

32 073 617, davon ab Netto-Einnahmen aus dem Dampfschiffsbetriebe, Telegraph etc. übertragen auf Spez.-Einkommen-Kto 2 115 842 bleiben 29 957 774, hierzu Spezial-Einkommen 8 587 871, Vortrag vom 30/6. 1913 77 597 100 zus. 116 142 745, davon ab 4% Div. auf Vorz.-Aktien 3 031 654, 10% Div. auf St.-Aktien 23 000 000, Diskont bei der Emission der Noten-Zertifikate 10 400 000, bleibt Vortrag § 79 711 092.

Dividenden der Aktien: 1890—99: 5, 5, 5, 5, 2¹/₂, 1¹/₂, 2, 4, 4, 5%₀; pro 1899/1900 (Halbj.): 2¹/₂%₀; 1900/01—1913/14: 5, 5, 5¹/₂, 6, 6, 6, 7, 7, 7¹/₂, 9¹/₂, 10, 10, 10%₀. (Seit 1907 wird aus den Zs. der für die verkauften Ländereien erhaltenen Beiträge u. der Restkaufgelder eine Extra-Div. von jährlich 1%₀ u. seit 1911 jährlich 3%₀. — Zahlst.: Berlin: Nationalbank für Deutschl., C. Schlesinger-Trier & Co.; Hamburg: Joh. Berenberg, Gossler & Co. Die Zahlung der Div. erfolgte früher halbj., 1./4. u. 1./10., jetzt vierteljährlich 1./1., 1./4., 1./7., 1./10. Die Stücke haben keine Div.-Scheine, die Zahlung der Div. geschieht durch Abstempelung der Stücke.

Kurs Ende 1886—1914: In Berlin: 66.25, 59.80, 52.50, 71.60, 72.75, 89.25, 86.50, 69.25, 58.50, 47.30, 51.50, 76.10, 80.50, 89.40, 90.30, 111.20, 130.90, 119.40, 132.70, 175.60, 194.50, 154.10, 176.70, 182.60, 198, 245.75, 258, 212.80, 174.80%₀. — Ende 1890—1914: In Hamburg: 71.75, 81, 85.50, 65.50, 62, —, 50.50, 73, 78.75, 89.25, 90.75, 111.25, 131, 119.10, 132.75, 176.50, 195.45, 155.10, 177.50, 183.20, 198.15, 246.70, 259.15, 213, 175.50%₀. — Ausserdem notiert Breslau. — Aufgel. in Berlin § 800 000 14./10. 1885 zu 45.25%₀, in Hamburg 8./1. 1890 zu 70.25%₀. Usance: Die Aktien in Zertifikaten des New Yorker Registers über je 10 Aktien von § 100, über je 5 Aktien von § 100 u. über je 1 Aktie von § 100 sind nur lieferbar, wenn sie in Berlin auf die Nationalbank für Deutschland, Jacob Landau oder C. Schlesinger-Trier & Co., in Hamburg auf Joh. Berenberg, Gossler & Co. lauten. Seit 2./1. 1899 wird an den deutschen Börsen beim Handel § 1 = M. 4.20 gerechnet, vorher in Berlin und Breslau § 1 = M. 4.25, in Hamburg § 1 = M. 4.50.

Central of Georgia Railway Co. in Savannah Ga.

Gegründet: Im Jahre 1835, eröffnet 1843/46.

