

103%) oder Verlos. zu 103% innerhalb 22 J.; verstärkte Tilg durch Rückkauf oder Verlos. oder Gesamtkündig. nach vorangegangener 6 monat. Frist zulässig. Sicherheit u. Zahlst. wie 5½% II. Hypoth.-Anleihe Serie A. Aufgelegt in London im Febr. 1914 zu 92%.

Geschäftsjahr: Kalenderjahr. **Gen.-Vers.** im I. Semester. **Stimmrecht:** Je 1 St.-Aktie u. je 4 Vorz.-Aktien = je 1 St. **Gewinn-Verteilung:** Siehe unter Kapital.

Bilanz am 31. Dez. 1913: Aktiva: Erwerb von Pachtungen u. Unternehmungen sowie Zahlungen in Verbindung damit u. Erwerb von Kraftverträgen gemäss den Verträgen 1 561 302.1.7, Aufwend. für u. in Verbindung mit neuen Kraftstationen, zuzügl. Anteil der Verwalt.- u. Gen.-Unkost. in Süd-Afrika zu Lasten des Baukontos u. einschliessl. Disagio auf Oblig. u. abzüglich Abschreib. u. Rückstellungen 1 743 076.7.5, Vorschüsse an die Rand Mines Power Supply Co. Ltd. lt. Vertrag vom 16./2. 1910 (gesichert durch Hypotheken über £ 2 500 000 u. eine Verpflichtung, eine weitere Hypothek auszustellen u. £ 500 000 vollgezahlte Aktien abzügl. Reservestellung) 3 362 127.19.11. Masch. u. Anlagen (noch nicht in Betrieb genommen) 55 155.14.11, Vorräte 76 984.16.1, Mobiliar u. Bureau-Einricht. 3272.3.2, Tierpark, Wagen u. Geschirr 7725.10.10, Div. der Rand Mines Power Supply Co. Ltd. (erklärt am 6./4. 1914 für das Jahr 1913 seitdem erhalten) 146 666.13.4, Debit.: London u. Süd-Afrika, einschl. Vorauszahlungen 57 611.2.2, Kassa bei Banken einschl. feste Depositen sowie bar: London u. Berlin 343 563.11, Süd-Afrika 34 463.11.3, Darlehen u. aufgelauf. Zs. gegen Sicherheit 160 020.16.5, Bankguth. Berlin für Oblig.-Zs. zahlbar 2./1. 1914 102 470.18.1, Treuhänder für Obligationäre, Bankdepositen-Kto (in Verwahr für die Ges.) 9623.4.8, £ 1500 2½% Konsols zum Kostenpreis, depon. bei der Transvaal-Regierung 1125, Bauunternehmer-Kautions-Kto u. Zs. darauf 40 359.19, vorläufige Ausgaben abzügl. Abschreib. 46 911.7.8. — Passiva: A.-K.: St.-Aktien 1 000 000, Vorz.-Aktien 2 000 000, 5% Teilschuldwerte 3 000 000, 5½% Teilschuldverschreib. 976 500, Kredit. in London 186 287.13.7, Guth. der Bauunternehmer 72 887.17.7, Bauunternehmer-Kaut.-Kto 90 656.8, Kredit. in Süd-Afrika 49 615.14.10, Rand Mines Power Supply Co. Ltd. 151 315.2.7, Gewinn 225 198.9.11. Sa. £ 7 752 461.6.6.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Einnahmen: Einnahmen für Kraft- u. Lichtabgabe, Mieten u. div. Einnahmen abzügl. Erzeugungs- u. Verteilungskosten 450 192.5, Zs., Registrierungs-Gebühren, sowie Kursdifferenzen 32 835.11, zus. £ 483 027.16, abzügl. allem. Unkosten u. Verwaltungskosten in Johannesburg 10 683.5, do. in London 4520.12, Zs. auf die Oblig. u. Einkommensteuer darauf 203 920.19, Abschreib. auf zweifelhafte Forder. 135 491.4, bleiben 128 411.16, hierzu Vortrag aus 1912 96 786.14, zus. 225 198.10, davon 6% Div. auf Vorz.-Aktien für das Jahr 1912 (gezahlt 6./1. u. 17./6. 1914) 119 999.14, bleibt Vortrag £ 105 198.16.

Verwaltungsrat (Board of Directors): Marquis von Winchester, Amport, England, Vors.: Arthur E. Hadley, Managing Director, London; H. Birchenough, C. M. G. Verwaltungsratsmitglied der British South Africa Company u. der Imperial Continental Gas Association Limited, London; A. Brakhan, F. Astley Cooper, Henry L. Cripps, R. G. Fricker, Isaac Lewis, Martin Luebeck, London; Sir Charles Metcalfe, Bart. Ingenieur, Bulawayo; Geh. Baurat Dr. ing. E. Rathenau, Gen.-Dir. der Allgem. Elektrizitäts-Ges., Berlin; Tunbridge Wells, England; W. A. Wills, Verwalt.-Ratsvors. des African Concessions Syndicate Limited, London.

Hauptbeamte: Sir Douglas Fox & Partners, London u. Sir Charles Metcalfe, Baronet, London u. Rhodesia, als Hauptingenieur, Arthur Wright, London, als Elektrizitäts-Ingenieur, Major Honorable Walter L. Bagot, Johannesburg, General-Manager, B. Price, Hauptingenieur, Johannesburg, Sekretär: A. W. Bird, London.

Technischer Beirat: Professor André Blondel, Paris, Professor Dr. G. Klingenberg, Berlin u. Dr. Edouard Tissot, Basel.

Ausländische Eisenbahnen.

Afrikanische Eisenbahn.

Egyptische Keneh-Assouan Eisenbahn in Kairo,

Société anonyme du chemin de fer Keneh-Assouan.

Gegründet: 12./6. 1895. **Zweck:** Bau einer Eisenbahn von Keneh nach Assouan in einer Gesamtlänge von 268 km, wovon 66 km Normalspur und 202 km Schmalspur.

Koncession: Dieselbe währt 80 Jahre vom 9./3. 1900 ab gerechnet.

Vertrag mit der Egypt. Regierung v. 30./4. 1895 mit Änd. v. 21./5. 1896, modifiziert im J. 1901. Die Ges. hat sich verpflichtet, den Bau der Bahn innerhalb eines Zeitraumes von längstens 2 Jahren 3 Monaten, vom 23./4. 1895 ab gerechnet, fertig zu stellen und nebst rollendem Material der Egypt. Regierung, die den Betrieb der Bahn übernimmt, zu übergeben. Dies ist geschehen am 1./2. 1898. Die Egypt. Regierung hatte sich verpflichtet, an die Ges. für die Dauer von 80 Jahren alljährl., und zwar halbj. zahlbar, aus den Bahneinnahmen nach Abzug von 45% der Bruttoeinnahmen, einen Betrag von höchstens £ 25 384.12.3 ausuzahlen. Diese seitens der Regierung zu zahlenden Annuitäten sollten in keinem Falle