

91.90, 88, 91, 95.40, 100.60, 100, 101.70, 101.25, 100.70, 97.75, —, 98.25, 99.40, 98, 89.60, 82.50, 77.70, 76.70, 81.20, 88, 91.60, 89.10, 86.20, 86, 80.50<sup>0/100</sup>. — In Frankf. a. M.: 91.70, 88.50, 91, 96, 100.40, 100, 101.30, 101.20, 100.40, 97.50, 98, —, 100, 96.20, 90, 81.80, 77.90, 76.80, 81.40, 88, 91.80, 89, 86.50, 86.40, —<sup>0/100</sup>. Verj. der Coup. in 10 J., der verl. Stücke in 30 J. n. F.

#### **Moskau-Brest-Eisenbahn** (verstaatlicht seit 1./13. Juli 1896).

4<sup>0/100</sup> konv. Moskau-Smolensk-Obligationen; früher 5<sup>0/100</sup>, lt. Allerh. Ukas v. 5./12. Dez. 1897 auf 4<sup>0/100</sup> herabgesetzt. Rbl. G. 15 866 860 = M. 51 790 202 in Stück. à M. 600, 1500, 3000. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Durch Verl. am 1./8. per 1./11. von 1872 ab innerh. 81 Jahren; Verstärk., Totalkünd. u. Konvers. bis 1./14. Jan. 1906 ausgeschlossen. Zahlst.: Berlin: Disconto-Ges., Berl. Handels-Ges., Mendelssohn & Co.; Frankf. a. M.: Gebr. Sulzbach. Zahlung der Zs. u. verl. Oblig. ohne jeden Abzug in Deutschland in Mark (Zoll-Coup.). Bei der Konversion, die durch Stempelaufdruck auf den alten Stücken geschah, verblieb den Inhabern bis zum 1. Mai 1898 der Zinsgenuss von 5<sup>0/100</sup>, die Stücke, welche nicht zur Konversion eingereicht wurden, sind per 1. Mai 1898 gekündigt worden. Die Einreichung der Stücke zur Konversion hatte vom 10.—14. Jan. 1898 zu geschehen. Kurs Ende 1890—1914: In Berlin: 100.75, 99.30, 101, 102.90, 102, 104, 105.10, 101.60, 100.75, 98, 96.20, 98.50, 99.80, 98.25, 92.60, 85, 80.40, 77, 82.10, 87.60, 91.50, 89, 85.90, 86.25, 80.50<sup>0/100</sup>. — In Frankf. a. M.: 100.70, 99, 100.70, 103, 102, 103.20, 105.10, 102, 101, 97.70, 97, 98.50, 99.80, 97.80, 91.50, 83.90, 80.40, 76.90, 81.80, 88, 91.60, 89, 86.40, 86.30, —<sup>0/100</sup>. — Verj. der Zs. in 10 J., der verl. Stücke in 30 J. n. F.

#### **Moskau-Jaroslav-Archangel-Eisenbahn-Gesellschaft** (verstaatlicht seit 1./14. April 1900).

4<sup>0/100</sup> steuerfreie Prioritäts-Anleihe von 1897. Rbl. G. 10 183 800 = M. 33 000 000 in Stücken à M. 500, 1000, 2000. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: Durch halbjährliche Verl. 14./6. und 14./12. per 1./10. resp. 1./4. mit halbj. 0.395101<sup>0/100</sup> u. Zs.-Zuwachs vom Dez. 1897 ab binnen 45<sup>1/2</sup> Jahren; vom 1./1. 1908 ab Verstärkung und Totalkündigung zulässig. Zahlst.: Berlin: Mendelssohn & Co., S. Bleichröder, Disconto-Ges., Berliner Handels-Ges.; Frankfurt a. M.: Disconto-Ges.; Amsterdam: Lippmann, Rosenthal & Co.; London: Russ. Bank für auswärt. Handel. Zahl. der Coup. u. verl. Stücke ohne jeden Abzug in Deutschland in Mark. Eingef. in Berlin u. Frankf. a. M. 15./7. 1897 zu 100.60<sup>0/100</sup>. Kurs Ende 1897—1914: In Berlin: 101.70, 100.70, 98, 96.20, 97.75, 99.40, 97.60, 90.25, 82.40, 78.10, 76.75, 80.90, 87.70, 91.90, 90, 85.80, 86.10, 80.50<sup>0/100</sup>. — In Frankf. a. M.: 101.50, 100.75, 97.90, 96.20, 97.60, 99.40, 97, 90.10, 82, 77.80, 76.80, 81.20, 87.90, 91.70, 89.20, 85.90, 86, —<sup>0/100</sup>. Verj. der Coup. in 10 J., der verl. Stücke in 30 J. n. F.