Die Central Railroad & Banking Co. of Georgia konsolidierte sich am 1. Dez. 1872 mit der Macon & Western Rr. Co. Das Aktienkapital der Savannah & Atlantic Rr. Co. wurde am 26. Juli 1890 erworben. Seit 1888 übte die Richmond & West Point Terminal Ry & Warehouse Co. (1894 reorganisiert als Southern Ry) die Kontrolle über die C. Rr. & B. Co. of Georgia. 28. März 1892 wurde das Unternehmen unter Receiver gestellt und nachdem dasselbe inkl. der Savannah & Western etc. am 5. bzw. 7. Okt. 1895 in der Foreclosure erworben, bildete sich am 17. Okt. 1895 unter obestehender Firma eine neue Ges., welche die alte Ges. nach dem Juni 1895 veröffentlichten Plan reorganisierte. Die 5%₀ Ocean Steamship Bds. (§ 1 000 000) und die in Frankfurt a. M. notierten 5%₀ Coll. Trust Gld. Bds. (§ 4 880 000) blieben von der Reorganisation unberührt. Betrieb ab 1. Nov. 1895 von der neuen Ges. übernommen. Am 1. Jan. 1897 wurde seitens der Ges. die Middle Georgia and Atlantic Railway und im Jahre 1898 das gesamte A.-K. im Betrage von § 250 000 der Bruton & Pineora Railway angekauft; die Linie dieser Ges. Bruton-Register, 58 Meilen, wurde am 1./7. 1900 dem Bahnnetz der Central of Georgia Ry einverleibt. Am 13./5. 1901 wurden die Chattanooga Rome & Southern Rr. und die Chattanooga & Durham Rr. angekauft. Am 3./6. 1912 wurde die Ausgabe von § 15 000 000 Vorz.-Aktien beschlossen, deren Erlös zur Zurückziehung der Income Bonds diente.

Bahngebiet am 30. Juni 1914: Eig. Strecken: Savannah-Tybee 18, Savannah-Atlanta 295, Barnesville-Thomaston 16, Americus-Columbus 62, Columbus-Greenville 49, Columbus-Birmingham 156, Opelika-Roanoke 36, Montgomery-Eufaula 80, Eufaula-Ozark 60, Dover-Brewton 77, Gordon-Porterdale 86, Macon Junction-Athens 102, Columbus-Andalusia 138, Griffin-Chattanooga 197, Chickamauga-Durham 18, Lyerly Branch 9, Upper Cahaba Branch 12, Greenville-Raymond 24, zus. 1433 engl. Meil. Gepachtete Strecken: Von der Augusta & Sav. Rr.: Millen-Augusta 53, von der Southwestern Rr.: Macon-Eufaula 144, Fort Valley-Columbus 71, Fort Valley-Perry 12, Smithville-Columbia 85, Cuthbert-Fort Gaines 21, von der Chattah. & Gulf Rr.: Columbia-Loekhart 91, Mitbenutzungsrechte 14, zus. 491 engl. Meilen, daher total System an Bahnlinien 1924 engl. Meilen, zu welchen noch die an die Seaboard Air Line Ry. verpachtete Linie Meldrim-Lyons 58 engl. Meilen zu rechnen ist, u. ausserdem ca. 300 engl. Meilen Wasserlinien der Ocean Steamship Co.

Kapital: § 5 000 000 in Aktien, hiervon § 4 998 500 im Besitz der Illinois Central Rr. Co. u. § 15 000 000 Vorz.-Aktien, hiervon im Besitz der Illinois Central Rr. Co. § 14 461 000.

Bonds-Schuld am 30. Juni 1914: 5%₀ Collat. Trust Bds. fällig 1. Mai 1937 § 4 840 000, 5%₀ I. Mtg. Gld. Bds. fällig 1. Nov. 1945 § 7 000 000, 5%₀ consol. Mtg. Gld. Bds. fällig 1. Nov. 1945 § 18 500 000, 5%₀ General and Refunding Mortgage, fällig 1. Okt. 1962 § 6 637 000, 5%₀ I. Mtg. Mobile Div. Bds. fällig 1. Jan. 1946 § 1 000 000, 5%₀ I. Mtg. Macon & North. Div. Gld. Bds. fällig 1. Jan. 1946 § 840 000, 5%₀ Middle Georgia u. Atlantic Div. I. Mtg. Bds. fällig 1. Jan. 1947 § 413 000, 5%₀ Oconee Div. Mtg. Bds. fällig 1. Dez. 1945 § 462 000, 5%₀ Eatonton Branch I. Mtg. Bds. fällig 1. Juni 1926 § 168 000, 4%₀ Chattanooga Div. Bds. fällig 1. Juni 1951 § 2 057 000, 5%₀ Chatt. Rome & So. Mtg. Bds. fällig 1. Juli 1947 § 343 000, 4%₀ Upper Cahaba purchase money Mtg. Gld. Bds. fällig bis 1./8. 1925 § 345 000, 4%₀ Greenville & Newman, I. Mtg. Gld. Bds. fällig bis 1./9. 1925 § 345 000.