

**5% San Francisco & North. Pacific I. Mortgage Gold-Bonds**, rückzahlbar bis 1. Jan. 1919. Em. bis § 4 500 000 laut Beschluss vom 4. Febr. 1889, begeben § 4 290 000. In Umlauf am 30. Juni 1914: § 3 693 000. Stücke à § 1000, können auf Namen eingetragen werden. Zinsen: 1. Jan. u. 1. Juli. Kapital und Zinsen zahlbar in Gold of or equal to the present standard of weight and fineness. Tilgung: Jährlich werden § 25 000 verwendet, um Bonds bis zu 110% plus Zinsen anzukaufen, oder falls hierfür nicht erhältlich, sollen die Trustees solche zu 110% plus Zinsen nach Massgabe von Auslosungen heimzahlen. Sicherheit: I. Mortgage zugunsten der Mercantile Trust Co. of New York als Trustees auf das Bahnnetz (im Verhältnis von § 25 000 für jede Meile des Bahngeleises) inkl. Ausrüstung, Dampfer u. Gerechsamte. Aufgelegt § 3 000 000 am 15. Mai 1889 zu 98%, in Frankfurt a. M. bei den Zahlstellen, ferner in New York. Zahlstellen: In Frankfurt a. M.: Gebr. Bethmann, Dresdner Bank; New York: Agentur der Gesellschaft. Kurs Ende 1889—1914: 96.50, 93, 93.10, 94, 89, 95.20, 95.90, 95, 102.30, 106.70, 110.20, 114.80, 112.20, 111, 110.90, 109.90, 109.50, 107, 105, 104.50, 103.50, 101.50, 101.70, 102.80, 102, —<sup>3</sup>/<sub>0</sub>. Notiert Frankf. a. M. Usance: Seit 2./1. 1899 wird beim Handel § 1 = M. 4.20 gerechnet, vorher § 1 = M. 4.25. **Geschäftsjahr:** 1./7.—30./6.

## Oregon & California Railroad Co. in Portland (Oregon).

Gepachtet von der „Southern Pacific Comp.“

**Gegründet:** Am 17. März 1870 als Nachfolgerin der am 22. April 1867 organisierten Oregon Central Rr. Co. Reorganisiert 1884 und 1887. Diese Gesellschaft ist nicht zu verwechseln mit der von der C. P. Rr. fusionierten California und Oregon Rr. Co., deren 5% Bonds ebenfalls in Deutschland notiert werden. Die Bahn, deren Gesamtnetz eine Länge von 654 Meilen hat, ist auf 40 Jahre vom 1. Jan. 1887 ab an die Southern Pacific Company verpachtet, welche alle Betriebskosten und festen Lasten trägt und aus dem etwaigen Reingewinn bis zu 7% Dividende an die Vorzugsaktien und bis zu 6% an die Stammaktien zahlt, den sonstigen Überschuss aber für sich behält. Dieser Pachtvertrag ist im Jahre 1893 dahin abgeändert worden, dass die Pacht vom 1. Aug. 1893 ab 34 Jahre währt unter folgenden Bedingungen, Pächterin garantiert die Verzinsung der Bonds, Verpächterin hat alle Erneuerungen bezw. Verbesserungen zu tragen u. erhält dagegen jeden Nettogewinn, andererseits wird sie für jeden Fehlbetrag, welcher aus Zahlung der Lasten entsteht, belastet. Das Guthaben der Southern Pacific Company betrug am 30./6. 1913: § 2 638 778.

