bahn) sowie 556 Aktien der Grängesbergs Grufveaktiebolag. Zur weiteren Sicherheit hat die Trafikaktiebolaget in rechtsverbindl. Form Erklärungen der Aktiebolaget Gellivare-Malmfält u. der Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolaget beschafft, durch welche diese Gesellschaften die selbstschuldnerische solidarische Bürgschaft für die Anleihe übernommen haben. Ausserdem sind Massnahmen getroffen, welche es ermöglichen, die mit der Swedish Central Railway Co. Ld., der Örebro-Köping-Eisenbahn-Ges. u. der Grängesberg-Gruben-A.-G. geschlossenen Pachtverträge im Interesse der Inhaber der Teilschuldverschreib. zur sofortigen Auflös. zu bringen, falls Zinnscheine oder fällige Stücke nicht rechtzeitig eingelöst werden sollten. Die Skandinaviska Kreditaktiebolaget hat die Pfandhalterschaft sowie gleichzeitig die Vertretung der Inhaber von Teilschuldverschreib. übernommen. Falls während der Anleihezeit neuer Geldbedarf für eine der Ges. eintreten sollte, deren Aktien einen Teil des vorerwähnten Pfandes bilden, verpflichtet sich Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund, der betr. Ges. das nötige Kapital zinsfrei u. ohne Rückzahl.-Pflicht zur Verf. zu halten, sodass die jeweiligen Schulden einer jeden dieser Ges. während der Laufzeit der Teilschuldverschreib. nicht die Beträge der in ihre Bilanzansätze vom 31./12. 1907 aufgenommenen Schulden übersteigen werden. Sollten indes die fraglichen Ges. anderweitig Schulden aufnehmen, so muss Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund entweder für deren sofortige Rückzahl. aus eigenen Mitteln Sorge tragen oder der Pfandhalterin als fernere Sicherheit für die Anleihe schwedische Staatsschuldverschreib. überliefern, deren Kurswert dem Nennbetrage der etwa anderweitig von den Ges. aufgenommenen Schulden jeweilig gleichkommt. Falls Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund die Anleihebedingungen in irgend einem Punkte nicht innehalten sollte, ist Skandinaviska Kreditaktiebolaget berechtigt, die gesamte Anleihe zur sofortigen Rückzahl. zu kündigen. Zahlst.: Stockholm: Kasse d. Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösund; Berlin: Deutsche Bank nebst sämtl. Filialen; Breslau: Schles. Bankverein; Elberfeld: Berg. Märk. Bank; Essen: Essener Credit-Anstalt; Hannover: Hannov. Bank. Zahlung von Zs. u. Kap. ohne Abzug jeglicher schwed. Steuer in Deutschland in Mark. Verj. der Zinnscheine sowie der fälligen Teilschuldverschreib. in 10 J. n. F. Aufgelegt in Berlin 10./11. 1903 M. 17 500 000 zu 100%, ein Betrag von M. 5 000 000 war schon vorher plaziert: erster Kurs in Berlin 17./11. 1903: 100%, weitere M. 5 000 000 aufgelegt 3./9. 1908 zu 99.50%, Kurs Ende 1903—1914 in Berlin: 100, 102.70, 103.10, 103.25, 100.40, 101.30, 102.80, 102.75, 103, 101, 101.25, 101.90%, In Hamburg: 100, 102.50, 103.25, 102.75, 100, 101.25, 102.50, 102.80, 102.75, 100.40, 100.50, 102.60%.

Geschäftsjahr: Kalenderj. **Gen.-Vers.:** Spät. im Aug. **Stimmrecht:** 1 Aktie = 1 St.

Dividenden 1898—1914: 9, 9¹/₂, 9¹/₂, 9, 9, 9, 11, 11, 12¹/₂, 15, 15, 15, 18, 24, 27, 32, 15%.

Direktion: Vors. Ax. G. Svedelius, Bez.-Reg.-R., Stellv. J. Carlson Kjellberg. Mitglieder: Erik Frisell, Betriebsdirektor, Gen.-Major G. Geijer, stellv. Betriebsdirektor, Dr. Hjalmar Lundbohm, Walter Philipson, Referendar, Ivar Afzelius, Präsident u. Bevollm. der Regier., sämtl. in Stockholm.

