Stimmrecht: Je 20 Aktien = 1 St., Maximum 50 St. sowohl im eigenen Namen als auch in Vertretung. Die Besitzer von Genussscheinen üben ihr Stimmrecht in derselben Weise wie die Besitzer von Aktien aus.

Gewinn-Verteilung: Von den Brutto-Einnahmen zunächst die Regie- u. Betriebskosten, dann die Beträge zur Verzins. u. Tilg. der in Umlauf befindl. Oblig.; hierauf die Amortisat.-Quote des A.-K. u. die 5% Zs. auf den Nominalbetrag der Aktien. Der Rest bildet den Reingewinn, welcher in folgender Weise verwandt wird: a) 10% Tant. an Direktion (jedes Prozent mit K 4000 garantiert), b) 3% Gratifikation an die Angestellten, c) 2% dem Pens.-F., bis er die Höhe von K 500 000 erreicht hat, d) 5% an den ordentl. R.-F.; der Rest zur Verfügung der Gen.-Vers.

Bilanz am 31. Dez. 1914: Aktiva: Strassenbahnlinien u. deren elektr. Einricht. 91 756 848, Investitionen vor der elektr. Umgestalt. 5 043 310, Material, Kohle u. sonst. Vorräte 1 235 565, Kassa 222 802, Bankguth. 3 474 503, Staatspapiere, Pfandbr. u. Oblig. 2 234 735, Eisenbahntitres 63 943 527, eigene Kaut.-Effekten 714 008, laufende Zs. von Staatspapieren, Pfandbr. u. Oblig. 44 527, Div. pro 1914 der Eisenbahntitres 2 841 265, Wertp. des Pens.-F. 562 956, statutmässige Depots u. fremde Kaut.-Effekten 564 452, vorausbez. Versich.-Prämien 68 279, Kontokorrent der Budapester-Ujpest-Rákospalotaer Strassenbahn A.-G. 3 500 146, do. der Budapester Vicinalbahnen A.-G. 126 154, div. Debit. 1 203 342, Aktien u. Genussscheine 9 988 000, 4% Oblig. von 1908 mit 5% Prämie 3 485 664, Zinshäuser 12 161 681, Personal-Wohnhäuser 3 578 873, Baugründe 2 648 554. — Passiva: A.-K. 51 263 800, Genussscheine 5 320 000, 4% Oblig. v. 1895 mit 5% Prämie 14 750 800, do. verlorste 3 249 200, 4% Oblig. v. 1905 11 931 800, do. verlorste 1 269 800, 4% Oblig. v. 1908 mit 5% Prämie 4 818 000, do. verlorste 361 400, 4 1/2% Oblig. von 1911/12 17 478 200, do. verlorste 528 600, Bau-R.F. 429 142, Amort.-Kapital der Bahn auf der Franz Josef-Brücke 435 143, statutmäss. R.-F. 4 659 580, Abschreib.-R.-F. 316 054, Spez.-R.-F. 69 302 695, Pens.-F. 585 310, Hilfs-F. 100 778, depon. Aktien der Direktion, des Aufsichts-Comités u. des Ausschusses 292 000, verlorste Aktien 600 800, do. Oblig. 504 930, fällige Oblig.-Zs. u. alte Div. 500 761, Personal-Kaut. 239 801, Unternehmer-do. 332 969, fällige Abgabe an die Hauptstadt für das II. Halbjahr 1914 1 356 148, vorgetragene Rechn. 493 917, Kontokorrent der Budapest-Budafoker elektr. Vicinalbahn A.-G. 375 431, Hypoth. 9 056 698, div. Kredit. 1 886 503, Div. 5 637 825, Tant. 635 275, Vortrag 685 831. Sa. K 209 399 191.

