Kurs Ende 1890–1913: In Berlin: 102.40, 104.25, 104.50, 126.25, 138.50, 142, 145, —, 147.90, —, —, —, —, —, —, —, —, 137, 139.50, —, —, —, 124.50%. — In Leipzig: 102.40, 104.25, —, 125.50, 142, 143, —, 145, —, —, —, —, 144.50, 145, 145, 144.50, 138, 136.50, 139.50, 139.50, 137.50, 123, 126%. — In Frankfurt a. M. Ende 1890–98: 205¹/₈, 208³/₄, 209³/₈, 214¹/₄, 240³/₈, 240³/₄, 247, 250, 249³/₄ fl. per St. Ende 1899–1913: 138, 133, 136, 139.70, 144, 145, 143.50, 144.50, 138, 139.80, 139.50, 138.50, 135.50, 127, 125%.

Usance: Beim Handel an der Berliner u. Leipziger Börse in Prozenten, wobei seit 1./7. 1893 fl. 100 = M. 170, vorher fl. 100 = M. 200, in Frankf. a. M. bis Ende 1898 in fl. per Stück, wobei fl. 100 = M. 200, seit 1./1. 1899 auch in Frankf. a. M. in Prozenten, wobei fl. 100 = M. 170. Lieferbar sind auch Stücke ohne weissen Mantel.

Dividenden 1890–1913: 7, 6¹/₂, 7, 7, 7¹/₂, 6¹/₂, 6¹/₂, 6³/₄, 6³/₄, 6³/₄, 6³/₄, 6⁷/₈, 7, 6⁷/₈, 6⁷/₈, 7, 6⁷/₈, 6⁷/₈, 7, 6⁷/₈, 7%; Genussscheine 1890–1899: fl. 4, 3, 4, 4, 5, 3, 3, 3.50, 3.50; 1900–1913: K 7, 7, 7.50, 8, 7.50, 7.50, 8, 7.50, 7.50, 7.50, 7.50, 8, 7.50, 8.

Verwaltungsrat: Präsi. Freih. Ladislaus von Dirsztay, Vizepräsi. Hofrat S. Ritter von Hahn, Mitgl.: Hofrat Josef Horoskiewicz, Sigismund Freih. von Springer, Otto Czedik, Freih. von Bründlsberg und Eysenberg, Karl Ritter von Madeyski, Maximilian Kraus, kaiserl. Rat Karl Königer. Zentralbureau: Prokurist: Gen.-Sekretär N. Messing; Buchhaltung: Inspektor L. Rosenzweig.

Zahlstellen: Berlin: Berliner Handels-Ges., Nationalbank f. Deutschland, Deutsche Bank, Bank für Handel und Industrie; Dresden: Dresdner Bank, Allg. Deutsche Credit-Anstalt; Frankf. a. M.: Gebr. Bethmann, Dresdner Bank, Deutsche Vereinsbank; Hamburg: Norddeutsche Bank, Deutsche Bank; Stuttgart: Württ. Vereinsbank; Wien: Österr. Länderbank; Prag: Filiale der Österr. Länderbank; Graz: Wechselstube der Steiermärkischen Eskomptebank u. Filiale der Österr. Länderbank; Lemberg: Gal. Aktien-Hypoth.-Bank; London: Anglo-Austrian Bank u. Filiale der Österr. Länderbank; Paris: Filiale der Österr. Länderbank. Zahlung der Div. halbj. am 1./5. u. 1./11., am 1./11. 2¹/₂%, am 1./5. 2¹/₂% u. event. Super-Div. bisher ohne Abzug in K.

* Nagykikinda-Arader Lokal-Eisenbahn-Act.-Ges. in Arad.

Gegründet: Durch Genehmigungsurkunde des kgl. ungar. Handelsministers v. 19./2. 1908 Dauer der Konz. 90 Jahre vom Datum der Konz.-Urkunde gerechnet.

Zweck: Der Ausbau u. die Inbetriebhaltung der Eisenbahnlinie, welche aus der von der Station Nagykikinda der kgl. ungar. Staatsbahnen abzweigend über die Station Lovrin der Lokaleisenbahn Temesvar-Nagyszentmiklos, sowie die Station Perjamos der kgl. ungar. Staatsbahnen bis zur Station Ujarad der kgl. ungar. Staatsbahnen u. von hier aus unter gemeinsamer Benutzung der Teilstrecke Ujarad-Arad der kgl. ungar. Staatsbahnen bis zur Station Arad als Verkehrsendpunkt führenden Hauptlinie, ferner dem in der Nähe von Perjamos zum Flusse Maros führenden Schleppgeleise desselben, sowie den von der Station Nagykikinda der kgl. ungar. Staatseisenbahnen bis Nyerö, bezw. der Station Lovrin der Temesvar-Nagyszentmikloser Lokaleisenbahn bis zur Station Zsombolya der kgl. ungar. Staatseisenbahnen führenden Zweiglinien besteht, sowie der Ausbau u. die Inbetriebhaltung etwaiger noch zu erwerbender Eisenbahnen, endlich auch die Erricht. u. Unterhalt. von Fabrik- u. sonst. Unternehm., die mit der Eisenbahnunternehm. aus Geschäftsinteressen in Verbindung stehen. Die Lokaleisenbahn ist für den Dampfbetrieb hergestellt; ihre Länge umfasst insgesamt 128 km. Der Bau der Eisenbahn ist durch Vertrag vom 25./10. 1909 der Eisenbahnbaufirma Heinrich Freund & Söhne zu Budapest übertragen worden, welche sich