

welche Eisenbahnlinien in dem genannten Staate besitzen: hiervon sind indessen ausgenommen diejenigen Gesellschaften, deren Werte ausdrücklich unter der Mortgage verpfändet sind, und zwar zu einem Satze, zu dem die Bonds von der Eisenbahn-Gesellschaft übernommen werden und der § 22 500 in bar per Meile fertiggestellten Schienenweges oder § 30 000 per Meile vollständig ausgerüsteten Schienenweges nicht übersteigt. Zunächst sind begeben § 17 000 000 l. zur Aufnahme der ausstehenden Collateral Equipment Trust Notes und anderer Equipment-Verpflichtungen der Gesellschaft und der Equipment-Verpflichtungen der Fort Worth & Denver City Ry. 2. Zum Erwerb von 6763 Vorz.-Akt. und 10 019 St.-Akt. der Colorado Springs & Cripple Creek District Railway Company, 10 706 Akt. der Gilpin Tramway Company und 993 der Fort Collins Development Railway Company. 3. Zum Erwerb von ausstehenden Aktien und Bonds der Trinity & Brazos Valley Railway Company und der Fort Worth & Denver City Railway Company, sowie zur Bestreitung der Kosten des Baues, sowie des erforderlichen Materials der Linie der erstgenannten Bahn zwischen Mexia und Houston, Texas, und einer Zweiglinie nach Dallas, Texas, wodurch die Gesellschaft in Verbindung mit vorhandenen Linien, für die sie Geleisemitenutzungsrechte getroffen hat, eine fortlaufende Linie von Fort Worth nach Houston und Galveston und nach Dallas erhält. 4. Für Verbesserungen und Meliorationen während des Kalenderjahres 1905. 5. Zur Beschaffung flüssiger Mittel und für allgemeine Gesellschaftszwecke. Die Bonds sind entweder mit Zinnschein ausgefertigt (Coupons-Bonds) oder sie sind ohne Zinsschein auf den Namen ausgefertigt (Registered-Bonds). Die Coup.-Bonds lauten auf § 100 u. § 1000, die Registered-Bonds auf § 1000 u. einem Vielfachen hiervon. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Die Ges. hat das Recht, die Refundung Bonds zu 101% nebst Stück-Zs. am 1./5. 1908 oder irgend einem anderen späteren Zs.-Zahltermin nach vorheriger 3monat. Bekanntmachung zurückzuzahlen; im übrigen sind die Bonds fällig 1./5. 1935. Sicherheit: Die Bonds sind sicher gestellt durch eine für die Central Trust Company von New York eingetragene Hypothek auf alle Eisenbahnlinien, Konzessionen und sonstige gegenwärtige, sowie alles zukünftige, mit den vorstehenden Bonds zu erwerbende Eigentum der Gesellschaft; diese Hyp. steht bezüglich des zur Zeit der Eintragung im Besitze der Gesellschaft befindlichen Eigentums der I. Mortgage im Range nach; sie steht an erster Stelle auf der Strecke von Fort Worth bis Galveston (319 miles). Zahlst.: Denver: Geschäftslokal der Ges.; Berlin: Berliner Handels-Ges., Bank für Handel u. Ind.; Basel, Zürich, St. Gallen, Genf u. London: Schweizer Bankverein; Brüssel: Société Française de Banque et de Dépôts; Amsterdam: Labouchère Oyens & Co's. Bank. Zahlung von Kapital u. Zs. ohne jeden Abzug in Berlin zum jeweiligen Tageskurse für amerikanische Dollars-Coupons. Verj. der Zinnscheine in 6 J. (n.F.) Eingeführt in Berlin § 10 000 000, hiervon 9100 Stück à § 1000 (Nr. 1—9100) u. 9000 Stück à § 100 (Nr. 16 001 A-J bis 16 900 A-J) 13./6. 1907 zu 91.25%, in Frankf. a. M. 12./8. 1907 zu 92%. Kurs Ende 1907 bis 1914: In Berlin: —, 96, 97.50, 97.25, 96.75, 94, 90.50, —% — In Frankf. a. M.: 81.50, 95.90, 97.80, 97.50, 97, 95, 91, 87\*%.

