

noch für 1904/05 als Spez.-Div. 1.63 %; 1905/06: 6 1/4 %; 1906/07: 5 1/2 %; 1907/08—1913/14: 5 1/4, 5 1/4, 5, 5 1/4, 5, 5, 2 1/2 %. Die Zahl. der Div. geschieht vierteljährl. gewöhnl. am 1./1., 1./4., 1./7., 1./10.

Bilanz des Rock Island-Systems am 30. Juni 1914: Aktiva: Bahn u. Betriebsmaterial: Anlagen bis 30./6. 1907: 255 585 343, Anlagen seit 30./6. 1907: 61 680 784, zus. 317 266 127, ab Res. für Abnutzung 917 357, bleiben 316 348 770, Sekuritäten zugehöriger, affilierter u. kontrollierter Ges. (verpfändet) 3 878 951, do. unverpfändet 5 398 648, begebene oder übernommene Sicherheiten (verpfändet) 17 185 000, Vorschüsse an zugehörige, affillierte u. kontroll. Ges. für Bau, Betriebsmaterial u. Verbesserungen 10 076 832, diverse Investitionen 8 238 300, Kassa 5 827 783, begebene oder übernommene Sicherheiten im Portefeuille 29 458, markt-fähige Sekuritäten 9 644 757, Wechsel u. Darlehen 121 348, Guth. im Betrieb- u. Wagen-Verkehr bei anderen Ges. 290 425, Guth. bei Agenten u. Kondukteuren 917 346, div. Debit. 2 668 813, Materialien u. Vorräte 5 613 316, andere Betriebs-Fonds 1 014 647, aufgelauf., noch nicht fällige Zs., Div. u. Pachten 23 963, Vorschüsse 2 778 155, im Voraus bezahlte Pachten u. Versch. 24 592, Spez.-Depots 197 155, sonst. Debetposten in suspenso 1 677 591. — Passiva: A.-K. 75 000 000, fundierte Schuld 288 334 530, Darlehen u. Wechsel 4 800 000, Guth. anderer Ges. im Betrieb- u. Wagen-Verkehr 738 723, Zahlungsanweisungen u. unbez. Löhne 4 331 596, div. Kredit. 270 668, fällige, noch nicht bezahlte Zs., Div. u. Pachten 2 175 005, fällige, noch nicht bezahlte Hypoth.-Bonds u. sichergestellte Schuld 72 808, Betriebs-Vorschüsse, Guth. anderer Ges. 208 275, andere Betriebs-Verbindlichkeiten 389 411, aufgelauf., noch nicht fällige Zs., Div. u. Pachtgelder 2 729 931, aufgelauf. Steuern 1 483 812, Betriebs-Res. 909 844, Versch.-F. 629 487, sonst. Passivposten in suspenso 1 035 654, Eigentums-Anschaffungen seit 30./6. 1907 aus dem Einkommen 64 368, Saldo-Vortrag 8 733 812. Sa. § 391 907 923.

Gewinn u. Verlust 1913/14: Brutto-Einnahmen 67 666 957, Einnahmen aus anderweitigem Betriebe 541 156, zus. 68 208 113, Betriebs-Ausgaben 50 999 946, Netto-Einnahmen 17 208 166, davon ab Steuern 3 315 632, bleiben 13 892 534, hierzu div. Einkünfte 168 321 zus. 14 060 855, davon ab Zs. 11 657 784, Pachten 1 828 776, Verlust bei separat betriebenem Eigentum 123 674, bleiben 450 621, hierzu Vortrag vom 30./6. 1913 13 604 851, Gewinn beim Verkauf von Ländereien u. Sicherheiten 149 733, div. Adjustierungen, die Einkünfte des lauf. Jahres nicht berührend 26 903, zus. 14 232 108 abzügl. Div. 1 871 762, ungetilgtes Disagio auf Sicherheiten 697 248, annullierte, früher aufgelaufene Zs. auf Zertifikate der Trinity & Brazos Valley Ry Co. 572 294, verschiedene Ausgleichungen 1 489 661, Abschreib. auf entfernte Geleise 47 803, do. auf verkaufte, abgerissene oder zerstörte Baulichkeiten 388 531, do. auf verkaufte, ausrangiertes oder zerstörtes Betriebsmaterial 324 404, verschiedene Berichtigungen 106 593, bleiben als Vortrag § 8 733 812.