**Strecken:** Portland-California State Line 367,15 Meilen, Portland-Corvallis 101,03 Meilen, Woodburn-Natron 94,74 Meilen, Albany Junct.-Lebanon 11,38 Meilen, Sheridan Junct.-Sheridan 7,24 Meilen, Portland-Airlie 74,55 Meilen, Mohawk Junct.-Wendling 15,95 Meilen, Salem-Greer 6,81 Meilen, zus. 680,07 engl. Meilen. Hierzu gepachtet: von der Beaverton & Willsburg Rr. Co.: Beaverton-Willsburg Junction 10,35, von der Northern Pacific Terminal Co. 0,41, von der Oregon-Washington Rr. & Nav. Co.: East Portland-Portland 0,40, von der Salem, Falls City & Western Ry. Co.: S. F. C. & W. Crossing-Dallas 4,79, von der Cornvallis & Eastern Rr. Co.: C. & E. Crossing-Cornvallis 1,43, zus. 17,38 engl. M. insgesamt 697,45 engl. Meilen.

**Ländereien:** Die Ges. erhielt ca. 4 000 000 Acres Land; hiervon noch unverkauft am 30./6. 1913: 2 346 429 Acres. Der Betrag der am 30./6. 1914 ausstehenden Schuldscheine für verkaufte und nur teilweise bezahlte Ländereien war § 80 023.

**Kapital:** § 7 000 000 in St.- u. 12 000 000 in 7% Vorz.-Aktien à § 100, hiervon § 6 962 000 St.-Aktien u. § 11 991 000 Vorz.-Aktien im Besitz der Southern Pacific Co. Lt. Bekanntmachung vom 7. Sept. 1885 mussten die Vorzugsaktien eine Zuzahlung (Assessment) von 4% die Stammaktien ein solches von 3% bis 29. Sept. 1885 in London oder in Frankfurt a. M. bei der Deutschen Vereinsbank (§ 1 = M. 4.10) leisten u. gleichzeitig die Aktien-Certifikate zum Umtausch gegen Certifikate des Rekonstruktions-Komitees einreichen. Die Reorg.-Vorz.- u. St.-Aktien wurden s. Zt. in Frankf. a. M. notiert.

**5% Oregon u. California I. Mortgage-Bonds**, fällig 1. Juli 1927. In Umlauf am 30. Juni 1914: § 17 745 000, teils zum Austausch von 6% I. Mortgage von 1881 etc. Stücke datiert 1. Juli 1887 à § 1000. Zs.: 1. Jan. u. 1. Juli. Kapital u. Zs. zahlbar in Gold. Sicherheit: I. Mortgage auf das Bahnnetz u. auf die Ländereien, ausserdem Kapital u. Zinsen von der Southern Pacific Co. bedingungslos garantiert. Der Erlös aus Landverkäufen soll zur Rückzahlung von Bonds al pari im Wege der Verlosung oder zum Ankauf unter pari verwendet werden. Kurs Ende 1888—1914: 93.60, 97.70, 93.80, 93.40, 94, 75.20, 71.20, 78.50, 74.35, 73.80, 95.50, 97.50, 101.90, 103.30, 101.50, 101.80, 102.80, 104.30, 101.60, 99.40, 103.50, 103.50, 103.40, 104, 103.50, 100.50, 102<sup>3</sup>/<sub>0</sub>. Notiert in Frankf. a. M. Usance: Seit 2./1. 1899 wird beim Handel an der Börse § 1 = M. 4.20 gerechnet, vorher § 1 = M. 4.25.

**Geschäftsjahr:** 1. Juli bis 30. Juni (bis 31. Dez. 1896 Kalenderjahr).

**Bilanz am 30. Juni 1914:** Aktiva: Bahnbaukto u. Ausrüst. 42 103 591, Aktien in eig. Besitz 24 282, Trust-F. 261 709, Noten 95 528, aufgeschobene Aktiva 1966. — Passiva: St.-Aktien 7 000 000, Vorz.-Aktien 12 000 000, Bonds 17 745 000, laufende Konten 2 181 855, fällige, noch nicht bezahlte Zs. 446 950, Gehälter u. Löhne 393, gestundete Passiv-Posten 4958, aufgelaufene Entwertung der Ausrüstung 502 216, unerledigte Konten 98 132, Tilg.-F. Reserven 261 722, Vortrag 2 245 850 = Sa. § 42 487 077.