**Geschäftsjahr:** 1./7., 30./6.

**Bilanz am 30. Juni 1914:** Aktiva: Bahnkörper 94 372 290, Ausrüstung 15 463 273, zus. 109 835 563, abzügl. Res. für Abnutzung 3 196 106, bleiben 106 639 457, Sicherheiten von zugehörigen, affilierten u. kontrollierten Ges. (verpfändet) 9 173 308, do. (unverpfändet) 1 552 618, Vorschüsse an zugehörige, affilierte u. kontrollierte Ges. für Bau, Ausrüstung u. Verbesserung 301 452, direktes Eigentum 4710, verpfändete Sicherheiten 1 021 557, nicht verpfändete Sicherheiten 48 457, Kassa 662 852, Sicherheiten, selbst begeben oder übernommen, im Portefeuille 4 058 277, Darlehen u. Wechseln 124 061, Guth. bei anderen Ges. aus dem Betrieb u. Wagenverkehr 228 932, Guth. bei Agenten u. Zugführern 188 317, verschied. ausstehende Guthaben 387 526, Material u. Vorräte 1 271 695, andere Betriebs-Aktiva 6334, aufgelaufene, noch nicht fall. Zs., Dividenden u. zu erhalt. Pachten 149 469, zeitweise Vorschüsse an zugehörige, affilierte und kontrollierte Ges.: Betriebs-Fonds 984, andere Vorschüsse 156 071, vorausgezahlte Pacht u. Versicher. 23 323, ungetilgter Diskont auf fundierte Schuld 214 278, Spezial-Depots 121 622, Kassa u. Sicherheiten im Tilg.-F. 14, andere spätere Verbindlichkeiten 63 664. — Passiva: A.-K. St.-Aktien 31 021 484, Vorz.-Aktien 17 000 000, Mortgage Bonds: im Besitz der Ges. 4 058 277, im Umlauf 61 548 900, Equipment-Trust-Oblig. 557 226, Darlehn u. Wechsel 116 211, Guth. anderer Ges. aus dem Betrieb u. Wagenverkehr 347 850, geprüfte Rechnungen u. nicht bezahlte Löhne 1 150 290, fällige, noch nicht bezahlte Zs., Div. u. Pachten 78 418, andere Betriebsverbindlichkeiten 29 065, aufgelaufene, noch nicht fällige Zs., Div. u. Pachten 625 688, aufgelauf. Steuern 427 982, andere Kreditposten zur späteren Verwendung 47 462, Zunahme des Eigentums aus dem Einkommen seit 30./6. 1907 4 571 933, Überweis. an R.-F. aus dem Einkommen oder Surplus: investiert in Tilg.-F. 30 323, investiert in Bahnanlagen u. Ausrüst. 1 589 252, noch nicht speziell investiert 543 169, Gewinnvortrag 2 655 452. Sa. § 126 398 980.

**Gewinn u. Verlust 1913/1914:** Brutto-Einnahmen 13 222 737, Betriebsausgaben 9 746 003, Netto-Einnahmen 3 476 735, davon ab Betriebsverlust von Hotels, Speisewagen etc. 16 956, Steuern 638 450, Betriebsüberschuss 2 821 328, hierzu Einkommen aus Investit. 627 915, Pacht 262 488, geben 3 711 731, hiervon ab: Bonds-Zs. 2 853 001, Zs. auf andere Verbindlichkeiten 817, Pachten 177 663, Tilg. des Diskonts beim Verkauf von Sicherheiten 10 301, Überweisung an Tilg.-F. der I. Mortgage der Colorado Springs & Cripple Creek Ry Co. 61 030, andere Abzüge 202 768, bleiben 406 151, davon ab: 2% Div. auf I. Vorz.-Aktien 170 000, 2% auf II. Vorz.-Aktien 170 000, andere Div. 266, bleiben 65 885, hierzu Vortrag aus 1912/13 5 542 666, verschied.