Colorado and Southern Railway Company Denver (Colorado).

Gegründet: 19./12. 1898. Dauer der Konz. 50 Jahre, die Fortdauer derselben kann in der Weise u. für einen solchen Zeitraum erfolgen, wie dies die Gesetze des Staates Colorado bestimmen.

Zweck: Der Erwerb, der Betrieb und der Ausbau der Eisenbahn- u. Telegraphen-Linien und der Konzessionen der Denver, Texas & Gulf Railway Co., der Denver Texas & Fort Worth Rr. Co. und der Union Pacific, Denver & Gulf Railway Co., zu welcher die beiden ersten Gesellschaften mit anderen Korporationen verschmolzen worden waren, sowie ferner der Erwerb, der Betrieb und der Ausbau der Eisenbahn- und Telegraphen-Linien und der Konzession der Denver, Leadville & Gunnison Ry Co. Jede der genannten Gesellschaften war unter den Gesetzen des Staates Colorado inkorporiert; die Eisenbahn- und Telegraphen-Linien und die Konzessionen, zwecks deren Erwerb die Colorado & Southern Railway Company gegründet wurde, wurden unter Foreclosure (Sequestratur) der darauf ruhenden Hypoth. verkauft, und zwar die Eisenbahnen, das sonstige Besitztum und die Konzession der Union Pacific, Denver & Gulf Ry Co., gemäss dem Reorganisationsplan vom 29./9. 1898, an ein Reorganisations-Komitee und die Eisenbahn, das sonstige Besitztum und die Konzession der Denver, Leadville & Gunnison Ry Co. an das Reorganisations-Komitee dieser Gesellschaft. Das vorstehend bezeichnete Besitztum, mit Ausnahme der Julesburg-Zweiglinie der Union Pacific, Denver & Gulf Ry Co., welche an die Union Pacific Rr. Co. verkauft wurde, ist durch das erstgenannte der beiden Reorganisations-Komitees auf die Colorado & Southern Ry Co. bei ihrer Gründung übertragen worden. Das Bahntnetz der Colorado & Southern Ry Co. betrug am 30./6. 1913: 1047.07 engl. Meilen. Die Colorado & Southern Ry Co. hat Geleismitbenutzungsrechte mit der Union Pacific, der Atchison, Topeka & Santa Fé Rr. Co. u. der Denver & Rio Grande Rr. Co. getroffen, durch welche sie eine direkte Verbindung über ihre Hauptlinien von Wyoming durch Colorado nach Texas besitzt. Der Colorado & Southern Ry Co. gehört die Hälfte des Aktienkapitals der Colorado Midland Ry Co., welche eine Linie in Colorado von Colorado Springs nach Grand Junction, sowie verschiedene kleine Zweiglinien, im ganzen 337.64 engl. M. besitzt u. betreibt. Ferner hat sich die Colorado & Southern Ry Co. mit der Fort Worth & Denver City Ry Co. u. der Colorado Springs & Cripple Creek District Ry Co. zu einem System (Interessen-Gemeinschaft) vereinigt. Die Fort Worth & Denver City Ry Co. besitzt u. betreibt eine 454.14 engl. M. lange Linie von Texline nach Fort Worth, die bei Texline mit der Hauptlinie der Colorado & Southern Ry Co. zusammentrifft u. in Verbindung mit deren Linien betrieben wird. Die Mehrheit der Aktien der Fort Worth & Denver