Gewinn- u. Verlust-Konto: Einnahmen: Einnahmen aus Personenbeförderung 17 830 437, do. aus Frachtenbeförderung 4422, Zs. 611 185, Erträgnis der Zinshäuser, Personal-Wohnhäuser u. Pachtgebühren 1 181 301, do. der Eisenbahntitres pro 1914 3 089 971, verschied. Einnahmen 58 607, Vortrag aus 1913 150 600; zus. K 22 926 523. — Ausgaben: Betriebs-Ausgaben 8 688 792, verschied. Ausgaben 652 946, vertragsm. Abgabe an die Hauptstadt 1 923 577, Beitrag an die Bezirks-Krankenkasse 116 190, Landes-Unfallversich.-Prämie 67 026, Sanitätsdienst-Unk. 14 759, Steuern, Stempel, Gebühren, Brückenzoll etc. 992 323, Oblig.-Zs. 590 032, Anlehens-Zs. 1 306 869, Amort. der Aktien pro 1914 567 200, do. der Oblig. pro 1914 714 250, Dotierung der Abschreib.-Res. 140 000, Kursverminderung der Wertp. 193 627, Gewinn 6 958 931.

Gewinn-Verwendung: Tant. der Direktion 466 519, do. der Beamten 139 956, Honorar des Aufsichts-Comités 19 200, do. des Ausschusses 9600, 12 1/2% Div. auf die Aktien 5 357 850, K 15 auf die Genussscheine 279 975, Vortrag K 685 831.

Dividenden 1900—1914: 14, 14, 14, 13, 13, 13, 13, 13, 13 1/2, 15, 16, 16, 16, 16, 12 1/2%.

Direktion: Präs. Wirkl. Geh. Rat Leo Lánzy, Wirkl. Geh. Rat Baron Ernst von Dániel, Baron Karl von Hatvány-Deutsch, Graf Emerich von Károlyi, Baron Dr. Marcel von Madarassy-Beck, Peter Munk, Leo Pauer von Budahegy, Gen.-Dir. der Ges. Paul Sándor, Dr. Jakob Schreyer, Graf Ladislaus von Szápary, Graf Paul von Szápary, Adolf Ullmann von Baranyavár.

Geschäftsleitung: Gen.-Dir. Paul Sándor, Dir. Árpád Szél, Dir. Johann Vikár.

Aufsichtsrat: Dr. Sigmund von Rupp, Alexander Fleissig, Max von Gara, Jakob Grünbaum, Paul v. Hoitsy, Simon Krausz, Dr. Emil Oppler, Adolf Wertheimer.

Ausschliessend priv. Buschtährader Eisenbahn, Prag.

Gründung: I. Gen.-Vers. 25./10. 1853. Letzte Statutänd. von 1912. **Zweck:** Betrieb der auf Grund der Konz. v. 20./11. 1855 u. 11./1. 1867 bereits hergestellten Eisenbahnen, sowie der Bau und Betrieb der durch die Allerh. Konz. v. 1./7. 1868, 4./8. 1871, 12./11. 1872 u. 30./10. 1873 bewilligten böhm. Nordwestbahn etc. Betrieb der der Ges. gehörigen Kohlenwerke.

Bahngebiet: Linien des Lit. A-Unternehmens: Hauptbahn: Prag (Bubna)-Priesen 115,362 km Prag (Smichow)-Hostiwitz 19,518 km, Kladno-Kralup 25,092 km, Duby-Altkladno 2,620 km, Lužná-Lišan-Rakonitz 9,186 km, insges. 171,778 km, hierzu Lokalbahn Krupa-Koleschowitz 12,017 km 9 Kohlen-u. 25 sonst. Industrialbahnen 29,228 km, zus. Haupt- u. Nebenlinien Lit. A 213,023 km: Linien des Lit. B-Unternehmens: Hauptbahn: Priesen-Komotau-Eger 121,542 km, Priesen-Kaaden-Brunnersdorf 10,771 km, Komotau-Reitzenhain 37,265 km, Krma-Neudorf-Weipert 34,807 km, Falkenau-Klingenthal 27,981 km, Tirschnitz-Franzensbad 4,122 km, insges. 236,488 km, hierzu 28 Kohlen-u. 13 sonst. Industrialbahnen 35,990 km, zus. Haupt- u. Nebenlinien Lit. B 272,478 km. Mittels Erl. v. 24./8. 1896 forderte der Staat den Bau des zweiten Geleises auf sämtl. eingeleis. Strecken, auf welche Konz. v. 1./7. 1868 Anwendung findet, doch kam 15./6. 1897 eine Vereinbar. zustande, gemäss welcher auf Strecken von zus. 199,515 km ab 1./7. 1897 in 5 J. (alljähr. mind. 40 km) zweite Geleise fertig zu stellen sind, auf den übrigen Strecken von 147,468 km