Bilanz am 31. Dez. 1914: Aktiva: 39 996 St.-Aktien der Luossavaara-Kiirunavaara-Akt.-Ges. 56 021 338, 5996 Aktien der Gellivare Malmfält 7 000 000, 556 Aktien der Grängesberg-Gruben-Ges. 1 000 800, 59 757 Aktien der Eisenbahn-Akt.-Ges. Oxelösund-Flen-Vestmanland 5 975 700, 5996 Aktien der Eisenbahn-Akt.-Ges. Örebro-Köping 5 996 000, 16 493 St.- u. 3 477 Vorz.-Aktien der Swedish Central Ry Co. Ld. 3 594 600, 1 Aktie der Kiruna-Gellivare Fastighetsaktiebolag 1000, 154 Aktien der Akt.-Ges. Express-Dynamit 77 000, 200 St.-Aktien u. 65 Vorz.-Aktien der Förenade Elektriska Aktiebolaget 65 000, 3500 Vorz.-Aktien der Nya Förenade Elektriska Aktiebolaget 350 000, 1000 Vorz.-Aktien d. Trollhättans Elektriska Kraftaktiebolag 1, 2996 Aktien der Rederiaktiebolaget Luleå-Ofoten 2 500 000, 200 Aktien der Svenska Amerika Mexiko Linien 200 000, 1200 Aktien der Vesterdalelfvens Kraftaktiebolag 1 200 000, 4% Oblig. der Örebro-Svarta Eisenbahn 80 000, 5% Oblig. der Förenade Separator 540 000, zus. 84 601 439, Eisenwerk Hage 525 000, Bankguth. 7 530 769, Depositen als Sicherheit für den Kontrakt mit der Regierung 1 250 000, Forder. an die Grängesbergs Grufveaktiebolag 2 746 293, do. an die Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag 30 904 654, do. an die Örebro-Köpings-Eisenbahn 2 119 944, do. an die Aktieselskabet Taraldsvik 760 744, do. an die Kiruna-Gellivare Fastighetsaktiebolag 250 338, Bau-Darlehen in Kiruna, Malmberget u. Luleå 794 834, diverse Forder. 3 307 112, Forder. f. Erz 680 996, Inventarium an Erz 1 545 537, Anlagen in Grängesberg 1 136 768, div. Inventarien u. Materialvorräte 408 110, ungezahlte Bahnfrachten bei der Frövi-Ludvika Eisenb. 154 572, Einnahmen aus der Beteilig. an Unter-Gesellschaften 13 364 612. — Passiva: A.-K. 90 720 000, R.-F. 9 000 000, Oblig. 19 120 111, Unterst.-F. 1 150 000, Aktiebolag Gellivare-Malmfält 7 000 000, Swedish Central Ry Co. Ld. 3 75 944, Rederiaktiebolaget Luleå-Ofoten 1 524 756, Aktiebolaget Express-Dynamit 990, Vesterdalelfvens Kraftaktiebolag 131 862, Oxelösund-Flen-Vestmanland 680 136, gepachtete Inventarien u. Vorschusszahl. bei der Frövi-Ludvika-Eisenb. 139 439, div. Schulden 1 019 951, nicht eingel. Oblig. u. Coup. 127 552, Vortrag aus 1913 6 425 953, Gewinn 14 665 030. Sa. Kr. 152 081 723.

Gewinn u. Verlust: Einnahme: Eisenbahn Frövi-Ludvika 157 264, do. Örebro-Köping 359 760, do. Oxelösund-Flen-Vestmanland 239 028, Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag 12 398 760, Rhederei Luleå-Ofoten 149 800, A.-G. Express-Dynamit 23 100, Vesterdalelfvens Kraftaktiebolag 60 000, Nya Förenade Elektriska Aktiebolaget 16 000, Gewinn auf während 1914 verkaufte u. gelieferte Eisenerz aus Grängesberg 1 523 411, Gewinn aus der Pacht der Frövi-Ludvika-Eisenb. 114 226, div. Konten 1350, Zs. 1 371 119. — Ausgabe: Unk. u. Löhne 170 118, Steuern 1 578 681, Gewinn inkl. Vortrag 21 090 983. Sa. Kr. 22-839 781.