#### **Moskau-Kursk-Eisenbahn** (verstaatlicht).

4<sup>0/100</sup> Moskau-Kursk-Oblig. M. 21 000 000 = Rbl. G. 6 481 481 in Stücken à M. 500, 1000. Zs.: 1./5., 1./11. Tilg.: Von 1887 ab durch Verl. im Jan. per 1./5. bis spät. 1952, Verstärk. u. Totalkünd. zulässig. Zahlst.: Berlin: Nationalb. f. Deutschl.; Hamburg: L. Behrens & Söhne. Zahl. der Coup., unter Abzug von 5<sup>0/100</sup> russ. Coup.-Steuer, u. der verl. Stücke in Mark; auch als Zoll-Coup. zu verwenden. Aufgelegt in Berlin u. Hamburg 15./7. 1886 zu 90<sup>5/8</sup><sup>0/100</sup>. Kurs Ende 1890—1914: In Berlin: 87.10, 84.50, 86.25, 90.50, 97.25, 96.50, 97.50, 98.50, 99.40, 94.75, 94.50, 95.25, 95.60, —, —, —, 73.20, 71, 76, 84.25, 86.60, 84, —, 80.40, 76<sup>0/100</sup>. — In Hamburg: 86.60, 83.50, 85.50, 90, 96.50, 96, 97, 97.75, 99, 93.80, 94.50, 95, 95.25, 92, —, 76, 72.50, 72, 75.50, 84, 86, —, 81, 83, —<sup>0/100</sup>. Verj. der Coup. in 10 J., der verl. Stücke in 30 J. n. F.

#### **Orel-Griäsi-Eisenbahn** (verstaatlicht).

4<sup>0/100</sup> Orel-Griäsi-Oblig. von 1887. M. 9 133 200 = Rbl. G. 2 818 888 in Stücken à M. 600. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: Durch Verl. 1./7. per 1./10. mit jährl. mind. 0.369<sup>0/100</sup> u. Zs.-Zuwachs von 1888 ab innerh. spät. 63 Jahren, Verstärkung zulässig. Zahlst.: Berlin: S. Bleichröder. Zahl. der Coup. u. verl. Oblig. ohne jeden Abzug in Deutschland in Mark; können auch als Zoll-Coup. verwendet werden. Kurs in Berlin Ende 1890—1914: 91.50, 84, 90.90, 94.90, 100.40, 100.10, 101.60, 101, 100.50, 97.70, 96, 97.60, 99.40, 98, —, 82.50, 78.40, 77, 80.80, 87.60, 91.70, 89, 85.80, 86, —<sup>0/100</sup>.

4<sup>0/100</sup> Orel-Griäsi-Oblig. von 1889. M. 50 117 000 = Rbl. G. 15 468 203 in Stücken à M. 500, 1000, 2000. Zs.: 1./4., 1./10. Tilg.: Durch halbj. Verl. im Juni u. Dez. per 1./10. resp. 1./4. von 1889 ab mit halbj. 0.19608<sup>0/100</sup> u. Zs.-Zuwachs innerh. 61 Jahren, Verstärk. zulässig. Zahlst.: Berlin: Disconto-Ges.; S. Bleichröder; Frankf. a. M.: Disconto-Ges. Zahl. der Coup. u. verl. Stücke ohne jeden Abzug in Deutschland in Mark; können auch als Zoll-Coup. verwendet werden. Kurs Ende 1890—1914: In Berlin: 91.80, 88.50, 91, —, 100.50, 100, 101.70, 101.30, 100.60, 97.80, —, 98.40, 99.50, 98, 89.75, 82.25, 77.90, 76.75, 81.10, 88, 91.60, 89.60, 86.10, 86.10, 80.50<sup>0/100</sup>. — In Frankf. a. M.: 92, 88.50, 91, 95.70, 100.60, 100, 101.30, 101.30, 100.40, 97.50, 98, 97.70, 99.80, 97.90, 90, 81.80, 77.90, 76.90, 81.40, 88, 91.60, 89, 86.50, 86.20, 82.50<sup>0/100</sup>. Verj. der Coup. in 10 J., der verl. Stücke in 30 J. n. F.

#### **Russische Südwestbahn** (verstaatlicht).

4<sup>0/100</sup> Russ. Südwestbahn gar. Obligationen von 1885. Rbl. G. 29 535 750 = M. 96 404 688 in Stücken à Rbl. 125, 625 = M. 408, 2040. Zs.: 2./1., 1./7. Tilg.: Durch Verl. im April u. Okt. per 1./7. resp. 2./1. mit halbj. 0.1452<sup>0/100</sup> u. Zs.-Zuw. von 1885—1953, Verstärk. nicht vorbehalten. Zahlst.: Berlin u. Frankf. a. M.: Disconto-Ges. Zahl. der Coup. u. verl. Stücke ohne jeden Abzug in Staatspapiere etc. 1915/1916. I.